

บทที่ 3  
สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน

## บทที่ 3 สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน

การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ TUNYA SAMUI MIND CARE INSTITUTE (เปลี่ยนการใช้อาคาร และส่วนขยาย) โดยบริษัทที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจ และรวบรวมข้อมูลทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของพื้นที่โครงการและสภาพทั่วไปโดยแยกพิจารณาศึกษาตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผล กระบวนการสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผล กระบวนการสิ่งแวดล้อม ซึ่งสามารถจัดกลุ่มระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อมแยกออกเป็น 4 ด้าน ดังนี้

- 1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (Physical Environmental Resources)
- 2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (Biological Environmental Resources)
- 3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (Human Use Values)
- 4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (Quality of Life Values)

การศึกษาสภาพแวดล้อมทั้ง 4 ด้าน ดังกล่าว บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการศึกษาภายในขอบเขตพื้นที่ระยะ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ รวมทั้งการสำรวจข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันของโครงการตั้งอยู่บริเวณ หมู่ที่ 2 ตำบลมะเร็ด อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี นอกจากนี้บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการรวบรวมข้อมูลในการศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน ทั้งจากการสำรวจภาคสนามและรวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานที่สำคัญในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ การนำเสนอข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันในบางประเด็นจึงนำเสนอข้อมูลในภาพรวมของอำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีรายละเอียดการศึกษาในด้านต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

### 3.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

#### 3.1.1 สภาพภูมิประเทศ

##### 1) สภาพภูมิประเทศทั่วไปของอำเภอกะสมุย

เกาะสมุยเป็นหมู่เกาะที่ตั้งอยู่บนไหล่ทวีป อยู่ตอนกลางของอ่าวไทย นอกชายฝั่งทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของจังหวัดสุราษฎร์ธานี ประมาณ 84 กิโลเมตร ระหว่างเส้นรุ้งที่ 9 องศา 30 ลิปดาเหนือ และเส้นแวงที่ 100 องศาตะวันออก ห่างจากแผ่นดินใหญ่ประมาณ 20 กิโลเมตร และห่างจากกรุงเทพมหานคร 750 กิโลเมตร ด้วยพื้นที่เฉพาะเกาะประมาณ 227 ตารางกิโลเมตร กว้าง 21 กิโลเมตร ยาว 25 กิโลเมตร เกาะสมุยมีขนาดใหญ่เป็นอันดับสามของประเทศ รองลงมาจากเกาะภูเก็ตและเกาะช้าง เกาะสมุยเป็นอำเภอหนึ่งในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ประกอบด้วยเกาะน้อยใหญ่ 53 เกาะ มีเนื้อที่รวมทั้งหมดประมาณ 314 ตารางกิโลเมตร ในบรรดาเกาะต่าง ๆ เหล่านี้ เกาะสมุยมีขนาดใหญ่ที่สุด และมีผู้คนอาศัยอยู่มากที่สุด รองลงมาคือเกาะพลวย เกาะแตน เกาะแม่เกาะ เกาะเชือก เกาะสั้ม เกาะวัวจิ๋ว เกาะหลัก เกาะริกัน เกาะวัวตาหลับ ตามลำดับ สำหรับเกาะที่รวมกลุ่มอยู่กับเกาะพลวย และเกาะแม่เกาะ รวมเรียกว่า “หมู่เกาะอ่างทอง” อำเภอกะสมุยมีอาณาเขตติดต่อกับทะเลในเขตอำเภอใกล้เคียง ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ทะเล (เขตอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี)
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ทะเล (เขตอำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช)
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ทะเลอ่าวไทย
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ทะเล (เขตอำเภอดอนสัก อำเภอกาญจนดิษฐ์ อำเภอเมือง อำเภอนาตาล และอำเภอไชยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

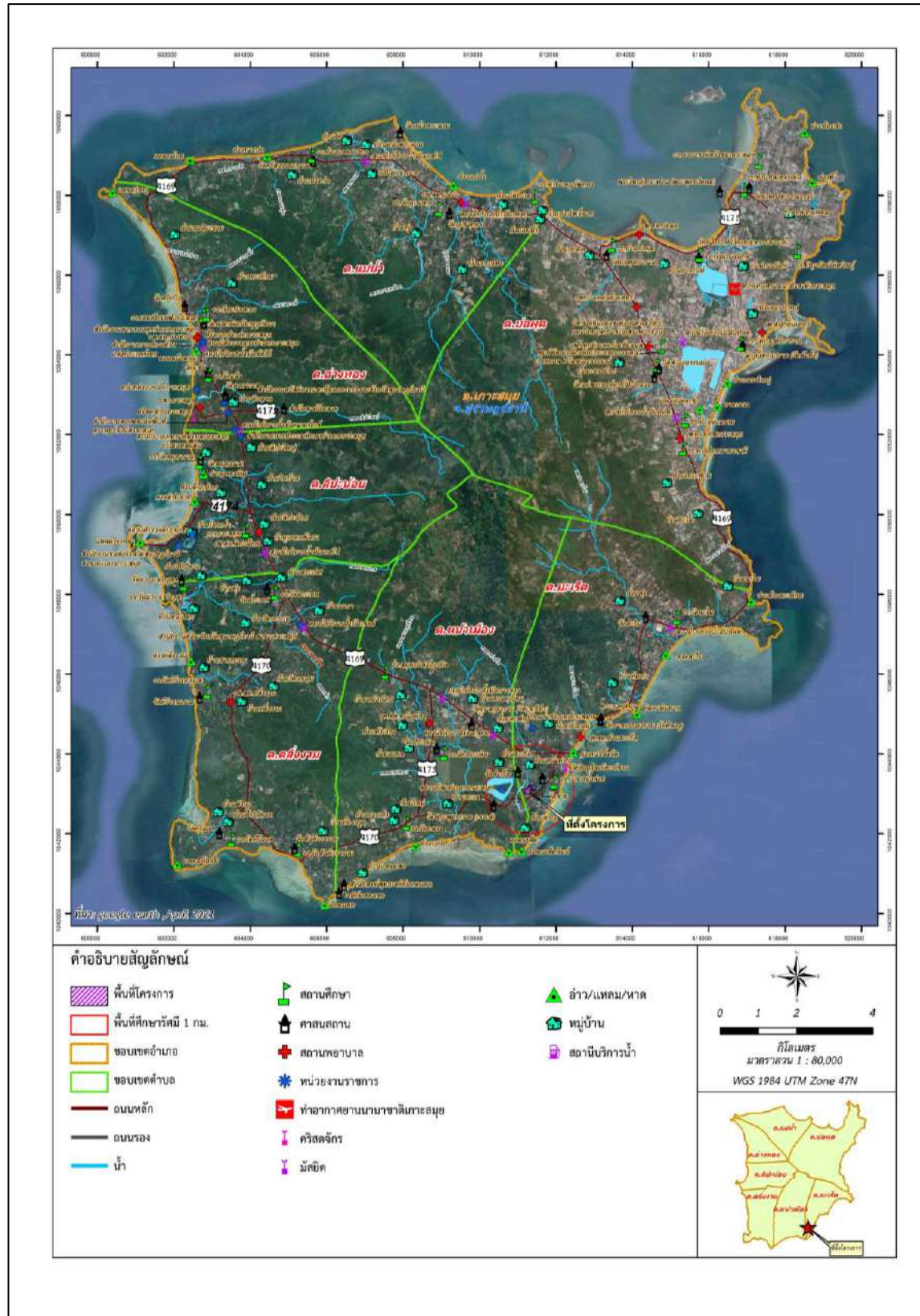
## 2) สภาพภูมิประเทศทั่วไปของตำบลมะเร็ต และบริเวณโครงการ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตตำบลมะเร็ต ซึ่งเป็นตำบลที่อยู่ทางทิศตะวันออกของเกาะ พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบลุ่ม ตั้งอยู่ระหว่างทะเลกับภูเขาโดยพื้นที่ที่ติดทะเลส่วนใหญ่มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นที่อยู่อาศัย ร้านขายของที่ระลึก และโรงแรม พื้นที่เนินเขาใช้ทำการเกษตร พื้นที่ราบใช้เป็นที่อยู่อาศัย มีพื้นที่ประมาณ 21.76 ตารางกิโลเมตร อยู่ในเขตการปกครองของอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี แบ่งการปกครองออกเป็น 6 หมู่บ้าน ได้แก่ บ้านหัวถนน บ้านนา-นาตรอก บ้านทุ่ง บ้านละไม บ้านมะเร็ต และบ้านตีนท่า (ที่มา : แผนพัฒนาเทศบาลนครเกาะสมุยห้าปี พ.ศ.2561-2565) สำหรับเขตตำบลมะเร็ตมีอาณาเขตติดต่อดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ทะเลอ่าวไทย
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ทะเลอ่าวไทย
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ตำบลหน้าเมือง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน ประกอบด้วย อาคารความสูง 1-3 ชั้น จำนวน 22 อาคาร ห้องพักรวมทั้งสิ้น 143 ห้อง (รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 2.1-2) สำหรับสภาพพื้นที่โดยรอบโครงการ ประกอบด้วย โรงแรม บ้านเช่าพักราคาต่ำ ร้านค้า ร้านอาหาร วัด และโรงเรียน ดังรูปที่ 3.1.1-1 ถึงรูปที่ 3.1.1-2 พื้นที่โครงการอาณาเขตติดต่อดังนี้

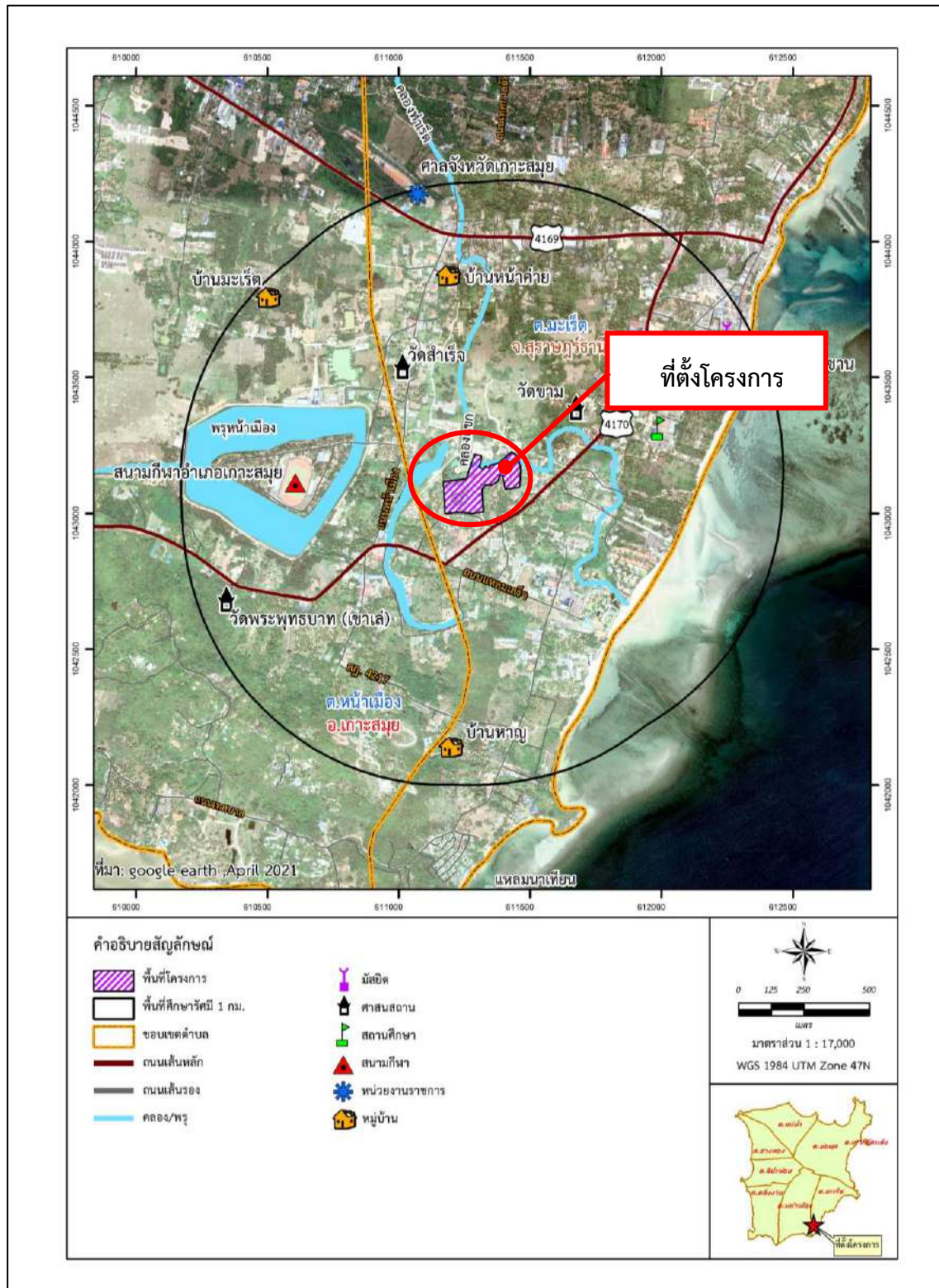
ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	บ้านพักราคาต่ำขนาดความสูง 2 ชั้น จำนวน 2 หลัง และถนนสาธารณะประโยชน์ ความกว้าง 6.00 เมตร
ทิศใต้	ติดต่อกับ	บ้านพักราคาต่ำขนาดความสูง 1-2 ชั้น จำนวน 2 หลัง และถนนสาธารณะประโยชน์ ความกว้าง 6.00 เมตร
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	บ้านพักราคาต่ำขนาดความสูง 2 ชั้น จำนวน 1 หลัง และพื้นที่สวนมะพร้าว
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	คลองมะเร็ต ความกว้างประมาณ 5-38 เมตรและพื้นที่สวนมะพร้าว



รูปที่ 3.1.1-1 แผนที่อำเภอเกาะสมุยแสดงที่ตั้งโครงการ

ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.com, 2567 ดัดแปลงโดยบริษัท กรีนเอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2567





รูปที่ 3.1.1-2 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.com, 2567 ดัดแปลงโดยบริษัท กรีนเอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2567

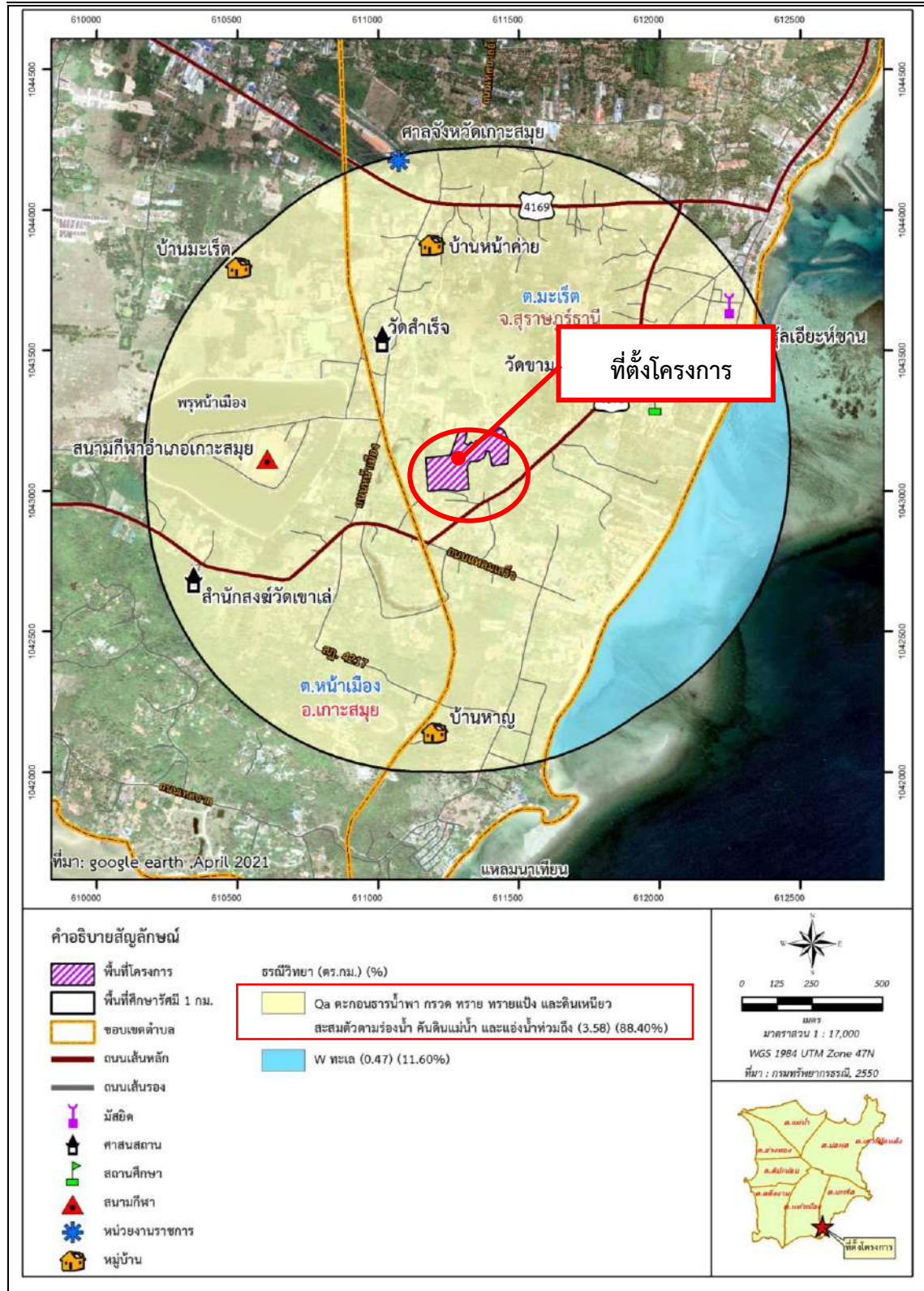
### 3.1.2 ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว

#### 1) ธรณีวิทยาทั่วไป

เกาะสมุยเกิดจากการแทรกดันของหินแกรนิตยุคไทรแอสสิกเข้ามาในชั้นหินตะกอนที่มีอายุแก่กว่าทำให้ชั้นหินตะกอนบางส่วนได้กลายสภาพเป็นหินแปร ต่อมาเกิดการผุพังของหินที่ปกคลุมอยู่ข้างบน และถูกพัดพาออกไปตกสะสมตัวในที่ลุ่มต่ำคงเหลือแต่ภูเขาหินแกรนิต ซึ่งมีความคงทนต่อการผุพังมากกว่าลักษณะของหินและการเรียงลำดับชั้นหินของเกาะสมุย สามารถเรียงลำดับชั้นหินที่อายุน้อยที่สุดไปยังชั้นดินชั้นหินที่มีอายุแก่ที่สุด จากการศึกษาในระยะ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบชั้นหิน 1 ประเภท คือ ชั้นหินตะกอนน้ำพา (Qa)

(1) ตะกอนน้ำพา (Qa) มีพื้นที่ประมาณ 2.54 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 62.72 ของพื้นที่ศึกษา พบกระจายตัวไม่มากบริเวณทางทิศเหนือของพื้นที่ บริเวณบ้านดอนทราย บ้านหน้าพระลาน และบริเวณทิศตะวันตก (บ้านแหลมดิน) ประกอบด้วยตะกอนของพวกกรวด ทราย ทรายแป้ง และดิน เป็นตะกอนที่สะสมตัวโดยขบวนการทางน้ำปัจจุบันเป็นหลัก

พื้นที่โครงการ TUNYA SAMUI MIND CARE INSTITUTE (ดัดแปลงอาคาร เปลี่ยนการใช้อาคารและส่วนขยาย) ตั้งอยู่หมู่ที่ 2 ตำบลมะเร็ต อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี แสดงดังรูปที่ 3.1.2-1



รูปที่ 3.1.2-1 แผนที่ธรณีวิทยาเกาะสมุยและที่ตั้งโครงการ

ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.com, 2567 ดัดแปลงโดยบริษัท กรีนเอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2567



## 2) ดินถล่ม

เป็นปรากฏการณ์ที่เกิดขึ้นได้ทั่วไปในบริเวณภูเขาที่มีความลาดชันสูง อย่างไรก็ตาม ในบริเวณที่มีความลาดชันต่ำก็สามารถเกิดดินถล่มได้ ถ้ามีปัจจัยที่ก่อให้เกิดดินถล่ม โดยทั่วไปบริเวณที่มักจะเกิดดินถล่ม คือ บริเวณที่ใกล้กับแนวรอยเลื่อนที่มีพลังและมีการยกตัวของแผ่นดินขึ้นเป็นภูเขาสูง บริเวณที่ทางน้ำกัดเซาะเป็นโตรกเขาลึกและชัน บริเวณที่มีการผุพังของหินและทำให้เกิดชั้นดินหนาบลาดเขา ในบริเวณที่มีความลาดชันต่ำและมีดินที่เกิดจากการผุพังของชั้นหินบนลาดเขาหนา ดินถล่มมักเกิดจากการที่น้ำซึมลงในชั้นดินบนลาดเขาและเกิดแรงดันของน้ำเพิ่มขึ้นในชั้นดินโดยเฉพาะในช่วงที่ฝนตกหนัก

จากการศึกษาการแผ่กระจายของรอยดินถล่ม ในพื้นที่ที่เคยเกิดดินถล่มในประเทศไทย ส่วนใหญ่ พบว่า รอยของดินถล่มมีลักษณะเกิดร่วมกันได้หลายแบบ และมักเกิดตามทางน้ำที่มีอยู่แล้วหรือบนร่องเล็ก ๆ บนลาดเขาที่น้ำมักไหลมารวมกันเมื่อมีฝนตก และมีความลาดชันสูงมากกว่าร้อยละ 30 และเมื่อพิจารณาเฉพาะจุดบนภูเขาสูงพบว่าบริเวณที่ชันดินหนาส่วนใหญ่จะเป็นรูปแบบ Debris Avalanche และ Rotational Slide ส่วนบริเวณที่ชันดินบางจะเป็นแบบ Translational Slide เป็นส่วนใหญ่ และจากการที่ดินถล่มในประเทศไทยเกิดร่วมกับการที่มีฝนตกเป็นปริมาณที่สูงมาก ดังนั้น ชนิดของรอยดินถล่มโดยภาพรวมจึงเป็นแบบ Flows เป็นส่วนใหญ่ ตะกอนดินทรายที่พังทลายเนื่องจากดินถล่มก็จะถูกพัดพาโดยน้ำออกจากที่เกิดการถล่มลงไปสู่เบื้องล่างก่อนที่จะไหลลงมากองทับถมกันบริเวณที่ราบเชิงเขาในลักษณะของเนินตะกอนรูปพัดหน้าหุบเขา ซึ่งเป็นรูปแบบของ Debris Flow (ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2554)

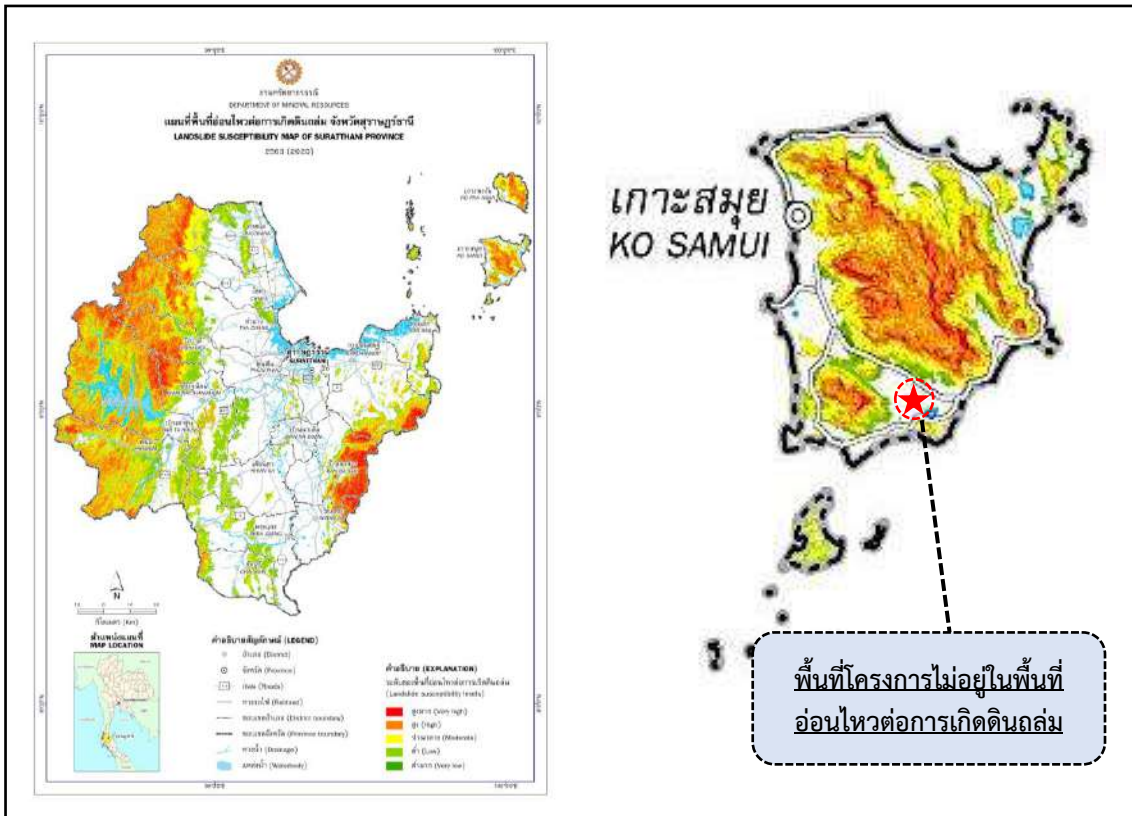
สำหรับพื้นที่โครงการ ตั้งอยู่บริเวณ หมู่ที่ 2 ตำบลมะเร็ด อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เมื่อเปรียบเทียบกับแผนที่บริเวณเสี่ยงภัยดินถล่ม และบัญชีรายชื่อหมู่บ้านเสี่ยงภัยดินถล่มอำเภอกะสมุย พบว่าพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดแผ่นดินถล่ม คือ บ้านห่าน-นาตรอก ซึ่งมีระดับเสี่ยงต่อการเกิดดินถล่ม รายละเอียดแผนที่เสี่ยงภัยดินถล่มแสดงดังรูปที่ 3.1.2-2 และบัญชีรายชื่อหมู่บ้านเสี่ยงภัยดินถล่มอำเภอกะสมุยแสดงดังตารางที่ 3.1.2-1

ตารางที่ 3.1.2-1 บัญชีรายชื่อหมู่บ้านเสี่ยงภัยดินถล่มอำเภอกะสมุย

อำเภอ	ตำบล	รายชื่อหมู่บ้าน
กะสมุย	มะเร็ด	<u>บ้านดินท่า บ้านทุ่ง บ้านมะเร็ด บ้านละไม บ้านหัวถนน</u> <u>บ้านห่าน-นาตรอก</u>
	บ่อผุด	บ้านเขวน้อย บ้านเขวงใหญ่ บ้านบางรักษ์
	แม่น้ำ	บ้านดอนทราย บ้านแม่น้ำ
	หน้าเมือง	บ้านตะพ้อ บ้านสวนทุเรียน
	ตลิ่งงาม	บ้านสระเกศ
	ลิปะน้อย	บ้านสระเกศ
	อ่างทอง	บ้านตะเกียน

ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2554





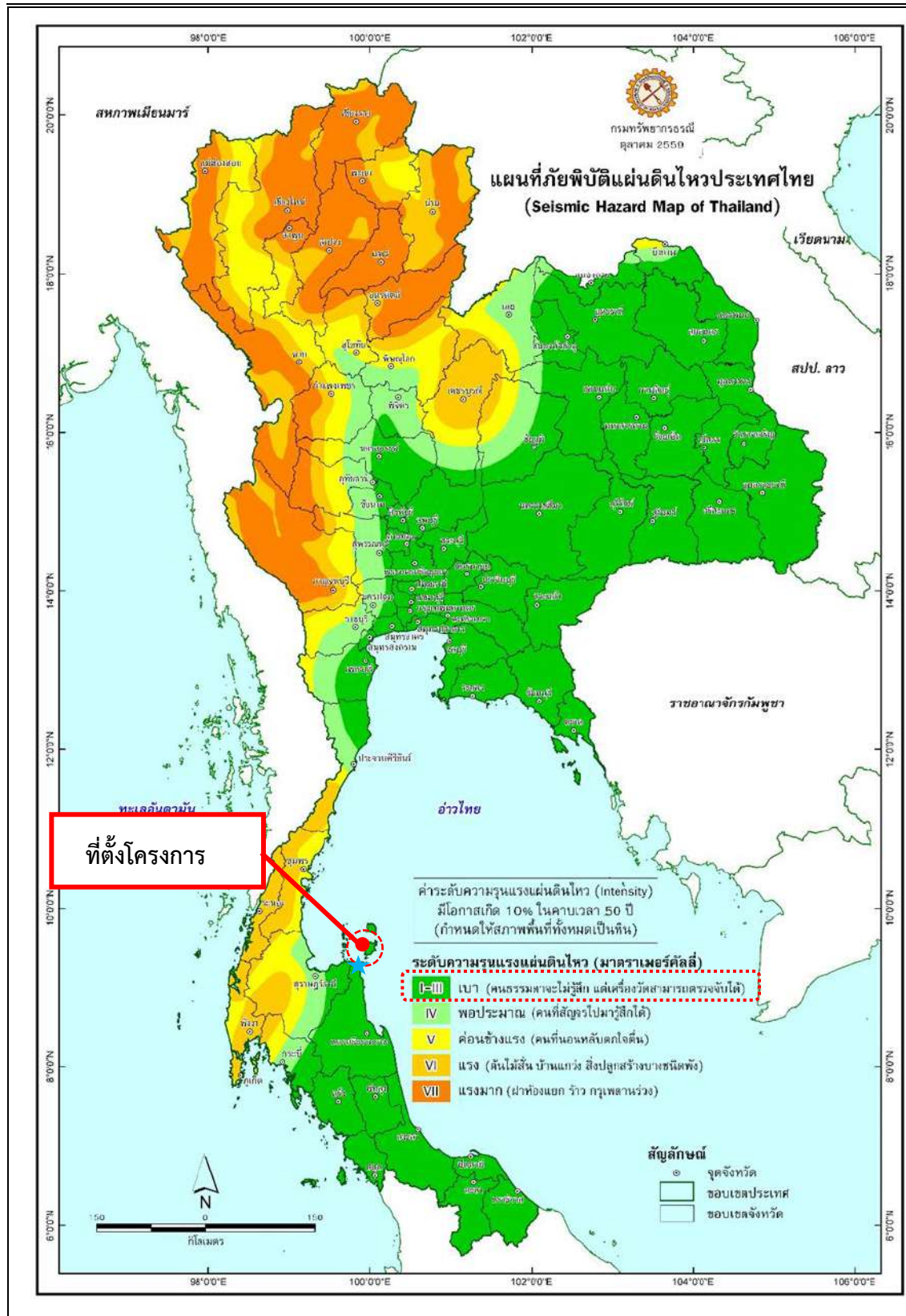
รูปที่ 3.1.2-2 แผนที่พื้นที่อ่อนไหวต่อการเกิดดินถล่ม อำเภอเกาะสมุย  
ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2567

### 3) แผ่นดินไหว

สำหรับประเทศไทย กรมทรัพยากรธรณี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แบ่งพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวออกเป็น 5 ระดับ ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

- 1) ระดับความรุนแรงเบา I – III เมอร์คัลลี คือ มีการเกิดแผ่นดินไหวที่เบา สามารถตรวจวัดได้ เฉพาะเครื่องมือตรวจแผ่นดินไหว คนทั่วไปไม่สามารถรับรู้สึได้ (แสดงด้วยสีเขียวเข้ม)
- 2) ระดับความรุนแรงพอประมาณ IV เมอร์คัลลี คือ คนที่สัญจรไปมารู้สึกได้ รถยนต์ที่จอดอยู่สั่นไหวชัดเจน (แสดงด้วยสีเขียวอ่อน)
- 3) ระดับความรุนแรงค่อนข้างแรง V เมอร์คัลลี คือ เกือบทุกคนรู้สึกว่าแผ่นดินไหวเกิดขึ้นคนที่นั่งนอนหลับตกใจตื่น (แสดงด้วยสีเหลือง)
- 4) ระดับความรุนแรงแรง VI เมอร์คัลลี คือ ทุกคนรู้สึกได้ว่าแผ่นดินไหวเกิดขึ้น ต้นไม้สั่นบ้านแกว่ง สิ่งปลูกสร้างบางชนิดล้มพัง (แสดงด้วยสีส้มอ่อน)
- 5) ระดับความรุนแรงแรงมาก VII เมอร์คัลลี คือ ฝาผนังห้องแยก/ร้าว ฝ้าเพดานร่วง (แสดงด้วยสีส้มเข้ม)

จากรายงานการเกิดแผ่นดินไหวบริเวณประเทศไทยและพื้นที่ใกล้เคียง พ.ศ. 2565 สำหรับพื้นที่โครงการ ไม่พบแผ่นดินไหว หรือส่งผลกระทบให้รู้สึกว่าเกิดแผ่นดินไหว (ที่มา : กองเฝ้าระวังแผ่นดินไหว กรมอุตุนิยมวิทยา, 2565) (แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวของประเทศไทยแสดงดังรูปที่ 3.1.2-3)



รูปที่ 3.1.2-3 แผนที่บริเวณเสี่ยงภัยแผ่นดินไหวของประเทศไทย

ที่มา : กรมธรณีวิทยา, ตุลาคม 2559

### 3.1.3 ทรัพยากรดิน

จากการสำรวจทรัพยากรดินบริเวณขอบเขตพื้นที่ระยะ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบชุดดินจำนวน 6 ชุด รายละเอียดชุดดินแต่ละประเภทแสดงดังนี้

1) **กลุ่มชุดดินที่ 17P** (มีพื้นที่ประมาณ 0.40 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 9.88 ของพื้นที่ศึกษา)

คุณสมบัติดิน : เป็นกลุ่มดินที่พบในเขตฝนตกชุก เช่น ภาคใต้ ภาคตะวันออก เกิดจาก วัสดุต้นกำเนิดดินพวกตะกอนลำนํ้าหรือจากการสลายตัวผุพังอยู่กับที่ หรือจากการสลายตัวผุพังแล้วถูก เคลื่อนย้ายมาทับถมของวัสดุเนื้อละเอียดที่มาจากพวกหินตะกอน พบบริเวณพื้นที่ดอน ที่มีสภาพพื้นที่เป็นลูก คลื่นจนถึงเนินเขาเป็นกลุ่มดินร่วนหรือดินเหนียวที่มีลูกรัง เศษหิน หรือก้อนกรวดปะปนมาก ภายในลึก 50 ซม. มีการระบายน้ำดีกรวดส่วนใหญ่เป็นพวกหินกลมมน หรือเศษหินที่มีเหล็กเคลือบสีดินเป็นน้ำตาลอ่อน สีเหลือง หรือสีแดงปฏิกิริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงกรดปานกลาง

2) **กลุ่มชุดดินที่ 39** (มีพื้นที่ประมาณ 0.45 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 11.11 ของพื้นที่ศึกษา)

คุณสมบัติดิน : เป็นกลุ่มดินที่ประกอบด้วยพื้นที่ภูเขาซึ่งมีความลาดชันมากกว่าร้อยละ 35 ลักษณะและสมบัติของดินที่พบไม่แน่นอนมีทั้งดินลึกและดินตื้น ลักษณะของเนื้อดินและความอุดมสมบูรณ์ ตามธรรมชาติแตกต่างกันไปแล้วแต่ชนิดของหินต้นกำเนิดในบริเวณนั้น มักมีเศษหินก้อนหินหรือพื้นผิวดินกระจายทั่วไป ส่วนใหญ่ปกคลุมด้วยป่าไม้ประเภทต่าง ๆ เช่น ป่าเบญจพรรณ ป่าเต็งรังหรือป่าดงดิบชื้น หลาย แห่งมีการทำไร่เลื่อนลอยโดยปราศจากมาตรการในการอนุรักษ์ดินและน้ำ ซึ่งเป็นผลทำให้เกิดการชะล้างพังทลายของหน้าดิน จนบางแห่งเหลือแต่หินโผล่

3) **กลุ่มชุดดินที่ 39B** (มีพื้นที่ประมาณ 0.49 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 12.10 ของพื้นที่ศึกษา)

คุณสมบัติดิน : เป็นกลุ่มชุดดินที่พบในเขตฝนตกชุก เช่น ภาคใต้ ภาคตะวันออก เกิดจาก วัสดุต้นกำเนิดดินพวกตะกอนลำนํ้า หรือจากการสลายตัวผุพังอยู่กับที่ หรือจากการสลายตัวผุพังแล้วถูก เคลื่อนย้ายมาทับถม ของวัสดุเนื้อหยาบที่มาจากพวกหินอัคนี หรือหินตะกอน พบบริเวณพื้นที่ดอน ที่มีสภาพ พื้นที่ค่อนข้างราบเรียบถึงเป็นเนินเขา เป็นดินลึกมาก มีการระบายน้ำที่ดีถึงดีปานกลางมีเนื้อดินเป็นพวกดิน ร่วนละเอียดที่มีเนื้อดินบนเป็นดินร่วนปนทราย ส่วนดินล่างเป็นดินร่วนเหนียวปนทราย สีดินเป็นสีน้ำตาล สีเหลืองหรือสีแดง ดินมีความอุดมสมบูรณ์ตามธรรมชาติต่ำ ปฏิกิริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงกรดจัด

4) **กลุ่มชุดดินที่ 43** (มีพื้นที่ประมาณ 1.25 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 30.86 ของพื้นที่ศึกษา)

คุณสมบัติดิน : เป็นกลุ่มดินที่พบในเขตฝนตกชุก เช่น ภาคใต้ ภาคตะวันออก เกิดจาก วัสดุต้นกำเนิดดินพวกตะกอนลำนํ้าหรือจากการสลายตัวผุพังอยู่กับที่ หรือจากการสลายตัวผุพังแล้วถูก เคลื่อนย้ายมาทับถมของวัสดุเนื้อละเอียดที่มาจากพวกหินตะกอน พบบริเวณพื้นที่ดอน ที่มีสภาพพื้นที่เป็นลูก คลื่นจนถึงเนินเขาเป็นกลุ่มดินร่วนหรือดินเหนียวที่มีลูกรัง เศษหิน หรือก้อนกรวดปะปนมาก ภายในลึก 50 ซม. มีการระบายน้ำดีกรวดส่วนใหญ่เป็นพวกหินกลมมน หรือเศษหินที่มีเหล็กเคลือบสีดินเป็นน้ำตาลอ่อน สีเหลือง หรือสีแดงปฏิกิริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงกรดปานกลาง (ที่มา : ข้อมูลจากกรมพัฒนาที่ดิน กระทรวงเกษตรและ สหกรณ์ สืบค้นเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565)

5) กลุ่มชุดดินที่ 59 (มีพื้นที่ประมาณ 0.51 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 12.59 ของพื้นที่ศึกษา)

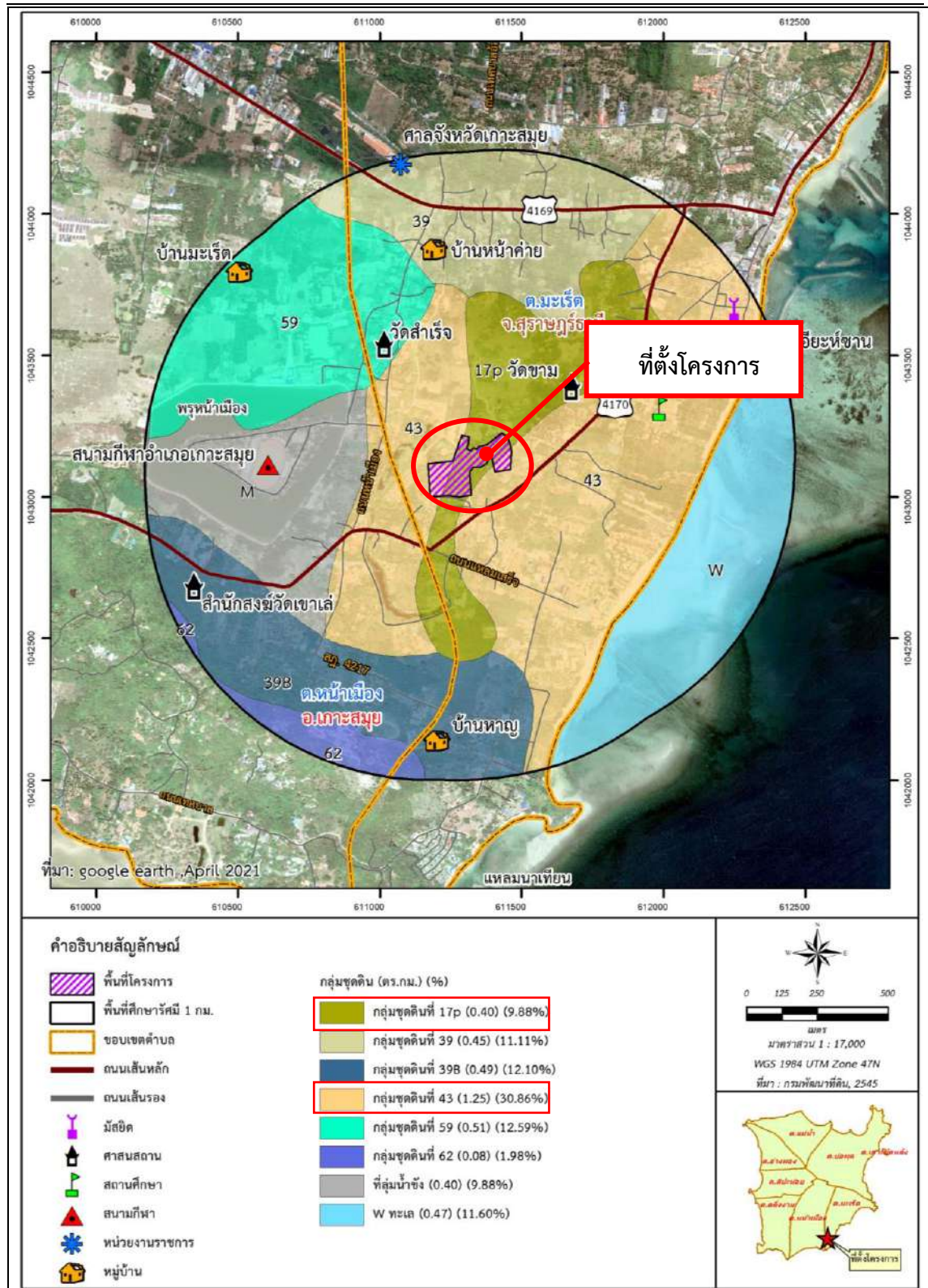
คุณสมบัติดิน : เป็นกลุ่มชุดดินที่เกิดจากวัตถุต้นกำเนิดดินพวกตะกอนลำนํ้า หรือจากการสลายตัวผุพังอยู่กับที่ หรือจากการสลายตัวผุพังแล้วถูกเคลื่อนย้ายมาทับถมของวัสดุเนื้อหยาบ พบในบริเวณที่ราบเรียบหรือค่อนข้างราบเรียบ ส่วนใหญ่มีน้ำแช่ขังในช่วงฤดูฝน มีสภาพพื้นที่ราบเรียบหรือค่อนข้างราบเรียบ มีน้ำแช่ขังในช่วงฤดูฝน เป็นดินลึกที่มีการระบายน้ำค่อนข้างเร็ว เนื้อดินเป็นพวกดินร่วนหยาบ โดยมีเนื้อดินบนเป็นพวกดินร่วนปนทรายหรือดินทรายปนดินร่วน ดินล่างเป็นดินร่วนปนทราย สีพื้นเป็นสีเทาหรือสีน้ำตาลปนเทา มีจุดประสีน้ำตาลปนเหลืองหรือสีเหลืองปนน้ำตาล และอาจพบมีศิลาแลงอ่อนในดินชั้นล่าง ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงเป็นกลาง (ที่มา : ข้อมูลจากกรมพัฒนาที่ดิน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สืบค้นเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565)

6) กลุ่มชุดดินที่ 62 (มีพื้นที่ประมาณ 0.08 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 1.98 ของพื้นที่ศึกษา)

คุณสมบัติดิน : เป็นกลุ่มชุดดินที่เกิดจากวัตถุต้นกำเนิดดินพวกตะกอนลำนํ้า หรือจากการสลายตัวผุพังอยู่กับที่ หรือจากการสลายตัวผุพังแล้วถูกเคลื่อนย้ายมาทับถมของวัสดุเนื้อหยาบ พบในบริเวณที่ราบเรียบหรือค่อนข้างราบเรียบ ส่วนใหญ่มีน้ำแช่ขังในช่วงฤดูฝน มีสภาพพื้นที่ราบเรียบหรือค่อนข้างราบเรียบ มีน้ำแช่ขังในช่วงฤดูฝน เป็นดินลึกที่มีการระบายน้ำค่อนข้างเร็ว เนื้อดินเป็นพวกดินร่วนหยาบ โดยมีเนื้อดินบนเป็นพวกดินร่วนปนทรายหรือดินทรายปนดินร่วน ดินล่างเป็นดินร่วนปนทราย สีพื้นเป็นสีเทาหรือสีน้ำตาลปนเทา มีจุดประสีน้ำตาลปนเหลืองหรือสีเหลืองปนน้ำตาล และอาจพบมีศิลาแลงอ่อนในดินชั้นล่าง ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงเป็นกลาง (ที่มา : ข้อมูลจากกรมพัฒนาที่ดิน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สืบค้นเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565)

สำหรับพื้นที่โครงการ เป็นกลุ่มชุดดินที่ 43 และกลุ่มชุดดินที่ 17p รายละเอียดแสดงผังแผนที่ชุดดินบริเวณพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตรจากพื้นที่โครงการ แสดงดังรูปที่ 3.1.3-1





รูปที่ 3.1.3-1 แผนที่การสำรวจชุดดินและแสดงที่ตั้งโครงการ

ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.com ดัดแปลงโดยบริษัท กรีนเอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2567

### 3.1.4 คุณภาพอากาศและคุณภาพเสียง

#### 1) ลักษณะภูมิอากาศ

ลักษณะภูมิอากาศของเกาะสมุยโดยทั่วไป จะมีฝนตกชุกตลอดปี เพราะได้รับอิทธิพลจากลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้จากมหาสมุทรอินเดีย และลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือจากทะเลจีนตอนใต้และอ่าวไทย เนื่องจากมีสภาพภูมิศาสตร์เป็นเกาะกลางทะเล ลักษณะอากาศในแต่ละฤดูจึงเปลี่ยนแปลงไปตามอิทธิพลของลมที่พัดเข้าหาเกาะตลอดทั้งปี ซึ่งเกาะสมุย ประกอบด้วย 2 ฤดู มีรายละเอียด ดังนี้

(1) **ฤดูฝน** เริ่มตั้งแต่เดือนพฤษภาคมถึงมกราคม สำหรับช่วงเดือนพฤษภาคม ถึงตุลาคม เป็นช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ ทำให้มีฝนตกชุกไปจนถึงเดือนมกราคมของทุกปี ในฤดูนี้มีลมที่พัดผ่านประจำและนำฝนมาตกอยู่ 3 ลม คือ (1) ลมตะวันตก (2) ลมตะวันตกเฉียงเหนือที่ชาวสมุยเรียกว่า “ลมพัดหลวง” และ (3) ลมตะวันตกเฉียงใต้ จากมหาสมุทรอินเดีย ที่ชาวสมุย เรียกว่า “ลมพัดยา”

(2) **ฤดูร้อน** เริ่มตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ถึงปลายเดือนเมษายน ในฤดูนี้มีลมพัดผ่านประจำคือ ลมตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งชาวสมุยเรียกว่า “ลมตะเภา” ลมใต้หรือ “ลมสลาตัน” และลมตะวันออกเฉียง หรือ “ลมออก” สำหรับฤดูนี้มีคลื่นลมสงบ อากาศเย็นสบาย เหมาะแก่การท่องเที่ยวมาก

#### 2) ข้อมูลทางอุตุนิยมวิทยา

ข้อมูลทางอุตุนิยมวิทยาที่ใช้เป็นตัวแทนของพื้นที่ศึกษา บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการรวบรวมจากสถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2536-2565) สถานีตรวจวัดอากาศเกาะสมุย โดยสถานีอยู่เหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง 4 เมตร แสดงดังตารางที่ 3.1.4-1 ซึ่งเป็นสถานีตรวจวัดที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด สามารถอธิบายรายละเอียดได้ดังนี้

(1) **ความกดบรรยากาศ** ความกดบรรยากาศเฉลี่ยตลอดปีเท่ากับ 1009.74 มิลลิบาร์ โดยมีพิสัยรายวันเฉลี่ย 3.58 มิลลิบาร์ ความกดบรรยากาศสูงสุดเท่ากับ 1,021.03 มิลลิบาร์ ซึ่งตรวจพบในเดือนธันวาคม และมีความกดบรรยากาศต่ำสุด 1,001.54 มิลลิบาร์ ซึ่งตรวจพบในเดือนมิถุนายน

(2) **อุณหภูมิ** อุณหภูมิเฉลี่ยรายเดือนตลอดปีมีค่า 31.1 องศาเซลเซียส ส่วนอุณหภูมิเฉลี่ยสูงสุดมีค่า 38.0 องศาเซลเซียส และอุณหภูมิต่ำสุดมีค่า 25.0 องศาเซลเซียส

(3) **ความชื้นสัมพัทธ์** ความชื้นสัมพัทธ์มีค่าค่อนข้างสูง เนื่องจากพื้นที่เป็นเกาะ ความชื้นสัมพัทธ์เฉลี่ยตลอดทั้งปีประมาณ 81.00 เปอร์เซ็นต์ ความชื้นสัมพัทธ์สูงสุดเฉลี่ยตลอดปี 90.50 เปอร์เซ็นต์ โดยความชื้นสัมพัทธ์ต่ำสุดเฉลี่ยตลอดปี 29.0 เปอร์เซ็นต์

(4) **ทัศนวิสัย** ทัศนวิสัยในการมองเห็นเฉลี่ยต่อปีมีค่า 8.40 กิโลเมตร โดยช่วงเดือนกันยายน เป็นช่วงที่มีทัศนวิสัยดีที่สุด มีระยะทางในการมองเห็นเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 9.40 กิโลเมตร ส่วนช่วงที่มีทัศนวิสัยต่ำที่สุดคือเดือนมกราคมมีระยะทางในการมองเห็น 7.20 กิโลเมตร

(5) **ปริมาณเมฆ** ปริมาณเมฆในท้องฟ้าจะมีค่าเฉลี่ยตลอดปี 6.10 ส่วนใน 10 ส่วนของท้องฟ้า โดยในเดือนกรกฎาคม-กันยายนเป็นเดือนที่มีเมฆมากที่สุด ตรวจวัดได้ 6.90 ส่วนใน 10 ส่วนของท้องฟ้า ส่วนเดือนที่มีปริมาณเมฆในท้องฟ้าน้อยที่สุด คือ เดือนมีนาคมตรวจวัดได้ 5.00 ส่วนใน 10 ส่วนของท้องฟ้า

(6) **ทิศทางและความเร็วลม** ความเร็วลมเฉลี่ยรายเดือนตลอดทั้งปีมีค่า 3.00 นอต โดยความเร็วลมสูงสุดมีค่าเท่ากับ 44 นอต ในเดือนมกราคม ลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตก ในช่วงเดือนพฤษภาคม-ตุลาคม เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตก และในช่วงเดือนพฤศจิกายน - เดือนเมษายน เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออก ตะวันออกเฉียงใต้และตะวันออกเฉียงเหนือ

(7) **ปริมาณน้ำฝน** ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยต่อปีมีค่า 2,029.80 มิลลิเมตร จำนวนวันที่ฝนตกคือ 159.80 วัน และฝนสูงที่สุดใน 24 ชั่วโมง มีค่า 414.70 มิลลิเมตร

## ตารางที่ 3.1.4-1 ข้อมูลสถิติอุตุนิยมวิทยา สถานีตรวจวัดอากาศเกาะสมุย ในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2536-2565)

สถานี เกาะสมุย ละติจูด 9° 28' 0.0" N

รหัส 48550 ลองจิจูด 100° 3' 0.0" E

ระดับของสถานีเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง 4 เมตร

ข้อมูล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รายปี
<b>ความกดอากาศ (เฮกโตปาสกาล)</b>													
- ค่าเฉลี่ย	1011.80	1011.60	1010.50	1009.40	1008.40	1008.20	1008.20	1008.50	1009.20	1009.80	1010.10	1011.20	1009.74
- ค่าพิสัยเฉลี่ยรายวัน	40.00	3.60	3.80	3.80	3.60	3.30	3.20	3.40	3.80	3.90	3.70	3.40	3.58
- ค่าสูงสุด	1018.64	1018.18	1020.45	1015.22	1013.47	1014.62	1013.32	1014.71	1016.05	1016.14	1017.38	1021.03	1021.03
- ค่าต่ำสุด	1003.56	1005.00	1003.11	1003.46	1002.96	1001.54	1002.31	1002.75	1002.98	1002.64	1002.98	1003.82	1001.54
<b>อุณหภูมิ (องศาเซลเซียส)</b>													
- ค่าเฉลี่ยสูงสุด	29.00	29.40	30.40	31.80	32.80	32.80	32.40	32.50	31.90	30.70	29.70	29.30	31.10
- ค่าสูงสุด	33.40	35.10	34.90	38.00	36.80	36.90	38.00	35.80	35.50	35.80	33.30	33.10	38.00
- ค่าเฉลี่ยต่ำสุด	24.20	24.90	25.40	25.90	25.70	25.40	25.10	25.10	24.80	24.40	24.10	24.00	24.90
- ค่าต่ำสุด	18.60	17.80	20.70	21.70	21.30	20.60	20.20	20.30	25.0	20.50	19.60	18.80	25.0
- ค่าเฉลี่ย	26.90	27.40	28.20	29.10	29.20	28.90	28.50	28.50	28.10	27.40	27.10	26.80	28.00
<b>ค่าเฉลี่ยอุณหภูมิจุดน้ำค้าง (องศาเซลเซียส)</b>													
<b>ความชื้นสัมพัทธ์ (%)</b>													
- ค่าเฉลี่ย	83.00	81.00	81.00	81.00	80.00	78.00	78.00	78.00	80.00	85.00	86.00	83.00	81.00
- ค่าเฉลี่ยสูงสุด	90.00	88.00	89.00	90.00	91.00	89.00	90.00	89.00	91.00	94.00	94.00	91.00	90.50
- ค่าเฉลี่ยต่ำสุด	75.00	74.00	74.00	71.00	67.00	64.00	65.00	64.00	66.00	73.00	76.00	74.00	70.10
- ค่าต่ำสุด	51.00	44.00	46.00	39.00	41.00	43.00	43.00	42.00	47.00	46.00	29.00	50.00	29.00
<b>ทัศนวิสัย (กิโลเมตร)</b>													
- ค่าเฉลี่ย	7.30	7.50	7.80	8.40	9.10	9.10	8.90	9.30	9.30	8.60	7.70	7.50	8.40
- 07.00 LST	7.20	7.40	7.70	8.20	9.10	9.30	9.00	9.20	9.40	8.60	7.60	7.30	8.30
<b>ค่าเฉลี่ยปริมาณเมฆ (1-10)</b>	5.50	5.10	5.00	5.20	6.10	6.60	6.90	6.90	6.90	6.80	6.50	6.10	6.10

ตารางที่ 3.1.4-1 ข้อมูลสถิติอุตุนิยมวิทยา สถานีตรวจวัดอากาศเกาะสมุย ในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2536-2565) (ต่อ)

สถานี เกาะสมุย ละติจูด 9° 28' 0.0" N

รหัส 48550 ลองจิจูด 100° 3' 0.0" E

ระดับของสถานีเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง 4 เมตร

ข้อมูล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รายปี
<b>ความเร็วลม (น็อต)</b>													
- ทิศทางลม	E	SE	SE	E	W	W	W	W	W	W	E	NE,E	-
- ค่าเฉลี่ย	4.40	5.00	4.10	2.60	2.20	2.30	2.50	2.60	2.50	2.00	2.80	3.40	3.00
- ค่าสูงสุด	44.00	33.00	30.00	34.00	34.00	35.00	36.00	32.00	36.00	33.00	40.00	42.00	44.00
<b>ผลรวมการระเหยของน้ำแบบภาค(มม.)</b>	126.90	140.70	164.70	158.80	151.60	137.30	137.40	141.90	132.20	113.80	100.90	113.80	1620.00
<b>ปริมาณน้ำฝน (มม.)</b>													
- ปริมาณน้ำฝนทั้งหมด	125.20	67.30	128.20	88.90	139.30	125.50	116.70	105.90	119.40	284.40	464.40	264.60	2029.80
- จำนวนวัน	11.40	6.10	7.10	8.50	14.80	13.60	14.80	14.80	15.70	19.70	19.00	14.30	159.80
- ค่าสูงสุดรายวัน	174.80	161.40	414.70	110.30	119.20	88.10	96.00	101.70	114.60	259.60	363.90	186.00	414.70
<b>ค่าเฉลี่ยความยาวนานของแสงแดด (ชม.)</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ปรากฏการณ์ (วัน)</b>													
- หมอก	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- เมฆหมอก	1.80	1.10	1.00	1.70	2.80	3.80	5.20	5.20	1.90	1.50	1.20	2.40	29.60
- ลูกเห็บ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	0.10
- พายุฝนฟ้าคะนอง	0.70	1.00	2.50	5.30	11.20	8.20	7.30	6.60	6.70	9.20	8.50	3.70	70.90
- พายุ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	0.10

ที่มา : กองตรวจวัดอากาศ กรมอุตุนิยมวิทยา, 2567



## 2) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ

บริษัทที่ปรึกษา ได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการปัจจุบัน ความถี่ระหว่างวันที่ 7-10 ตุลาคม พ.ศ.2565 โดยบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลคุณภาพอากาศก่อนพัฒนาโครงการ โดยมีดัชนีตรวจวัด ประกอบด้วย ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) รายละเอียดดังนี้

**ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)** มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.023 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร

**ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>)** มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.006 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร

**ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)** มีค่าสูงสุดเท่ากับ 2.5870 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ซึ่งกำหนดให้ค่าไม่เกิน 30.00 ppm

เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความพระราชบัญญัติและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 พบว่า คุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามกฎหมายกำหนด (ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศพื้นที่โครงการแสดงดังตารางที่ 3.1.4-2 และภาคผนวก จ-1) ภาพการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงดังรูปที่ 3.1.4-1

ตารางที่ 3.1.4-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ

วันที่ตรวจวัด	ฝุ่นละอองรวมขนาดเล็กไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
7-8 ตุลาคม 2565	<u>0.023</u>	<u>0.006</u>	<u>2.5870</u>
8-9 ตุลาคม 2565	0.020	0.003	2.3170
9-10 ตุลาคม 2565	0.020	0.002	2.2520
ค่ามาตรฐาน	$\leq 0.33^{1/2}$	$\leq 0.12^{1/2}$	$\leq 30.00^1$
หน่วย	mg/m <sup>3</sup>	mg/m <sup>3</sup>	ppm
วิธีการตรวจวิเคราะห์	High-Volume Air Sampling, Gravimetric Method	Size Selective, High-Volume Sampling, Gravimetric Method	Non-dispersive Infrared Method

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>2/</sup> ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยทั่วไป

ที่มา : ตรวจวัดโดย บริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด คาบเกี่ยวระหว่างวันที่ 7-10 ตุลาคม พ.ศ.2565

### 3) ผลการตรวจวัดคุณภาพเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ

บริษัทที่ปรึกษา ได้ทำการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการปัจจุบัน ตามเกี่ยวระหว่างวันที่ 7-8 ตุลาคม พ.ศ.2565 ตรวจวัดโดย บริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลระดับเสียงก่อนพัฒนาโครงการ โดยมีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr) เสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์  $L_{90}$  (ผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่โครงการ แสดงดังตารางที่ 3.1.4-3 และภาคผนวก จ-2) และภาพการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงดังรูปที่ 3.1.4-1

#### ตารางที่ 3.1.4-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ

พารามิเตอร์	ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน (เดซิเบล (เอ))
	วันที่ 7-8 ต.ค. 65 (เดซิเบล (เอ))	วันที่ 8-9 ต.ค. 65 (เดซิเบล (เอ))	วันที่ 9-10 ต.ค. 65 (เดซิเบล (เอ))	
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 24 hr)	51.1	49.9	50.2	$\leq 70.0$
ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )	80.7	100.5	100.4	$\leq 115.0$
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ $L_{90}$	46.6	40.8	37.7	-

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ที่มา : บริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, คาบเกี่ยวระหว่างวันที่ 7-8 ตุลาคม พ.ศ.2565

จากผลการตรวจวัดค่าระดับเสียง พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr) สูงสุดมีค่าเท่ากับ 51.1 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าสูงสุดเท่ากับ 100.5 เดซิเบล(เอ) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าไม่เกิน 115.0 เดซิเบล (เอ) (ที่มา : สำนักงานจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ, 2555)



ภาพการตรวจวัดคุณภาพอากาศใน  
บรรยากาศทั่วไปบริเวณพื้นที่โครงการ



ภาพการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป  
และความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการ

#### รูปที่ 3.1.4-1 ภาพการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

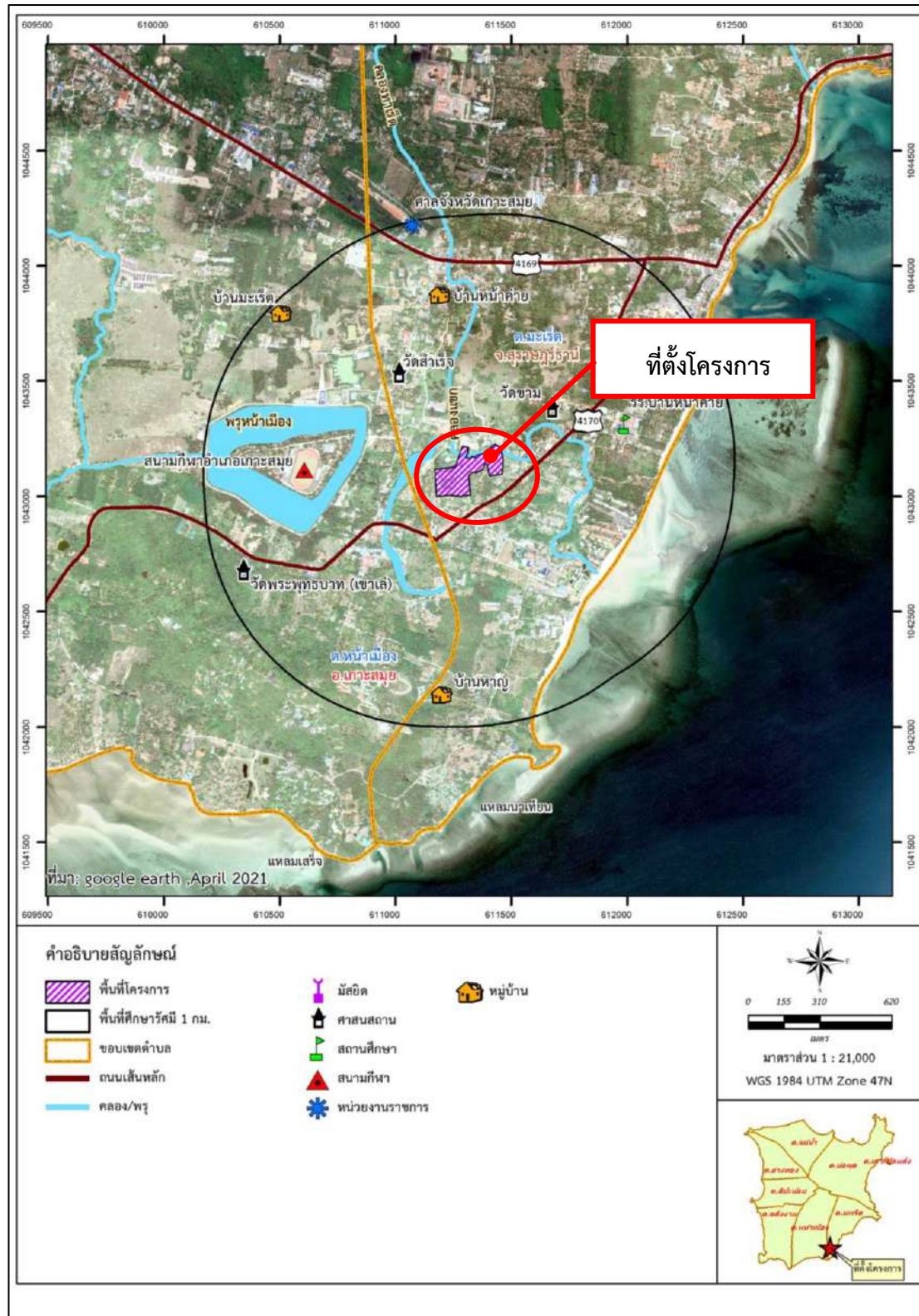
ที่มา : ตรวจวัดโดย บริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด คาบเกี่ยวระหว่างวันที่ 7-10 ตุลาคม พ.ศ.2565

### 3.1.5 ทรัพยากรน้ำ

#### 1) แหล่งน้ำผิวดิน

น้ำผิวดินหรือน้ำท่า เป็นแหล่งน้ำสำคัญที่ประชาชนที่อาศัยอยู่บนเกาะสมุยใช้เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยมีคลองที่สำคัญ คือ คลองลิปะใหญ่ คลองหลังไผ่ คลองลิปะน้อย คลองสระเกศ คลองลาดวานร คลองละไม คลองน้ำจืด คลองท่าเร็ด คลองท่าสียา คลองท่าจีน เป็นต้น (ที่มา : แผนพัฒนาเทศบาลนครเกาะสมุยปี พ.ศ.2566-2570)

สำหรับพื้นที่โครงการในระยะ 1 กิโลเมตรรอบพื้นที่โครงการ พบว่า ทางด้านทิศเหนือของโครงการมีลำคลอง 1 แห่ง คือ คลองมะเร็ด และทางด้านทิศตะวันตกของโครงการ พบว่า มีพื้นที่เก็บน้ำ 1 แห่ง คือ พรุหน้าเมือง รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3.1.6-1

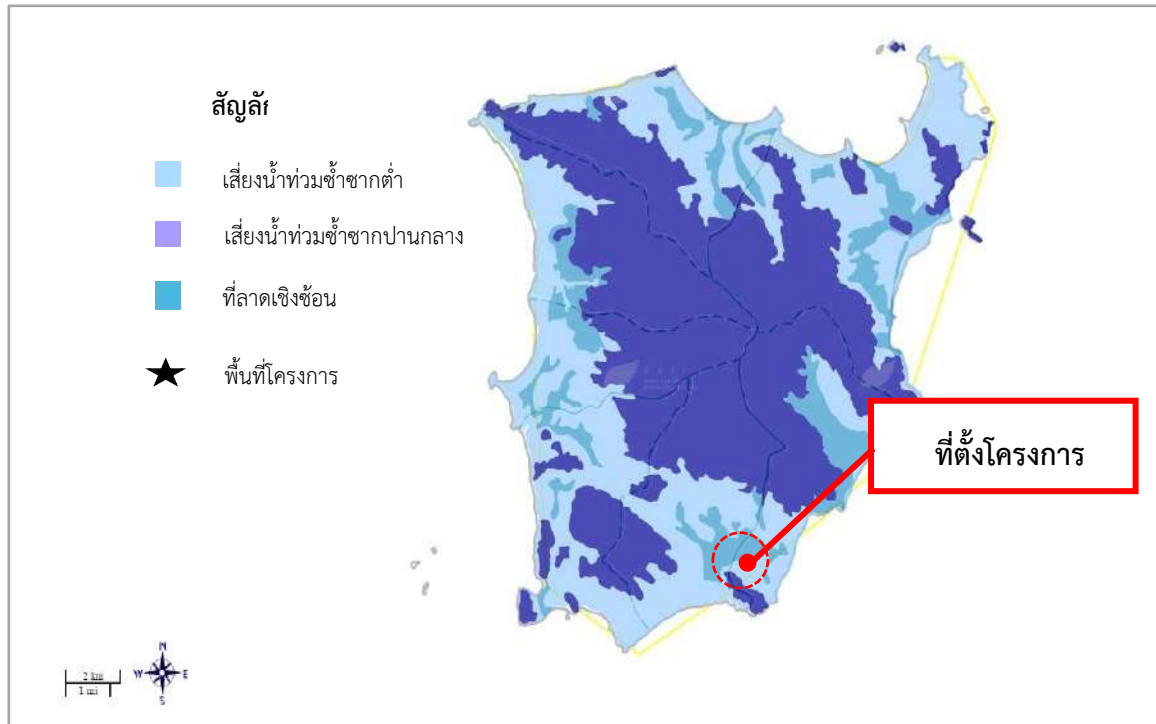


รูปที่ 3.1.5-1 แผนที่แสดงแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ

ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.com, 2567 ดัดแปลงโดยบริษัท กรีนเอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2567



สำหรับสถิติการเกิดน้ำท่วมในเขตพื้นที่เกาะสมุย พบว่า น้ำท่วมเกาะสมุยใหญ่ครั้งล่าสุดเกิดขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2559 และจากข้อมูลระบบสารสนเทศเพื่อบริหารจัดการน้ำพื้นที่เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี พบว่า พื้นที่โครงการไม่เสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วม เนื่องจากเป็นพื้นที่ลาดเชิงซ้อน (แผนที่แสดงที่ตั้งของโครงการเสี่ยงต่อน้ำท่วม แสดงดังรูปที่ 3.1.5-2)



รูปที่ 3.1.5-2 แผนที่แสดงที่ตั้งของโครงการ แสดงความเสี่ยงต่อน้ำท่วมพื้นที่ของโครงการ  
ที่มา : <http://www.hydrosamui.com/samui/igis, 2567>

## 2) น้ำใต้ดิน

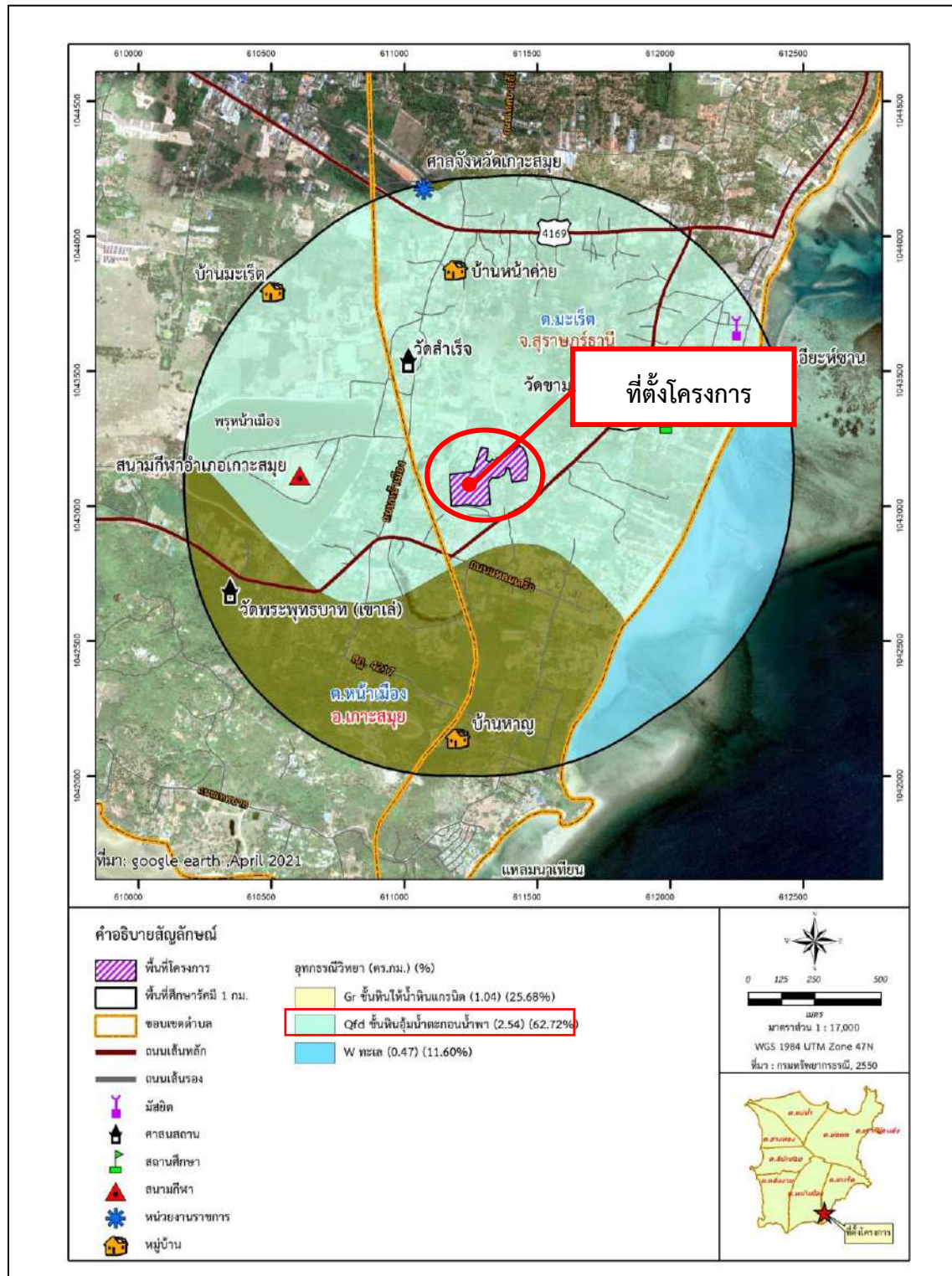
พื้นที่อำเภอเกาะสมุย สามารถแบ่งชนิดของชั้นน้ำได้เป็น 2 ชนิดใหญ่ๆ คือ ชั้นน้ำหินร่วน (Unconsolidated aquifer) และชั้นน้ำหินแข็ง (Consolidated aquifer) โดยชั้นน้ำหินร่วนได้แก่ชั้นน้ำที่สะสมอยู่ในช่องว่างของกรวด หิน ดิน ส่วนชั้นน้ำหินแข็งจะได้แก่หินแข็งทุกชนิดโดยน้ำบาดาลจะสะสมในช่องว่างของรอยเลื่อน รอยแตก รอยร้าว รอยต่อของหิน โปรงถ้ำ โครงสร้างประทุนคว่ำ โครงสร้างประทุนหงาย เป็นต้น ซึ่งชั้นน้ำหินร่วน และชั้นน้ำหินแข็ง สามารถแบ่งย่อยได้หลายชั้นน้ำตามคุณสมบัติของหินที่ให้ปริมาณน้ำใกล้เคียงกัน

จากการศึกษาข้อมูลบริเวณพื้นที่โครงการในพื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร พบชั้นหินจำนวน 2 ประเภท รายละเอียดแต่ละประเภทแสดงดังนี้

- ชั้นน้ำตะกอนน้ำพา (Alluvium aquifer) มีพื้นที่ประมาณ 2.54 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 62.72 ของพื้นที่ศึกษา เป็นชั้นน้ำที่สะสมในตะกอนกรวด หิน หินปนทราย ความกลมมน อยู่ระหว่างกลมมน ถึงกึ่งกลมมน บางบริเวณเป็นทรายปนดินเหนียว เกิดการทับถมตัวเนื่องจากการพัดพาของทางน้ำ พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ลุ่มต่ำ ความลึกส่วนใหญ่อยู่ระหว่าง 10-15 เมตร ปริมาณน้ำอยู่ระหว่าง 3-8 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง คุณภาพน้ำดี

- ชั้นน้ำหินแกรนิต (Granite aquifer) มีพื้นที่ประมาณ 1.04 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 25.68 ของพื้นที่ศึกษา ประกอบไปด้วยชั้นน้ำจากหินแกรนิตประเภทไบโอไทต์แกรนิต และไบโอไทต์มีสโคไวต์แกรนิต ยุคไทรแอสสิก มีอายุประมาณ 200 ล้านปี ลักษณะเนื้อสัมผัสเม็ดละเอียดถึงหยาบ แร่ประกอบหลักได้แก่ เฟลสปาร์ ควอร์ต ไบโอไทต์ มีสโคไวต์ บางแห่งพบแร่ไพไรต์และทัวร์มาลีน เป็นองค์ประกอบ น้ำบาดาลสะสมเฉพาะอยู่ในรอยแตก รอยร้าว รอยเลื่อนของหิน ซึ่งหากมีขนาดกว้างใหญ่และยาวต่อเนื่องจะมีน้ำบาดาลสะสมอยู่มาก นอกจากนี้บริเวณเหนือหินแข็งแกรนิตส่วนใหญ่จะเป็นแกรนิตผุ (Weathered granite) แต่ลักษณะการผุพังมากน้อยแตกต่างกัน หากมีการผุพังมาก และมีการชะล้างดินเหนียวที่เป็นส่วนผุมาจากรั้วเฟลสปาร์ออกไปมาก (granite wash) ก็จะมีน้ำบาดาลสะสมมาก และถ้ายิ่งหินผุหนา มีการชะล้างมาก ยิ่งจะมีน้ำบาดาลสะสมมาก ปริมาณน้ำส่วนใหญ่อยู่ระหว่าง 2-5 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ความลึกอยู่ระหว่าง 20-120 เมตร เว้นใกล้ทะเลบางบริเวณลึกๆจะเป็นน้ำกร่อยเค็ม

ทั้งนี้ จากการสำรวจบริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า ไม่พบแหล่งน้ำบาดาลอยู่ในพื้นที่โครงการ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3.1.5-3



รูปที่ 3.1.5-3 แผนที่แสดงชั้นน้ำใต้ดินของโครงการ

ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.com, 2565 ดัดแปลงโดยบริษัท กรีนเอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2567

## 3.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

### 3.2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก

#### 1) ทรัพยากรป่าไม้

พื้นที่บริเวณเกาะสมุยมีสภาพเป็นป่าดิบชื้นปกคลุมพื้นที่ โดยเฉพาะภูเขาใหญ่และเขาขวงมีป่าไม้หนาแน่น แต่ปัจจุบันพื้นที่ป่าถูกเปลี่ยนแปลงไปเป็นส่วนมะพร้าวและสวนผลไม้เป็นส่วนใหญ่ทำให้สภาพป่าดั้งเดิมเหลืออยู่น้อยมาก โดยคงเหลืออยู่ตามภูเขาสูงหน้าผาที่ลาดชันมากๆ และบริเวณน้ำตก 3 แห่ง คือน้ำตกหินลาด ตั้งอยู่ห่างจากบริเวณท่าเรือหน้าทอน 5.80 กิโลเมตร ซึ่งไม่มีสภาพเป็นน้ำตกอย่างแท้จริง แต่เป็นทางน้ำไหลมาจากเขาพลู ผ่านหน้าผาสูงประมาณ 20 เมตร ไหลลงสู่พื้นที่ตอนล่างของเกาะ นอกจากนี้ได้กำหนดให้น้ำตกหินลาดในท้องที่ตำบลอ่างทอง ตำบลแม่น้ำ และตำบลลิปะน้อย มีเนื้อที่ 6,943 ไร่ ให้เป็นป่าสงวนแห่งชาติตั้งแต่ปี พ.ศ. 2507 โดยป่าน้ำตกหินลาดมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 13.80 กิโลเมตร น้ำตกหน้าเมือง.1 ตั้งอยู่ห่างจากบริเวณท่าเรือหน้าทอน ประมาณ 14.00 กิโลเมตร เป็นน้ำตกขนาดกลาง สายน้ำตกไหลผ่านหินแกรนิตสูงประมาณ 15.00 เมตร ส่วนน้ำตกหน้าเมือง.2 จะมีความสูงชันและสวยงามกว่า น้ำไหลแรงแตกเป็นฟองขาวสวยงาม จากน้ำตกหน้าเมือง 2 มีจุดชมวิวมองเห็นทะเลทางใต้ของเกาะสมุย ทั้งนี้ กรมป่าไม้ได้จัดให้เป็นวนอุทยานน้ำตกหน้าเมือง (ผาหลวง) ซึ่งมีเนื้อที่ประมาณ 10 ไร่ โดยพื้นที่โครงการมีระยะห่างจากเขตป่าสงวนแห่งชาติ เป็นระยะทางประมาณ 3.70 กิโลเมตร (แผนที่แสดงเขตป่าสงวนแห่งชาติ บริเวณอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี แสดงดังรูปที่ 3.2.1-1)

จากการสำรวจพื้นที่โครงการในเดือนมีนาคม พ.ศ.2565 สภาพการใช้ที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการ ส่วนใหญ่เป็นโรงแรม บ้านพักอาศัย ร้านค้า ไม่พบไม้ยืนต้นที่จัดเป็นทรัพยากรป่าไม้ที่สำคัญหรือป่าไม้ที่มีคุณค่าต่อการอนุรักษ์ และไม่อยู่ในพื้นที่ป่าสงวน พรรณไม้บริเวณโครงการที่พบ ได้แก่ ต้นมะพร้าว ต้นมะม่วง เป็นต้น (ตารางแสดงรายชื่อพรรณไม้บริเวณใกล้เคียงและภายในพื้นที่โครงการ แสดงดังตารางที่ 3.2.1-1)

ตารางที่ 3.2.1-1 รายชื่อพรรณไม้บริเวณใกล้เคียงและพื้นที่โครงการ

ลำดับที่	ชื่อพื้นเมือง	ชื่อสามัญ	ชื่อวิทยาศาสตร์	วงศ์
1	ต้นมะพร้าว	Coconut	<i>Cocos nucifera</i> L. var. <i>nucifera</i>	Palmae
2	ต้นมะม่วง	Mango	<i>Mangifera indica</i>	Anacardiaceae
3	ต้นยางนา	Yang	<i>Dipterocarpus alatus</i> Roxb	Dipterocarpaceae
4	ต้นมะม่วงหิมพานต์	Cashew nut tree	<i>Anacardium occidentale</i> Linn	Anacardiaceae
5	ต้นไผ่	Bamboo	<i>Bambusa sp</i>	GRAMINEAE/POACEAE
6	ต้นจันทน์	Gold apple	<i>Diospyros decandra</i> Lour.	EBENACEAE
7	ต้นหางนกยูง	Barbados pride	<i>Caesalpinia pulcherrima</i> (L.) Sw.	FABACEAE (LEGUMINOSAE-CAESALPINIOIDEAE)



ตารางที่ 3.2.1-1 รายชื่อพรรณไม้บริเวณใกล้เคียงและพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	ชื่อพื้นเมือง	ชื่อสามัญ	ชื่อวิทยาศาสตร์	วงศ์
8	ต้นกล้วยไม้	Orchid	<i>Orchid</i>	ORCHIDACEAE
9	ต้นหมากเหลือง	Madagascar palm	<i>Dypsis lutescens</i> (H.Wendl.) Beentje & J.Dransf.	ARECACEAE
10	ต้นลีลาวดี	Frangipani	<i>Plumeria spp.</i>	APOCYNACEAE
11	ต้นว่านกาบหอย	Boat-lily	<i>Tradescantia</i> <i>spathacea</i> Swartz	COMMELINACEAE
12	ต้นชงโค	Orchid Tree	<i>Bauhinia purpurea</i> L.	FABACEAE
13	ต้นมะยม	Star gooseberry	<i>Phyllanthus acidus</i> (L.) Skeels	PHYLLANTHACEAE
14	ต้นกล้วย	banana.	<i>Musa sapientum</i> L.	Musaceae
15	ต้นहुกวาง	Indian almond	<i>Terminalia catappa</i> L	COMBRETACEAE
16	ต้นผักโขม	Tree spinach	<i>Cnidoscolus</i> <i>chayamansa</i>	EUPHORBIACEAE
17	ต้นมะละกอ	Papaya	<i>Carica papaya</i> L	CARICACEAE
18	ต้นบอน	Elephant ear	<i>Colocasia esculenta</i> (L.) Schott var. <i>aquafilis</i> Hassk.	ARACEAE
19	ต้นชะอม	Climbing wattle	<i>Acacia pennata</i> (L.) Willd	FABACEAE
20	ต้นหูกระจง	Ivory Coast almond, Black Afara	<i>Terminalia ivorensis</i> Chev.	COMBRETACEAE
21	ต้นบานบุรี	Allamanda, Common allamanda, Golden trumpet, Golden trumpet vine, Yellow bell	<i>Allamanda</i> <i>cathartica</i> L.	APOCYNACEAE
22	ต้นทองกวาว	Caricature Plant	<i>Pseuderanthemum</i> <i>reticulatum</i> (Hook.f.)Radlk.	ACANTHACEAE
23	ต้นทองประกายแสด	Golden Spoon,Nance,Savanna Serrette,Wild Craboo,Wild Cherry	<i>Byrsonima</i> <i>crassifolia</i> (L.) Kunth	-
24	ต้นบัว	Lotus, Sacred lotus, Egyptian lotus	<i>Nelumbo nucifera</i> Gaertn.	NELUMBONACEAE
25	ต้นตะไคร้	Lapine, Lemon grass	<i>Cymbopogon citratus</i> Stapf.	GRAMINEAE
26	ต้นเฟื่องฟ้า	Bougainvillea, Paper Flower	<i>Bougainvillea</i> hybrid	NYCTAGINACEAE

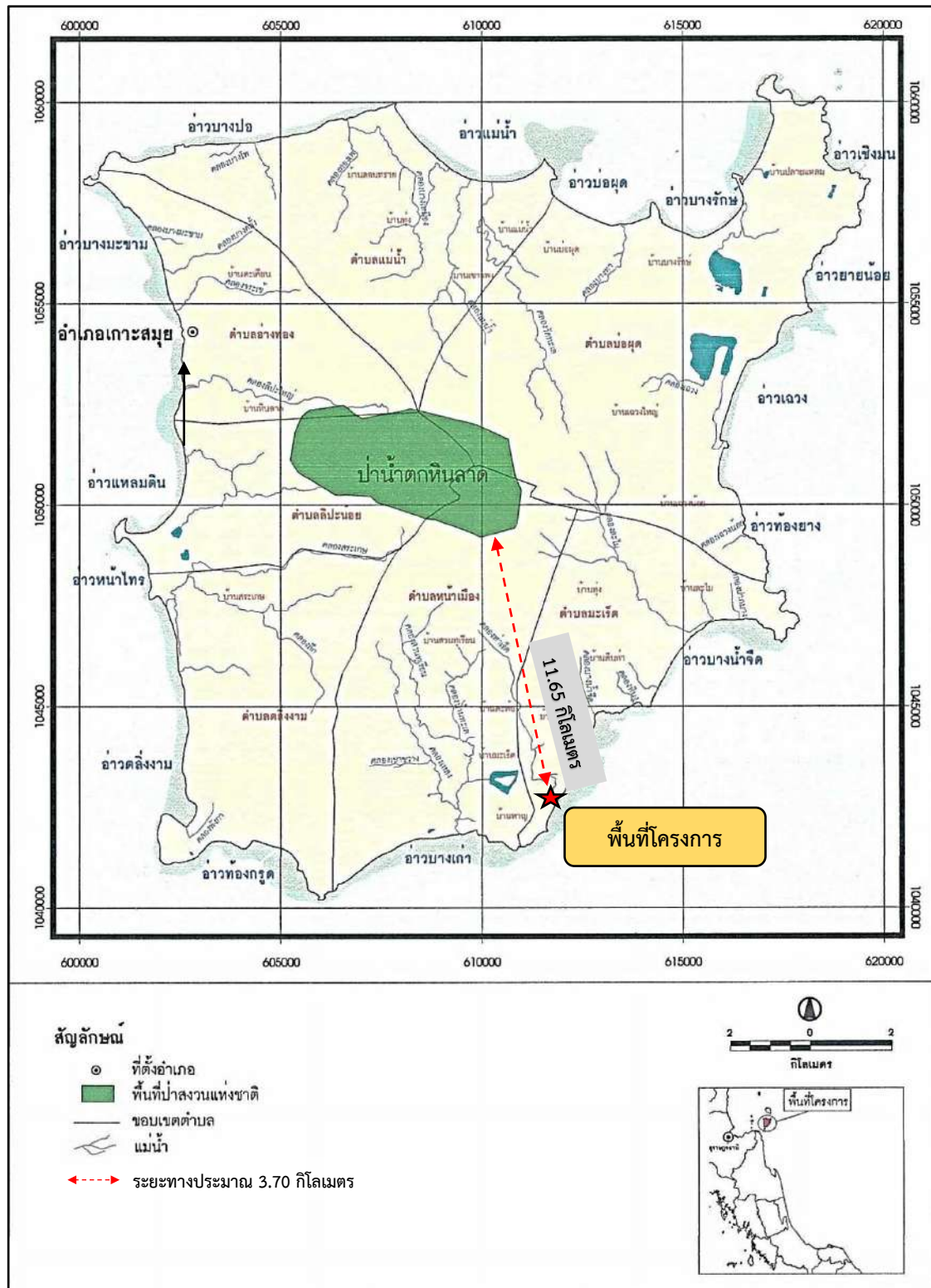
ตารางที่ 3.2.1-1 รายชื่อพรรณไม้บริเวณใกล้เคียงและพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	ชื่อพื้นเมือง	ชื่อสามัญ	ชื่อวิทยาศาสตร์	วงศ์
27	ต้นตะแบกนา	-	<i>Lagerstroemia floribunda</i> Jack	LYTHRACEAE
28	ต้นพุดศุภโชค	-	<i>Gardenia jasminoides</i>	RUBIACEAE
29	ต้นกระดังงา	Ylang-ylang Tree	<i>Cananga odorata</i> (Lam.) Hook.f. & Thomson	ANNONACEAE
30	ต้นเข็ม	Zephyranthes	<i>Ixora chinensis</i> Lamk., <i>Ixora</i> spp.	RUBIACEAE
31	ต้นตาลฟ้า	Bismarckia palm	<i>Bismarckia nobilis</i> Hildebr & H. Wendl	ARECACEAE
32	ต้นมะกอก	-	<i>Spondias pinnata</i> (L.f.) Kurz	ANACARDIACEAE
33	ต้นอินทนิล	Queen's Flower, Queen's Crape Myrtle	<i>Lagerstroemia speciosa</i> (L.) Pers.	LYTHRACEAE
34	ต้นพิกุล	Spanish Cherry, Tanjong tree	<i>Mimusops elengi</i> L.	SAPOTACEAE
35	ต้นจิกน้ำ	Indian oak, Freshwater mangrove	<i>Barringtonia acutangula</i> (L.) Gaertn.	LECYTHIDACEAE
36	ต้นบุนนาค	Iron wood, Indian rose chestnut	<i>Mesua ferrea</i> L.	GUTTIFERAE
37	ต้นสะหมอไทย	Myrabolan Wood	<i>Terminalia chebula</i> Retz.	COMBRETACEAE
38	ต้นชะมวง	-	<i>Garcinia cowa</i> Roxb. ex Choisy	CLUSIACEAE
39	ต้นมะขาม	Tamarind	<i>Tamarindus indica</i> L.	FABACEAE
40	ต้นมะขามป้อม	Emblic myrabolan	<i>Phyllanthus emblica</i> L.	PHYLLANTHACEAE
41	ต้นกันเกรา	-	<i>Fagraea fragrans</i> Roxb.	LOGANIACEAE
42	ต้นหว่า	Jambolan Plum	<i>Syzygium cumini</i> (L.) Skeels	MYRTACEAE
43	ต้นอินจัน	Gold apple	<i>Diospyros decandra</i> Lour.	EBENACEAE
44	ต้นไทร	Golden Fig	<i>Ficus benjamina</i> L.	MORACEAE
45	ต้นโพธิ์	Sacred Fig Tree	<i>Ficus religiosa</i> Linn.	MORACEAE
46	ต้นคูณ	Pudding Pine	<i>Cassia fistula</i> L.	FABACEAE
47	ต้นแคนา	-	<i>Dolichandrone serrulata</i> (Wall. ex DC.) Seem.	BIGNONIACEAE

ตารางที่ 3.2.1-1 รายชื่อพรรณไม้บริเวณใกล้เคียงและพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	ชื่อพื้นเมือง	ชื่อสามัญ	ชื่อวิทยาศาสตร์	วงศ์
48	ต้นเกาลัด	Chestnut.	<i>Sterculia monosperma</i> Vent.	STERCULIACEAE.
49	ต้นขนุน	Jack fruit tree	<i>Artocarpus heterophyllus</i> Lam.	MORACEAE.
50	ต้นไข่น้ำ	-	<i>Vitex glabrata</i> R.Br.	LAMIACEAE
51	ต้นจามจุรี	Indian walnut, Monkey pod	<i>Samanea saman</i> (Jacq.) Merr. ·	FABACEAE
52	ต้นนางกวัก	Chinese Taro	<i>Alocasia cucullata</i> (Lour.) G.Don	ARACEAE
53	ต้นละมุด	-	<i>Manilkara zapota</i> (L.) P.Royen.	SAPOTACEAE
54	ต้นมะเฟือง	Star fruit	<i>Averrhoa carambola</i> L.	OXALIDACEAE
55	ต้นตีนเป็ด	Devil Tree, White Cheesewood ·	<i>Alstonia scholaris</i> (L.) R.Br.	APOCYNACEAE

ที่มา : <http://www.rspg.or.th> และการสำรวจภาคสนามโดย บริษัท กรีนเอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565



รูปที่ 3.2.1-1 แผนที่แสดงเขตป่าสงวนแห่งชาติ บริเวณอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี  
ที่มา : กรมทรัพยากรน้ำบาดาล, 2550

## 2) ทรัพยากรสัตว์ป่า

สัตว์ที่พบบนเกาะสมุยทั้งบนบกและในทะเลนั้น มีจำนวนและชนิดลดลงไปเรื่อย ๆ ทั้งนี้เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ของมนุษย์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการแผ้วถางป่าธรรมชาติ การใช้ที่ดินทำการเพาะปลูก และการพัฒนาบริการทางการท่องเที่ยว เมื่อมีกิจกรรมต่างๆ และนักท่องเที่ยวเข้า-ออกไปมาจะมีผลโดยตรงต่อสัตว์ เช่น การส่งเสียงดังรบกวนทำให้สัตว์หนีไป การทำลายแหล่งอาหารและที่อยู่อาศัยของสัตว์โดยไม่รู้ตัว ซึ่งจะทำให้จำนวนสัตว์ลดปริมาณลงและสูญพันธุ์ไปจากพื้นที่ในที่สุด

จากการสำรวจพื้นที่โครงการในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2565 พบว่าบริเวณพื้นที่โครงการไม่พบสิ่งมีชีวิตประเภทสัตว์ป่าที่มีคุณค่าแก่การอนุรักษ์หรือสัตว์ป่าที่หายาก สัตว์บกที่พบโดยทั่วไปในพื้นที่ต่างๆ ของประเทศไทย เช่น สุนัข แมว นก ผีเสื้อ มด แมลงขนาดเล็ก ซึ่งเป็นสัตว์เลี้ยงตามบ้านเรือนของประชาชน

สถานภาพปัจจุบันของสัตว์ป่าตามการจัดสถานภาพของสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (2560) พบว่า สัตว์ป่าที่พบทั้งหมดถูกจัดสถานภาพในกลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด ไม่มีสัตว์ที่ได้รับการจัดสถานภาพให้อยู่ในสถานภาพอันตราย

## 3.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

### 3.3.1 การใช้น้ำ

ในเกาะสมุยมีกำลังการผลิตน้ำประปา รวม 1,125 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง น้ำที่ผลิตได้ 9,225,299 ลูกบาศก์เมตร/ปี ปริมาณน้ำที่จำหน่ายแก่ผู้ใช้ 6,088,724 ลูกบาศก์เมตร/ปี ปริมาณน้ำที่จ่ายเพื่อสาธารณประโยชน์และรั่วไหล 3,136,575 ลูกบาศก์เมตร/ปี โดยมีจำนวนผู้ใช้น้ำ 17,680 ครัวเรือน (ข้อมูล ณ วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ.2564) แยกเป็น

ตำบลอ่างทอง	2,985	ครัวเรือน
ตำบลลิปะน้อย	1,263	ครัวเรือน
ตำบลดลิ่งงาม	1,303	ครัวเรือน
ตำบลหน้าเมือง	1,237	ครัวเรือน
<b>ตำบลมะเร็ด</b>	<b>3,082</b>	<b>ครัวเรือน</b>
ตำบลบ่อผุด	6,256	ครัวเรือน
ตำบลแม่น้ำ	1,554	ครัวเรือน

ในส่วนของการประปาส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุยได้ดำเนินการขยายบริการน้ำประปา ให้แก่ประชาชนทั่วเกาะสมุย โดยการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำและระบบประปาขนาดใหญ่โดยใช้แหล่งน้ำดิบในพื้นที่ เช่น พรุแฉ่ง 443 ไร่ พรุหน้าเมือง 222 ไร่ และพรุกระจูดมีพื้นที่ 42 ไร่ และมีการก่อสร้างระบบผลิตน้ำเพิ่มที่พรุหน้าเมืองโดยวางท่อน้ำจากพรุหน้าเมืองไปยังบริเวณหาดเฉวงและหาดละไม มีระบบ RO เริ่มผลิต 1 เมษายน 2547 มีกำลังการผลิตน้ำประปา รวม 2,500 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยมีหน่วยการให้บริการประปาระดับอำเภอ ได้แก่ การประปาส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย จำนวน 1 แห่ง

ทางโครงการจะใช้บริการน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาเกาะสมุยเพื่อใช้เป็นแหล่งน้ำหลักของโครงการ



### 3.3.2 การจัดการน้ำเสีย

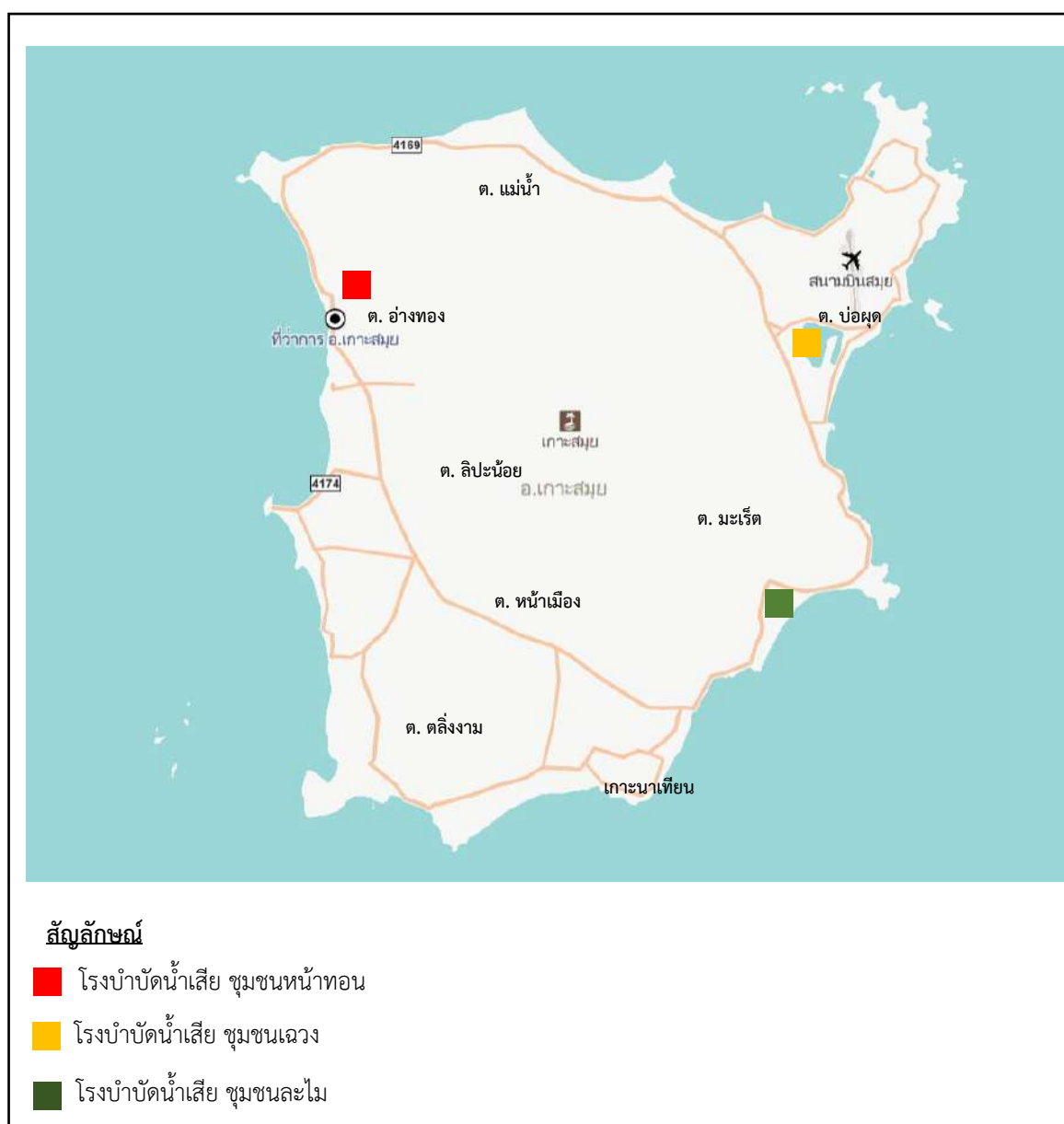
เทศบาลนครเกาะสมุยมีการจัดการน้ำเสียในพื้นที่ชุมชนหนาแน่นครอบคลุม 3 พื้นที่ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3.3.2-1 ได้แก่

- 1) **พื้นที่ชุมชนหน้าทอน** การจัดการน้ำเสียของพื้นที่ชุมชนหน้าทอน ประกอบด้วย
  - (1) ระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย บริเวณถนนชลวิถี ถนนทิวราษฎร์ภักดี ถนนทางเข้าสำนักงาน สาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย และถนนทางเข้าโรงปรับปรุงคุณภาพน้ำ รวมความยาวประมาณ 1,420 เมตร
  - (2) อาคารชลศาสตร์ บริเวณถนนชลวิถี-ริมทะเล ลานจอดรถท่าเทียบเรือ-ริมทะเล และถนนทิวราษฎร์ภักดี-คลองจระเข้ รวม 3 แห่ง
  - (3) บ่อดักน้ำเสียบริเวณถนนชลวิถี ลานจอดรถท่าเทียบเรือ และถนนทิวราษฎร์ภักดีรวม 3 แห่ง
  - (4) สถานีสูบน้ำเสีย บริเวณโรงบำบัดน้ำเสีย จำนวน 1 แห่ง
  - (5) โรงบำบัดน้ำเสียหน้าทอน
    - หมู่ที่ 3 ตำบลอ่างทอง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
    - ขนาด 2,400 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 แห่ง
    - เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบคลองวนเวียน ระบบที่ใช้ Bi-Act SDO รุ่น 30.656.30 จำนวน 4 ชุด
    - พลังงานไฟฟ้าที่ใช้ในการบำบัดสูงสุด 500 kWh/day
- 2) **พื้นที่ชุมชนเฉวง** การจัดการน้ำเสียพื้นที่ชุมชนเฉวงประกอบด้วย
  - (1) ระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย บริเวณถนนทางเข้าโรงปรับปรุงคุณภาพน้ำรวมความยาวประมาณ 109 เมตร
  - (2) บ่อดักน้ำเสียบริเวณถนนสายกลาง รวม 1 แห่ง
  - (3) สถานีสูบน้ำฝน บริเวณโรงปรับปรุงคุณภาพน้ำ จำนวน 1 แห่ง
  - (4) สถานีสูบน้ำ บริเวณโรงบำบัดน้ำเสีย จำนวน 1 แห่ง
  - (5) โรงบำบัดน้ำเสีย ชุมชนเฉวง
    - หมู่ที่ 2 ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
    - ขนาด 6,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 แห่ง
    - เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบคลองวนเวียน ระบบที่ใช้ Bi-Act SDO รุ่น 20.56.25 จำนวน 16 ชุด
    - พลังงานไฟฟ้าที่ใช้ในการบำบัดสูงสุด 715 KWH/day
- 3) **พื้นที่ชุมชนละไม** การจัดการน้ำเสียพื้นที่ชุมชนละไมประกอบด้วย
  - (1) ระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย บริเวณถนนทิวราษฎร์ภักดี ถนนสายรอง ถนนแยกสาม ถนนเลียบริดลงละไม และถนนทางเข้าโรงปรับปรุงคุณภาพน้ำ รวมความยาวประมาณ 2,091 เมตร
  - (2) อาคารชลศาสตร์ บริเวณถนนทิวราษฎร์ภักดี-คลองละไม ถนนทิวราษฎร์ภักดี-คลองปากบาง ถนนสายรอง-คลองปากบาง และถนนแยกสาม-คลองละไม รวม 4 แห่ง
  - (3) บ่อดักน้ำเสียบริเวณถนนทิวราษฎร์ภักดี ถนนสายรอง และถนนแยกสาม รวมจำนวน 5 แห่ง
  - (4) สถานีสูบน้ำเสีย บริเวณถนนแยกสาม จำนวน 1 แห่ง

(5) โรงบำบัดน้ำเสีย ชุมชนละไม

- หมู่ที่ 3 ตำบลมะเร็ต อำเภอกោះสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
- ขนาด 8,600 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 แห่ง
- เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบคลองวนเวียน ระบบที่ใช้ Bi-Act SDO รุ่ง 20.48.30 จำนวน 32 ชุด
- พลังงานไฟฟ้าที่ใช้ในการบำบัดสูงสุด 1,370 kWh/day

ทั้งนี้ ทางโครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดจากการพัฒนาของโครงการ ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ภายในโครงการได้อย่างเพียงพอ และนำน้ำจากการผ่านกระบวนการบำบัดมาใช้รดน้ำต้นไม้ในพื้นที่สีเขียว เพื่อเป็นการใช้น้ำให้เกิดประโยชน์สูงสุด



รูปที่ 3.3.2-1 สถานที่ตั้งของโรงบำบัดน้ำเสียของเกาะสมุย

ที่มา : บริษัท ยูนิแชนโพล จำกัด, 2567

### 3.3.3 การจัดการมูลฝอย

#### 1) ปริมาณมูลฝอย

อัตราการเกิดในเขตเทศบาลนครเกาะสมุย พบว่า ส่วนใหญ่เป็นมูลฝอยพลาสติก ร้อยละ 29.34 และได้มีการคัดแยกในส่วนที่สามารถขายได้บางส่วนแล้ว ส่วนมูลฝอยย่อยสลายได้ จำพวกเศษอาหารมีมากถึงร้อยละ 27.35 โดยในปี พ.ศ. 2561-2563 มีปริมาณมูลฝอยดังนี้ 59,505.50 ตัน/ปี 53,282.57 ตัน/ปี และ 39,271.11 ตัน/ปี ตามลำดับ (ที่มา : กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครเกาะสมุย, 2564)

#### 2) การจัดเก็บมูลฝอย

เทศบาลนครเกาะสมุยผู้รับผิดชอบในการเก็บขนมูลฝอยไปกำจัด ครอบคลุมพื้นที่ 7 ตำบล เนื้อที่ประมาณ 227 ตารางกิโลเมตร แบ่งพื้นที่ในการจัดเก็บ แบ่งตามกายภาพเป็น 2 ลักษณะ คือ ชุมชนที่มีขนาดใหญ่ ได้แก่ หน้าทอน แม่น้ำ เจวง ละไม หัวถนน และชุมชนที่มีขนาดเล็ก ได้แก่ ลิปะน้อย บางปอ หน้าเมือง ตลิ่งงาม พังกา โดยมีการเก็บขนมูลฝอยทุกวัน จำนวน 2 เที่ยว/วัน เก็บขนมูลฝอยช่วงเวลา 21.00- 05.00 น. รายละเอียดรถเก็บขนมูลฝอย ดังนี้

- รถเก็บมูลฝอยชนิดอัดท้ายขนาด 14 ลูกบาศก์เมตร	จำนวน 13 คัน
- รถเก็บมูลฝอยชนิดอัดท้ายขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร	จำนวน 15 คัน
- รถเก็บมูลฝอยชนิดเปิดข้างเทท้าย ขนาด 4 ลูกบาศก์เมตร	จำนวน 10 คัน
- รถเก็บมูลฝอยชนิดยกถังคอนเทนเนอร์ ขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร	จำนวน 1 คัน
- รถไถ ขนาดเล็ก	จำนวน 2 คัน
- รถจักรยายนต์พ่วงข้าง	จำนวน 45 คัน
- รถยนต์ตรวจการ (ผก-1416 สฎ)	จำนวน 1 คัน
- ถังคอนเทนเนอร์ ขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร	จำนวน 5 ถัง
- ถังคอนเทนเนอร์ ขนาด 4 ลูกบาศก์เมตร	จำนวน 15 ถัง

#### 3) การกำจัดมูลฝอย

ทางเทศบาลนครเกาะสมุยได้ดำเนินการรวบรวมเก็บขนมูลฝอย มูลฝอยทั้งหมดจะถูกนำมายังบ่อฝังกลบซึ่งเป็นพื้นที่ที่กำจัดที่เตรียมไว้ สำหรับข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการกำจัดมูลฝอยมีดังนี้

(1) บ่อฝังกลบมูลฝอย (เก่า) มีลักษณะเป็นบ่อดิน ลึกจากระดับพื้นดินเดิมเฉลี่ย 3 เมตร ปูพื้นกันซึมด้วยแผ่นพลาสติก HDPE และมีการวางท่อพลาสติก PVC ขนาด 6 นิ้ว เพื่อรวบรวมน้ำชะมูลฝอย ซึ่งเป็นบ่อซีเมนต์ ขนาด 20 ลูกบาศก์เมตร และบ่อคอนกรีต กว้าง 2.5 เมตร ยาว 2.5 เมตร ลึก 5.0 เมตร และสูบน้ำชะมูลฝอยลงสู่บ่อบำบัดน้ำเสียต่อไป โดยมีบ่อฝังมูลฝอย (เก่า) ทั้งหมด 4 บ่อ ดังนี้

- บ่อที่ 1 ขนาดพื้นที่ 1,034 ตารางเมตร
- บ่อที่ 2 ขนาดพื้นที่ 5,317 ตารางเมตร
- บ่อที่ 3 ขนาดพื้นที่ 600 ตารางเมตร
- บ่อที่ 4 ขนาดพื้นที่ 417 ตารางเมตร

(2) บ่อบำบัดน้ำเสีย เป็นแบบบ่อหมักชีวภาพและบ่อฝัง ทั้งหมด 2 บ่อ มีขนาดกว้าง 25 เมตร ยาว 30 เมตร ลึก 10 เมตร โดยมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำ จำนวน 2 ครั้ง/ปี ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

### 3.3.4 การใช้ไฟฟ้า

พื้นที่เกาะสมุยมีหน่วยบริการผู้ใช้ไฟฟ้า สังกัดการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) จำนวน 3 แห่ง คือ สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย สถานีบริการผู้ใช้ไฟฟ้าตำบลแม่ น้ำ และสถานีบริการผู้ใช้ไฟฟ้าตำบลลิ้งงาม ซึ่งสามารถจำหน่ายไฟฟ้าให้ทุกตำบลทุกหมู่บ้านของเกาะสมุย นอกจากนี้ กฟภ. ยังมีโครงการที่จะขยายไฟฟ้าโดยสายเคเบิลใต้น้ำเพิ่มขึ้นอีก เพื่อสำรองในการจ่ายกระแสไฟฟ้าให้อำเภอเกาะสมุย โดยในปี พ.ศ. 2563 มีการจำหน่ายกระแสไฟฟ้าให้พื้นที่เกาะสมุยรวม 474,772,429 หน่วย (ที่มา : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอเกาะสมุย ข้อมูล ณ วันที่ 9 เมษายน 2564) แบ่งออกเป็น

ให้ที่อยู่อาศัย	134,240,662	หน่วย
สถานธุรกิจและอุตสาหกรรม	330,028,862	หน่วย
สถานที่ราชการและสาธารณะ	1,909,802	หน่วย
สถานที่อื่น ๆ	8,593,142	หน่วย

ในส่วนของการให้บริการกระแสไฟฟ้าของโครงการ จะได้จากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอเกาะสมุย

### 3.3.5 การคมนาคมขนส่ง

#### 1) การคมนาคมขนส่งทางบก

เริ่มการเดินทางจากกรุงเทพใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ผ่านจังหวัดเพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ เมื่อมาถึงชุมพรเปลี่ยนมาใช้เส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 ผ่านอำเภอหลังสวนถึงอำเภอ พุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี รวมระยะทางประมาณ 644 กิโลเมตร สามารถนำรถยนต์ขับไปขับบนเกาะสมุยได้ โดยบรรทุกับเรือเฟอร์รี่ที่จอดเทียบท่าอยู่คือ ท่าเรือดอนสัก (สุราษฎร์ธานี) นอกจากการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนตัว และยังสามารถโดยสารรถโดยสารประจำทาง โดยมีการให้บริการ ดังนี้

- บริการโดยสารประจำทางระหว่างเกาะสมุย-สุราษฎร์ธานี
- บริการโดยสารประจำทางระหว่างเกาะสมุย-กรุงเทพฯ
- บริการโดยสารประจำทางระหว่างเกาะสมุย-หาดใหญ่
- บริการโดยสารประจำทางระหว่างเกาะสมุย-ภูเก็ต
- บริการโดยสารประจำทางระหว่างเกาะสมุย-นครศรีธรรมราช

#### 2) การคมนาคมทางเรือ สามารถเดินทางโดยใช้บริการท่าเรือ 5 แห่ง คือ

(1) ท่าเรือหน้าทอน ตั้งอยู่ในหมู่ที่ 3 ตำบลอ่างทอง โดยมีบริการเรือด่วนและเรือนอน กลางคืน เพื่อการเดินทางระหว่างเกาะสมุย-อำเภอเมือง อำเภอเกาะสมุย-อำเภอเกาะพะงัน อำเภอเกาะสมุย-อำเภอ ดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีการให้บริการ ดังนี้

- การให้บริการเรือด่วนจากท่าเรือสุราษฎร์ธานี-ท่าเรือหน้าทอน ใช้เวลาเดินทางเที่ยวละ 2.5 ชั่วโมง
- การให้บริการเรือนอนจากท่าเรือสุราษฎร์ธานี-ท่าเรือหน้าทอน ใช้เวลาเดินทางเที่ยวละ 6 ชั่วโมง ออกเวลา 23.00 นาฬิกา
- การให้บริการเรือนอนจากท่าเรือหน้าทอน-ท่าเรือสุราษฎร์ธานี ใช้เวลาเดินทางเที่ยวละ 6 ชั่วโมง ออกเวลา 21.00 นาฬิกา
- การให้บริการเรือเฟอร์รี่โดยบริษัทซีทรานเฟอร์รี่ บริการเรือเฟอร์รี่เพื่อการเดินทางระหว่างเกาะสมุยกับอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ใช้เวลาเดินทางเที่ยวละ 1.5 ชั่วโมง มีเรือออกทุกชั่วโมง
- การให้บริการเรือด่วนโดยบริษัทเรือเร็วลมพระยา เพื่อการเดินทางระหว่างเกาะสมุยกับอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ใช้เวลาเดินทางเที่ยวละ 45 นาที มีเที่ยวเรือวันละ 2 เที่ยว

(2) **ท่าเรือบริษัทราชาเฟอร์รี่** ตั้งอยู่หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย บริการเรือเฟอร์รี่เพื่อการเดินทางระหว่างเกาะสมุยกับอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ใช้เวลาเดินทางเที่ยวละ 1.5 ชั่วโมง มีเรือออกทุกชั่วโมง รถโดยสารประจำทางมีการให้บริการดังนี้

- บริการโดยสารประจำทางระหว่างเกาะสมุย-สุราษฎร์ธานี
- บริการโดยสารประจำทางระหว่างเกาะสมุย-กรุงเทพฯ
- บริการโดยสารประจำทางระหว่างเกาะสมุย-หาดใหญ่
- บริการโดยสารประจำทางระหว่างเกาะสมุย-ภูเก็ต
- บริการรถโดยสารประจำทางระหว่างเกาะสมุย-นครศรีธรรมราช
- บริการรถโดยสารประจำทางระหว่างเกาะสมุย-สุโขทัย

(3) **ท่าเรือบางรักษ์** ตั้งอยู่หมู่ที่ 4 ตำบลบ่อผุด ให้บริการเรือเฟอร์รี่เพื่อการเดินทางระหว่างเกาะสมุย-เกาะพะงัน-เกาะเต่า-ชุมพร มีเรือออกวันละ 3 เที่ยว

(4) **ท่าเรือลมพระยา** ตั้งอยู่บริเวณวัดหน้าพระลาน หมู่ที่ 4 ตำบลแม่น้ำ ให้บริการเรือเร็ว (เรือลมพระยา) เพื่อการเดินทางระหว่างเกาะสมุย-เกาะพะงัน-เกาะเต่า-ชุมพร-กรุงเทพมหานคร มีเรือออกวันละ 3 เที่ยว และให้บริการเรือเร็วที่บริเวณท่าเรือเฟอร์รี่หน้าทอน(ท่าเรือเก่า) การเดินทางระหว่างเกาะสมุย-ดอนสัก มีเรือออกวันละ 3 เที่ยว

(5) **ท่าเรือเรือสปีดโบท** มีเรือให้บริการ เพื่อการเดินทางระหว่างเกาะสมุย-เกาะพะงัน ส่วนใหญ่ตั้งอยู่บริเวณบ้านปลายแหลม และตลาดบ่อผุด ตำบลบ่อผุด

3) **การคมนาคมทางอากาศ** ส่วนการติดต่อทางอากาศมีสนามบินเอกชนอยู่ 1 แห่ง ตั้งอยู่ในหมู่ที่ 4 ตำบลบ่อผุด ดำเนินการโดยบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (BANGKOK AIRWAY) ซึ่งมีให้บริการ ดังนี้

- บริการเดินทางระหว่างเกาะสมุย-กรุงเทพฯ ให้บริการทุกวัน
- บริการเดินทางระหว่างเกาะสมุย-ภูเก็ต
- บริการเดินทางระหว่างเกาะสมุย-พัทยา (อู่ตะเภา)



- บริการเดินทางระหว่างเกาะสมุย-กระบี่
- บริการเดินทางระหว่างเกาะสมุย-เชียงใหม่
- บริการเดินทางระหว่างเกาะสมุย-ฮองกง
- บริการเดินทางระหว่างเกาะสมุย-สิงคโปร์
- บริการเดินทางระหว่างเกาะสมุย-กัวลาลัมเปอร์
- บริษัทการบินไทย มีการให้บริการทุกวัน เดินทางระหว่างเกาะสมุย-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)

วันละ 2 เที่ยวบิน

#### 4) การคมนาคมในอำเภอเกาะสมุย

โครงข่ายการคมนาคมบนเกาะสมุยขนานเสนอรายละเอียดเส้นทางการคมนาคมในอำเภอเกาะสมุยการคมนาคมในเกาะสมุย มีถนนสายรอบเกาะ (ถนนทวิราชภักดี) ซึ่งเป็นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4169 ความยาวประมาณ 50 กิโลเมตร มีซอยแยกจากถนนหลักเข้าหมู่บ้านต่างๆ อีก 9 สาย (รวมถนนสายหลัก) ระยะทางยาวประมาณ 40 กิโลเมตร

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4169 ถนนรอบเกาะสมุย ระยะทาง 50.10 กิโลเมตร มีปริมาณการจราจรมากที่สุด
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4170 ถนนเชื่อมสายบ้านสระเกศ-หัวถนน ระยะทาง 16.30 กิโลเมตร
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4171 ถนนสายจากแยกบ่อผุด-หาดเฉวง ระยะทาง 4.80 กิโลเมตร มีปริมาณการจราจรมากเป็นอันดับสอง
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4172 ถนนจากสี่แยกบ้านลิปะใหญ่เลีย่วขวา ระยะทาง 2.00 กิโลเมตร
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4173 ถนนเชื่อมสายรอบเกาะกับทางหลวงหมายเลข 4170 ระยะทาง 3.30 กิโลเมตร
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4174 ถนนแยกลิปะน้อย-ท่าเรือเฟอร์รี่ ระยะทาง 3.40 กิโลเมตร มีปริมาณการจราจรมากเป็นอันดับสาม
- ทางหลวงชนบท สายวัดสมุทธาราม-ทางแยกเข้าโรงพยาบาล ระยะทาง 1.50 กิโลเมตร
- ทางหลวงชนบท สายท้องโตนด-บ้านพังกา ระยะทาง 1.317 กิโลเมตร
- ทางหลวงชนบท สายพุกา-บ้านแม่น้ำ ระยะทาง 1.20 กิโลเมตร

#### 5) การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ

การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ สามารถใช้โครงข่ายเส้นทางคมนาคมทางบกเป็นหลักโดยใช้ 4 เส้นทาง ดังนี้

(1) การเดินทางมาจากท่าเรือราชาเฟอร์รี่เข้าสู่พื้นที่โครงการ สามารถเดินทางได้สะดวก โดยรถยนต์จากท่าเรือราชาเฟอร์รี่ มุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก เป็นระยะทาง 300.00 เมตร จากนั้นให้เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ทางหลวง หมายเลข 4170 ขั้ตรงไปเป็นระยะทาง 73 เมตร จากนั้นเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนทวิราชภักดี แล้วขั้ตรงไปเป็นระยะทาง 8.5 กิโลเมตร จากนั้นให้เลี้ยวขวาเพื่อเข้าสู่ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4170 แล้วขั้ตรงไปเป็นระยะทาง 1.5 กิโลเมตร โดยจะพบกับพื้นที่โครงการอยู่ทางด้านขวามือ

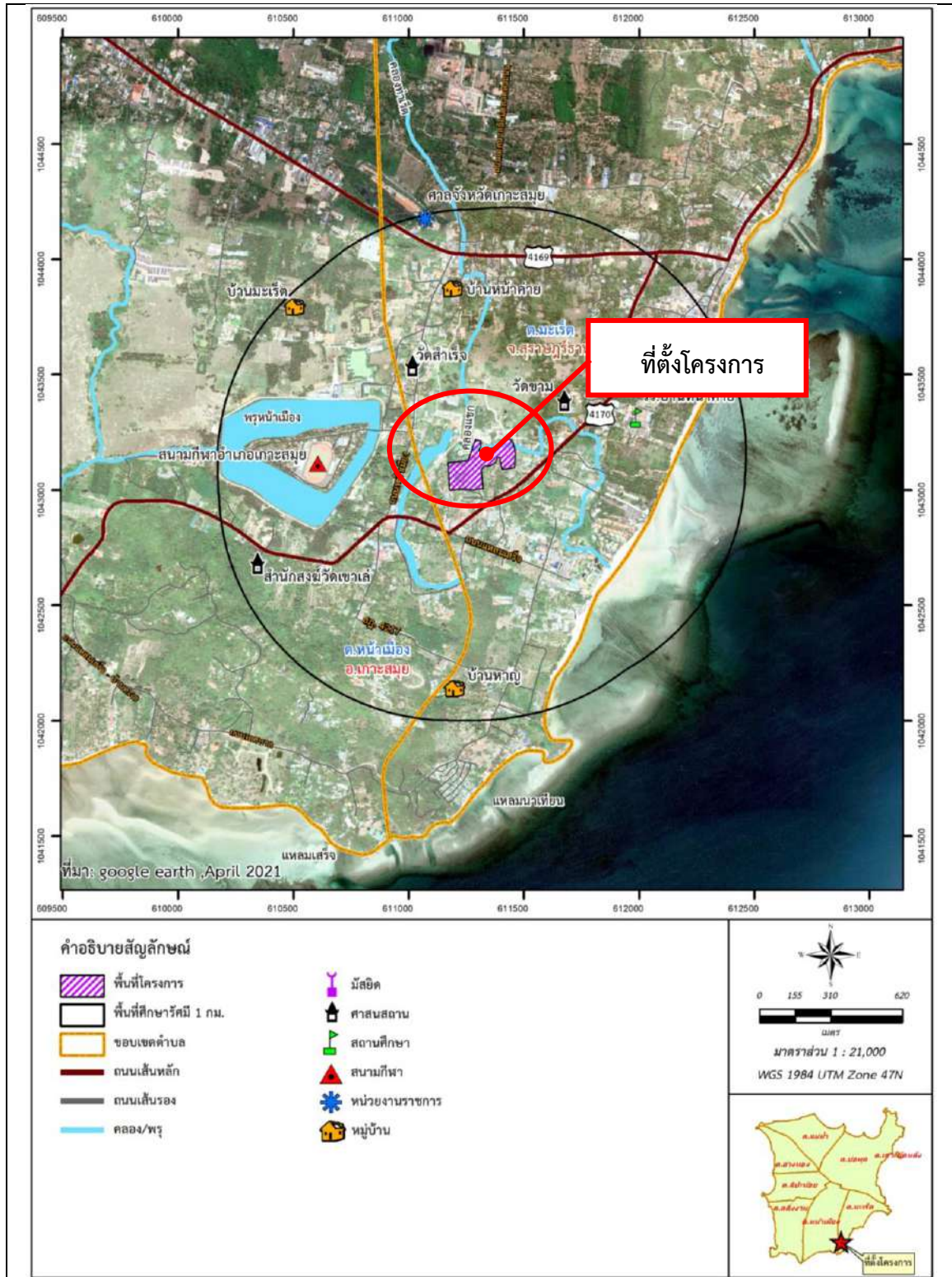
(2) การเดินทางมาจากท่าเรือซีทรานเฟอร์รี่ เข้าสู่พื้นที่โครงการ สามารถเดินทางได้สะดวกโดยรถยนต์จากท่าเรือซีทรานเฟอร์รี่ มุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก จากนั้นเลี้ยวซ้ายเพื่อเข้าสู่ถนนชลวิถี แล้วเดินทางต่อไปบนถนนชลวิถีระยะทาง 270 เมตร เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนหน้าทอนตรงไปอีกระยะทาง 120 เมตร เลี้ยวขวาเดินทางต่อไปบนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1471 (ทวิราชบุรีภักดิ์) ระยะทาง 15.4 กิโลเมตร จากนั้นเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4170 ตรงไปอีกระยะทาง 1.5 กิโลเมตร พื้นที่โครงการอยู่ทางด้านขวามือ

(3) การเดินทางมาจากท่าเรือลมพระยาหน้าทอน เข้าสู่พื้นที่โครงการ สามารถเดินทางได้สะดวกโดยรถยนต์จากท่าเรือลมพระยาหน้าทอน มุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก ไปยังถนนชลวิถี ขัดตรงไปยังถนนหน้าทอน ระยะทาง 120 เมตร เลี้ยวขวาเพื่อเข้าสู่ถนนหมายเลข 4169 ขัดต่อไปอีกระยะทาง 15.4 กิโลเมตร จากนั้นเลี้ยวขวาและขับไปอีก 1.5 กิโลเมตร พื้นที่โครงการอยู่ทางด้านซ้ายมือ

(4) การเดินทางมาจากสนามบินเกาะสมุย เข้าสู่พื้นที่โครงการ สามารถเดินทางได้สะดวกโดยรถยนต์จากสนามบินเกาะสมุย มุ่งหน้าเข้าสู่ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4169 ขัดตรงไประยะทาง 16.8 กิโลเมตร จากนั้นเลี้ยวขวาขับต่อไปอีก 19 เมตร พื้นที่โครงการอยู่ทางด้านซ้ายมือ

#### 6) การศึกษาปริมาณการจราจรบนถนนที่เกี่ยวข้อง

การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ สามารถเดินทางเข้า - ออกพื้นที่โครงการได้โดยใช้ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4170 เป็นเส้นทางหลัก มีลักษณะเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องทางจราจร มีเขตทางกว้างประมาณ 6 เมตร ไม่มีเกาะกลางถนน (แผนที่โครงข่ายเส้นทางคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการแสดงดังรูปที่ 3.3.5-1)



รูปที่ 3.3.5-1 แผนที่โครงข่ายเส้นทางคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ  
ที่มา : บริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2567

### (1) การประเมินปริมาณการจราจรในปัจจุบัน

บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ตรวจนับปริมาณการจราจรบนถนนทั้งหมด 1 เส้นทาง ได้แก่ ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4170 ที่ใช้เป็นเส้นทางหลักในการเข้าสู่พื้นที่โครงการรวม 2 วัน คือ วันศุกร์ ที่ 21 ตุลาคม 2565 (วันทำการ) และวันเสาร์ ที่ 22 ตุลาคม 2565 (วันหยุด) ในช่วงเวลา 7.00 – 19.00 น. โดยตรวจนับทั้ง 2 ทิศทาง บริษัทที่ปรึกษานำปริมาณการจราจรของยานพาหนะแต่ละประเภทมาคำนวณเป็นหน่วย PCU (Passenger Car Unit) เพื่อปรับค่าปริมาณรถยนต์ที่บันทึกไว้ให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล โดยใช้ค่าถ่วงน้ำหนัก (PCE, Passenger Car Equivalents) ของยานพาหนะในแต่ละประเภท แสดงดังตารางที่ 3.3.5-1

ตารางที่ 3.3.5-1 แสดงค่า (Passenger Car Unit) PCU ที่ใช้กับรถแต่ละประเภท

ประเภทยานพาหนะ	ปริมาณการจราจรเทียบเป็นหน่วย PCU
1.รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0.25
2.รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	0.30
3.รถยนต์นั่ง	1.00
4.รถโดยสาร 4 ล้อ	1.00
5.รถยนต์โดยสารตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป	1.50
6.รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	1.00
7.รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	1.50
8. รถยนต์บรรทุก 10 ล้อและรถพ่วง	1.70

หมายเหตุ : PCE หมายถึง Passenger car equivalent factor ที่ใช้ในการปรับรถยนต์ทุกชนิดเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (Passenger car per units)

ที่มา : เผ่าพงษ์ นิจจันทร์พันธ์ศรี. วิศวกรรมการทาง, 2534

คำนวณหาความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรของถนนโดยวิธี Volume to capacity Ratio, V/C Ratio โดยการคำนวณอัตราการจราจร จากสูตร

$$V/C \text{ Ratio} = \frac{\text{Volume}}{\text{Capacity}} = \frac{V}{C}$$

$$V = \text{PCU per Hour}$$

$$\text{PCU} = \text{Equivalent Passenger Car Unit โดยคำนวณค่าปริมาณ}$$

จราจรให้เป็นหน่วยรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (Passenger Car Unit :

$$\frac{\text{PCU}}{C} = \frac{\text{Passenger Car Equivalents (PCEs) ของพาหนะแต่ละประเภท}}{\text{Capacity, Idea Case}}$$

ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาเลือกใช้ค่าความจุของถนน (Carriage Way Capacity : C) จากสำนักพัฒนามาตรฐานผังเมือง ของการเดินรถสองทิศทาง แสดงดังตารางที่ 3.3.5-2 (ที่มา : การออกแบบและวางผังถนนในผังเมือง, กองวิศวกรรม สำนักผังเมือง) (Transportation Research Board, 1994) ค่าความจุของถนน (Carriage Way Capacity: C) บนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4170 เท่ากับ 1,200 PCU/ชั่วโมง/ช่องจราจร

ตารางที่ 3.3.5-2 ความสามารถของช่องจราจรสำหรับการเดินรถสองทิศทาง

ลักษณะ	ปริมาณการจราจร ((PCU) per hour)										
จำนวนช่องจราจร (ม.)	2	2	2	3	3	4	4	4	6	6	6
ความกว้างช่องจราจร (ม.)	3.00	3.25	3.50	3.00	3.50	3.00	3.25	3.50	3.00	3.25	3.50
ความกว้างผิวจราจร (ม.)	6.00	6.50	7.00	9.00	9.00	12.00	13.00	18.00	13.00	19.50	21.00
ถนนสายประธาน	-	-	-	-	-	-	-	6000	-	-	9000
ถนนสายหลัก	1200	1350	1500	2000	2200	4000	4400	4800	6000	6600	7200
ถนนสายรอง	800	1000	<u>1200</u>	1600	1200	2400	2700	3000	4000	4500	5000
ถนนสายย่อย	300-500	450-600	600-750	900-1100	1100-1300	1600-1800	1800-2000	2600-3400	2600-3400	3000-4000	3200-4400

ที่มา : กองวิศวกรรม สำนักผังเมือง, 2544

ตารางที่ 3.3.5-3 ค่าดัชนีการจำแนกสภาพการจราจรติดขัด

ระดับการบริการ	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด	สภาพการจราจร
A	0.00-0.60	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
B	0.61-0.70	การจราจรยังคงคล่องตัว มีการติดขัดเล็กน้อย แต่ยังไม่มีการหยุดจอด
C	0.71-0.80	การจราจรยังคงเคลื่อนตัวได้ แต่การเปลี่ยนช่องทางจราจรได้ยากขึ้น ผู้ขับขี่ยานพาหนะเริ่มมีความเครียดขณะขับขี่
D	0.81-0.90	การจราจรเคลื่อนตัวได้ช้าลง เกิดความล่าช้า และความเร็วลดลง
E	0.91-1.00	เกิดความล่าช้าบริเวณจุดตัด และความเร็วเฉลี่ยลดลง อย่างมีนัยสำคัญ
F	มากกว่า 1.00	ขับขี่ด้วยความเร็วต่ำมาก เนื่องจากการติดขัดที่จุดตัด มีการติดขัดเป็นขบวนยาว

ที่มา : Transportation Research Board, 1994

จากข้อมูลปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดตรวจนับทั้งหมด 1 จุด ได้แก่

- ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4170 (แสดงดังตารางที่ 3.3.5-4 สามารถนำมาเปรียบเทียบ PCU/ชั่วโมง เพื่อประเมินหาค่า V/C ratio ดังแสดงตารางที่ 3.3.5-5)



## ตารางที่ 3.3.5-4 ปริมาณจราจรบนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4170

ประเภทรถ	ปริมาณรถ (คัน/ชั่วโมง)											
	07.01- 08.00 น.	08.01- 09.00 น.	09.01- 10.00 น.	10.01- 11.00 น.	11.01- 12.00 น.	12.01- 13.00 น.	13.01- 14.00 น.	14.01- 15.00 น.	15.01- 16.00 น.	16.01- 17.00 น.	17.01- 18.00 น.	18.01- 19.00 น.
<b>วันศุกร์ ที่ 21 ตุลาคม 2565 (วันทำการ)</b>												
1.รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	47	83	75	55	63	51	43	64	55	81	46	37
3.รถยนต์นั่ง	22	29	26	27	29	21	15	36	26	39	32	25
4.รถโดยสาร 4 ล้อ	1	3	1	5	0	1	2	3	3	2	1	0
5.รถยนต์โดยสารตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	22	25	20	7	14	22	20	12	18	28	19	16
7.รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	0	1	2	3	1	6	0	5	2	3	1	0
8. รถยนต์บรรทุก 10 ล้อและรถพ่วง	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
<b>รวม</b>	<b>92</b>	<b>141</b>	<b>124</b>	<b>97</b>	<b>108</b>	<b>101</b>	<b>80</b>	<b>120</b>	<b>105</b>	<b>153</b>	<b>99</b>	<b>78</b>
<b>วันเสาร์ ที่ 22 ตุลาคม 2565 (วันหยุด)</b>												
1.รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	22	26	39	32	37	37	53	45	49	52	48	34
3.รถยนต์นั่ง	18	26	17	21	25	22	24	34	26	38	32	29
4.รถโดยสาร 4 ล้อ	1	2	1	2	3	3	2	5	5	6	4	1
5.รถยนต์โดยสารตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0
6.รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	10	12	13	7	15	14	10	16	7	12	10	12
7.รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	2	5	1	3	2	3	0	1	3	2	1	0
8. รถยนต์บรรทุก 10 ล้อและรถพ่วง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>รวม</b>	<b>53</b>	<b>71</b>	<b>71</b>	<b>65</b>	<b>82</b>	<b>79</b>	<b>89</b>	<b>101</b>	<b>90</b>	<b>110</b>	<b>125</b>	<b>76</b>

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดย บริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีนเอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2564

ตารางที่ 3.3.5-5 ปริมาณจราจรในหน่วย PCU/ชั่วโมง ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4170

ประเภทรถ	ปริมาณรถ (คัน/ชั่วโมง)												
	PCE Factor	07.01-08.00 น.	08.01-09.00 น.	09.01-10.00 น.	10.01-11.00 น.	11.01-12.00 น.	12.01-13.00 น.	13.01-14.00 น.	14.01-15.00 น.	15.01-16.00 น.	16.01-17.00 น.	17.01-18.00 น.	18.01-19.00 น.
<b>วันศุกร์ ที่ 21 ตุลาคม 2565 (วันทำการ)</b>													
1.รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0.25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	0.30	14.1	24.9	22.5	16.5	18.9	15.3	12.9	19.2	16.5	24.3	13.8	11.1
3.รถยนต์นั่ง	1.00	22	29	26	27	29	21	15	36	26	39	32	25
4.รถโดยสาร 4 ล้อ	1.00	1	3	1	5	0	1	2	3	3	2	1	0
5.รถยนต์โดยสารตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป	1.50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	1.00	22	25	20	7	14	22	20	12	18	28	19	16
7.รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	1.50	0	1.5	3	4.5	1.5	9	0	7.5	3	4.5	1.5	0
8. รถยนต์บรรทุก 10 ล้อและรถพ่วง	1.70	0	0	0	0	1.7	0	0	0	1.7	0	0	1
<b>รวม</b>		<b>59.1</b>	<b>83.4</b>	<b>72.5</b>	<b>60</b>	<b>65.1</b>	<b>68.3</b>	<b>49.9</b>	<b>77.7</b>	<b>68.2</b>	<b>97.8</b>	<b>67.3</b>	<b>53.1</b>
<b>วันเสาร์ ที่ 22 ตุลาคม 2565 (วันหยุด)</b>													
1.รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0.25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	0.30	6.6	7.8	11.7	9.6	11.1	4.59	15.9	13.5	14.7	15.6	14.4	10.2
3.รถยนต์นั่ง	1.00	18	26	17	21	25	21	24	34	26	38	32	29
4.รถโดยสาร 4 ล้อ	1.00	1	2	1	2	3	1	2	5	5	6	4	1
5.รถยนต์โดยสารตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป	1.50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0
6.รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	1.00	10	12	13	7	15	22	10	16	7	12	10	12
7.รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	1.50	3	7.5	1.5	4.5	3	13.5	0	1.5	4.5	3	1.5	0
8. รถยนต์บรรทุก 10 ล้อและรถพ่วง	1.70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>รวม</b>		<b>38.6</b>	<b>55.3</b>	<b>44.2</b>	<b>44.1</b>	<b>57.1</b>	<b>62.09</b>	<b>51.9</b>	<b>70</b>	<b>57.2</b>	<b>74.6</b>	<b>106.9</b>	<b>52.2</b>

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดย บริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีนเอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2564

ตารางที่ 3.3.5-6 สภาพการจราจรและปริมาณจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วนและอัตราส่วนระหว่างปริมาณการจราจร (V) ต่อความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรได้สูงสุด (C) ณ ช่วงเวลาต่างๆถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4170

ช่วงเวลา	สภาพปัจจุบัน		สภาพการจราจร
	ปริมาณการจราจร (PCU/ชม./ช่องทางจราจร)	อัตราส่วนปริมาณ การจราจร (V/C Ratio)	
วันศุกร์ ที่ 21 ตุลาคม 2565 (วันทำการ)			
07.00-08.00	(59.10/2) = 29.55	0.02	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
08.01-09.00	(83.40/2) =41.70	0.03	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
09.01-10.00	(72.50/2) =36.25	0.03	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
10.01-11.00	(60.00/2) =30.00	0.03	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
11.01-12.00	(65.10/2) =32.55	0.03	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
12.01-13.00	(68.30/2) =34.15	0.03	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
13.01-14.00	(49.90/2) =24.95	0.02	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
14.01-15.00	(77.70/2) =38.85	0.03	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
15.01-16.00	(68.20/2) =34.10	0.03	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
<b>16.01-17.00</b>	<b>(97.8/2) =48.90</b>	<b>0.04</b>	<b>การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย</b>
17.01-18.00	(67.30/2) =33.65	0.03	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
18.01-19.00	(53.10/2) =26.55	0.02	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
วันเสาร์ ที่ 22 ตุลาคม 2565 (วันหยุด)			
07.00-08.00	(38.60/2) = 19.30	0.02	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
08.01-09.00	(55.30/2) = 27.65	0.02	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
09.01-10.00	(44.20/2) = 22.10	0.02	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
10.01-11.00	(44.10/2) = 22.05	0.02	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
11.01-12.00	(57.10/2) = 28.55	0.02	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
12.01-13.00	(62.09/2) = 31.05	0.03	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
13.01-14.00	(51.90/2) = 25.95	0.02	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
14.01-15.00	(70.00/2) = 35.00	0.03	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
15.01-16.00	(57.20/2) = 28.60	0.02	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
16.01-17.00	(74.60/2) = 37.30	0.03	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
<b>17.01-18.00</b>	<b>(106.90/2) = 23.45</b>	<b>0.04</b>	<b>การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย</b>
18.01-19.00	(52.20/2) = 26.10	0.02	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย

หมายเหตุ : PCU : Passenger Car Unit เป็นหน่วยนับยานพาหนะเมื่อเปรียบเทียบกับรถยนต์ส่วนบุคคล PCE : Passenger Car Equivalent

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดย บริษัท ทรัพยากรปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีนเอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2564

สภาพการจราจรของถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4170 เมื่อเปรียบเทียบกับค่าดัชนีการ  
จำแนกสภาพการจราจรติดขัด แสดงดังตารางที่ 3.3.5-6

จากผลการตรวจนับปริมาณจราจรบนถนนบริเวณพื้นที่โครงการช่วงเวลาเร่งด่วนที่สุดจากการ  
ประเมิน มีรายละเอียดดังนี้

ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4170 ขนาด 2 ช่องจราจร

วันศุกร์ ที่ 21 ตุลาคม 2565 (วันทำการ)

ปริมาณจราจร/ชั่วโมง = 48.90 PCU/ชม./ช่องทางจราจร

ค่า V/C Ratio ในปัจจุบัน = 48.90 /1,200

= 0.04

วันเสาร์ ที่ 22 ตุลาคม 2565 (วันหยุด)

ปริมาณจราจร/ชั่วโมง = 53.45 PCU/ชม./ช่องทางจราจร

ค่า V/C Ratio ในปัจจุบัน = 53.45 /1,200

= 0.04

#### ปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4170

ปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4170 วันศุกร์ ที่ 21 ตุลาคม 2565 (วันทำการ) ช่วงเวลาเร่งด่วนที่สุดจากการประเมิน คือ ช่วงเย็น (16.01-17.00 น.) เท่ากับ 48.90 PCU/ชั่วโมง /ช่องทางจราจร สำหรับวันหยุด คือ วันเสาร์ ที่ 22 ตุลาคม 2565 (วันหยุด) ช่วงเวลาเร่งด่วนที่สุดจากการประเมิน คือ ช่วงเย็น (17.01-18.00 น.) มีค่าเท่ากับ 53.45 PCU/ชั่วโมง /ช่องทางจราจร และเมื่อนำเอาปริมาณการจราจรในแต่ละช่วงมาหาอัตราส่วนระหว่างปริมาณการจราจร (V) ต่อความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรได้สูงสุด (C) หรือ V/C Ratio จะได้ค่าสภาพการจราจรในแต่ละช่วงเวลา ดังแสดงตารางที่ 3.3.5-5 โดยมีสภาพการจราจรอยู่ในระดับดีมาก อัตราส่วนของปริมาณการจราจรอยู่ในระหว่าง 0.00-0.60 และมีสภาพการจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย

## 3.3.6 การใช้ประโยชน์ที่ดิน

## 1) ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน

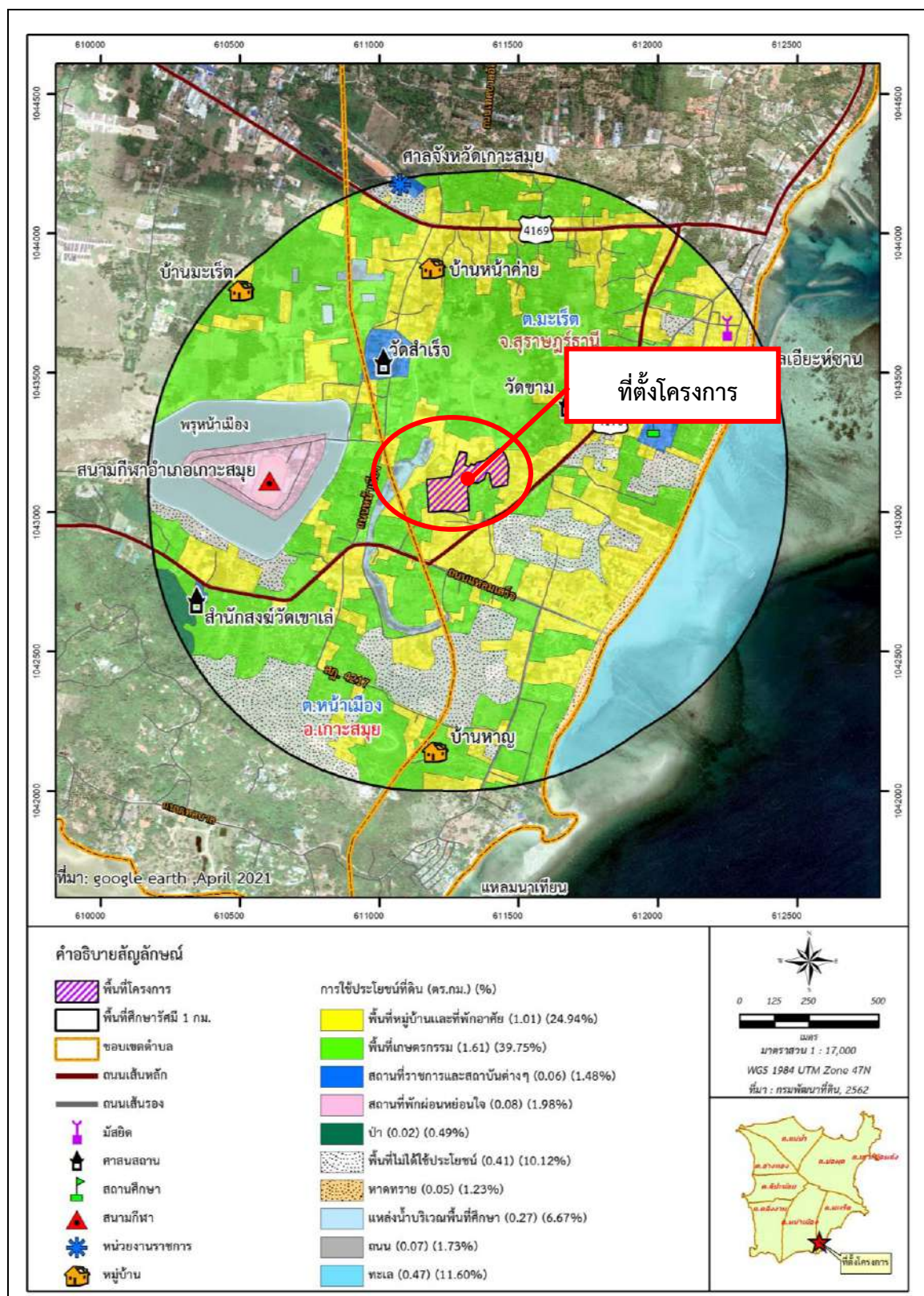
จากการรวบรวมข้อมูลจากกรมพัฒนาที่ดิน ปี พ.ศ. 2562 มาตรฐาน 1 : 17,000 เพื่อแสดงแนวโน้มนการใช้ประโยชน์ที่ดินครอบคลุมพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการแสดงดังรูปที่ 3.3.6-1 คิดเป็นพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 3.22 ตารางกิโลเมตร สามารถแบ่งประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินออกเป็น 10 ประเภท ได้แก่ พื้นที่หมู่บ้านและที่พักอาศัย พื้นที่เกษตรกรรม สถานที่ราชการและสถาบันต่างๆ สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ ป่า พื้นที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ หาดทราย แหล่งน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษา ถนน และทะเล รายละเอียดดังตารางที่ 3.3.6-1

ตารางที่ 3.3.6-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร

ลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดิน	ขนาดพื้นที่ (ตร.ม)	สัดส่วนพื้นที่ (ร้อยละ)
1. พื้นที่หมู่บ้านและที่พักอาศัย	1.01	23.29
2. พื้นที่เกษตรกรรม	1.61	2.17
3. สถานที่ราชการและสถาบันต่างๆ	0.06	1.48
4. สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ	0.08	1.98
5. ป่า	0.02	0.49
6. พื้นที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์	0.41	10.12
7. หาดทราย	0.05	1.23
8. แหล่งน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษา	0.27	6.67
9. ถนน	0.07	1.73
10. ทะเล	0.47	11.60
รวม	3.22	100.0

ที่มา : บริษัท กรีนเอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2567





รูปที่ 3.3.6-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ

ที่มา : ปรับปรุงจาก <http://maps.google.com> และการสำรวจภาคสนามโดยบริษัท กรีนเอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 25677

2) การใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ. 2560 ออกตามความในพระราชบัญญัติผังเมือง พ.ศ.2518

พื้นที่บริเวณโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ตามการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ. 2560 ออกตามความในพระราชบัญญัติผังเมือง พ.ศ.2518 พบว่า **ที่ดินประเภทชุมชน (สีชมพู) บริเวณหมายเลข 1.3.** (ที่ตั้งโครงการบนผังเมืองรวมจังหวัดสุราษฎร์ธานี แสดงดังรูปที่ 3.3.6-2 และภาคผนวก ก-4)

ข้อ 6 ที่ดินประเภทชุมชน ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย พาณิชยกรรม เกษตรกรรม สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ สำหรับการให้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้มีที่ว่างไม่น้อยกว่าร้อยละสามสิบของแปลงที่ดินที่ยื่นขออนุญาต

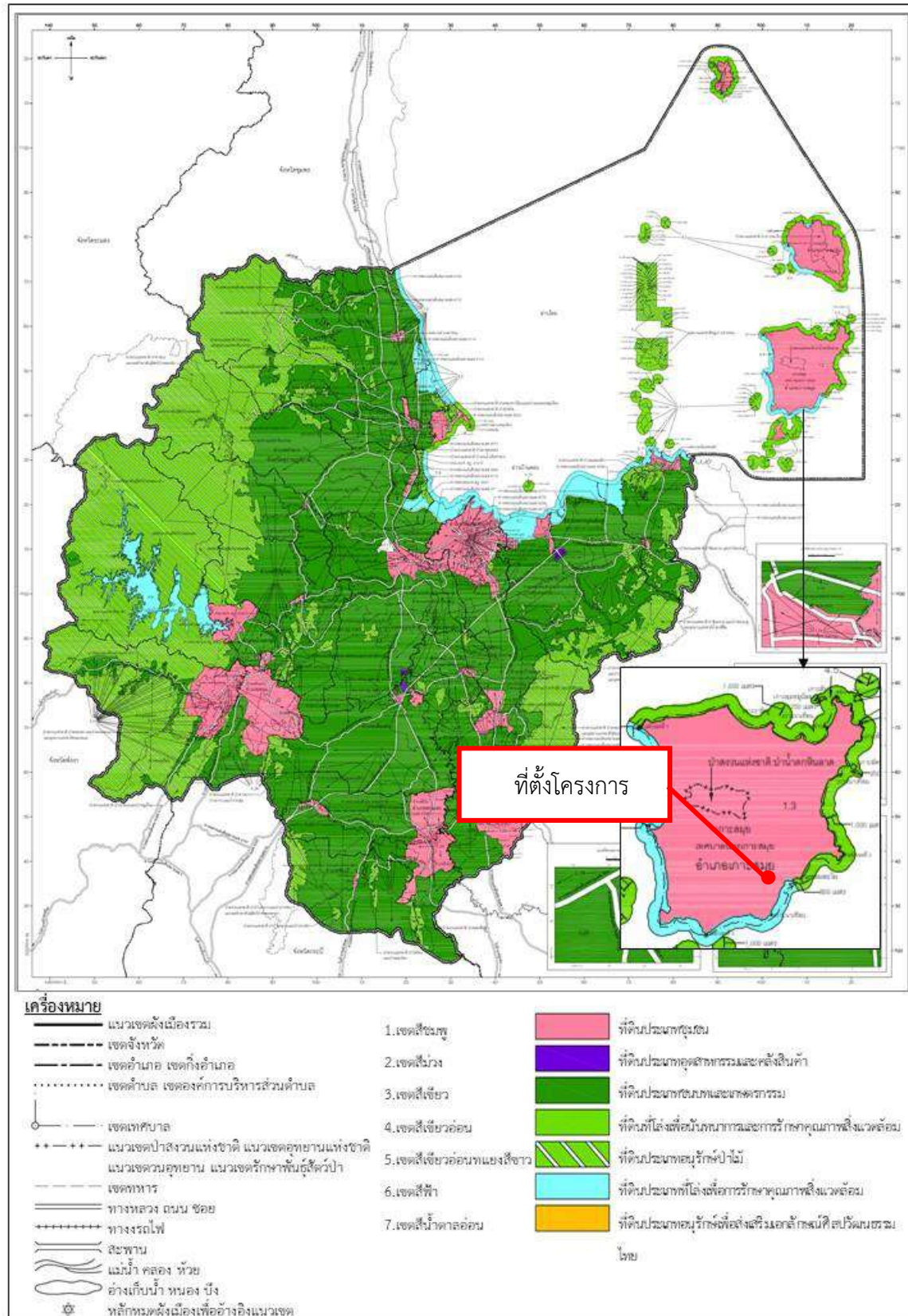
ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

- (1) โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกท้ายกฎหมายนี้
- (2) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย เว้นแต่ที่ดินในบริเวณหมายเลข 1.11
- (3) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่ที่ดินในบริเวณหมายเลข 1.11
- (4) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน
- (5) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรม
- (6) โซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร
- (7) กำจัดมูลฝอย

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 417 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4009 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4114 ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมเขตทางไม่น้อยกว่า 6 เมตร

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งแม่น้ำตาปี แม่น้ำพุมดวง คลองศก และคลองอู่ปัน ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำหรือคลองไม่น้อยกว่า 15 เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมและขนส่งทางน้ำหรือการสาธารณูปโภค





รูปที่ 3.3.6-2 ที่ตั้งโครงการตามผังเมืองรวมจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ที่มา : กรมโยธาธิการและผังเมือง, 2560

3) การใช้ประโยชน์ที่ดินตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณท้องที่ตำบลลี้แง ตำบลบ่อผุด ตำบลมะเร็ด ตำบลแม่น้ำ ตำบลหน้าเมือง ตำบลอ่างทอง ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย และตำบลเกาะพะงัน ตำบลบ้านใต้ ตำบลเกาะเต่า อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ. 2557

จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณท้องที่ตำบลลี้แง ตำบลบ่อผุด ตำบลมะเร็ด ตำบลแม่น้ำ ตำบลหน้าเมือง ตำบลอ่างทอง ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย และตำบลเกาะพะงัน ตำบลบ้านใต้ ตำบลเกาะเต่า อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ.2557 พบว่าโครงการจัดอยู่ใน**บริเวณที่ 2** ตั้งอยู่ หมู่ที่ 2 ตำบลมะเร็ด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ลักษณะเป็นอาคารโรงแรมขนาดความสูง 1-3 ชั้น จำนวน 23 อาคาร มีห้องพักรวมทั้งสิ้น 143 ห้อง (ที่ตั้งโครงการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแสดงดังรูปที่ 3.3.6-3) มีรายละเอียดดังนี้

**ข้อ 2** ให้พื้นที่ที่ได้มีการกำหนดให้เป็นเขตอนุรักษ์ และเขตควบคุมของจังหวัดสุราษฎร์ธานี ดังต่อไปนี้ เป็นเขตพื้นที่ที่ให้ใช้มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

**บริเวณที่ 2** ได้แก่ พื้นที่บนแผ่นดินนับจากแนวชายฝั่งทะเลเข้าไปในแผ่นดินของเกาะสมุย เกาะเต่า อำเภอเกาะสมุย และเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน ยกเว้นบริเวณที่ 3

**ข้อ 3** ในพื้นที่ตามข้อ 2 ห้ามกระทำการหรือประกอบกิจกรรม ดังต่อไปนี้

(2) ภายในบริเวณที่ 2 ถึงบริเวณที่ 7 (1)

(ก) การทำเหมืองแร่

(ข) การถมปรับพื้นที่ หรือปิดกั้น ซึ่งทำให้แหล่งน้ำสาธารณะในแผ่นดินตื้นเขิน เปลี่ยนทิศทางหรือทำให้น้ำในแหล่งน้ำนั้นไม่อาจไหลไปได้ตามปกติ เว้นแต่เป็นการกระทำของทางราชการเพื่อสาธารณประโยชน์หรือป้องกันน้ำท่วม ทั้งนี้ ต้องไม่เปลี่ยนแปลงหรือทำลายสภาพนิเวศเดิม

(ค) การกระทำใดๆ ที่เป็นการเปลี่ยนสภาพธรรมชาติของพื้นที่พุ่ม และพื้นที่ป่าชายเลนเว้นแต่การดำเนินงานของทางราชการที่มีหน้าที่เพื่อการวิจัยทางวิชาการ การคุ้มครอง การฟื้นฟูและการเพาะพันธุ์พืชและสัตว์น้ำ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมระดับพื้นที่ตามข้อ 6

(ง) การกระทำหรือกิจกรรมใดๆ ที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพทางกายภาพของหาดไปจากเดิม เช่น การขุด การถม การปรับเปลี่ยนพื้นที่ การเคลื่อนย้ายหินที่มีอยู่ตามธรรมชาติ หรือทำให้เสียทัศนียภาพบริเวณหาด ยกเว้นป้ายเตือนของทางราชการ การสร้างท่าเทียบเรือ การดำเนินการเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยทางทะเลและชายหาด การป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมระดับพื้นที่ตามข้อ 6

(จ) การเก็บ หานำออกไป หรือกระทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายต่อเต่าทะเลและไข่เต่าทะเล ในบริเวณที่ 7 เว้นแต่เป็นการดำเนินการของทางราชการเพื่อการศึกษาวิจัยการเพาะพันธุ์การเพาะเลี้ยง

(ฉ) การปล่อยทิ้งมลพิษลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะในแผ่นดิน เว้นแต่ได้ผ่านการบำบัดตามมาตรฐานของทางราชการแล้ว

(ข) การขุด ตัก กรวด ดิน ดินลูกรัง หรือทราย ในพื้นที่ที่มีความลาดชันเกินกว่าร้อยละ 35 เว้นแต่ การเกษตรกรรม และการขุด ตักที่เป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินการเพื่อการก่อสร้าง โดยได้รับอนุญาตจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้องแล้วและไม่ขัดกับมาตรการอื่นๆ ในประกาศนี้

(ค) การบุกรุก แผ้วถาง หรือก่อสร้างใดๆ ในบริเวณพื้นที่ป่าตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้วี้นแต่เป็นการกระทำของทางราชการเพื่อประโยชน์ในการคุ้มครอง และดูแลรักษาป่า การศึกษา ค้นคว้าและวิจัย ที่ไม่นำไปสู่การเปลี่ยนแปลงลักษณะทางธรณีสัณฐานหรือทำลายระบบนิเวศของพื้นที่ป่า

(ง) การสร้างสนามบินพาณิชย์ เว้นแต่เป็นนโยบายของรัฐตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ ทั้งนี้ พื้นที่และการก่อสร้างจะต้องไม่ขัดกับมาตรการที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ และต้องผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมระดับจังหวัดตามข้อ 6

(จ) การทำสนามกอล์ฟ

(ฉ) การกระทำใดๆ ที่เปลี่ยนแปลงสภาพสิ่งแวดล้อมธรรมชาติในบริเวณที่ได้รับการประกาศเป็นแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2532 เว้นแต่ การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกโดยส่วนราชการ เพื่อประโยชน์ด้านนันทนาการ การพักผ่อนหย่อนใจ โดยไม่ทำลายสภาพธรรมชาติ และต้องสอดคล้องกลมกลืนกับสภาพแวดล้อม

**ข้อ 4** ในพื้นที่ตามข้อ 2 การก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคาร หรือดำเนินการที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(1) บริเวณที่ 2

(ง) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม และอาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ต้องมีพื้นที่สีเขียวไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของพื้นที่ว่างที่กฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารหรือกฎหมายว่าด้วยการผังเมืองกำหนดไว้ โดยมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าพื้นที่เป็นไม้ท้องถิ่นเป็นองค์ประกอบหลัก

(11) การวัดความสูงของอาคารในบริเวณที่ 2 ถึงบริเวณที่ 7 (1) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีเป็นพื้นที่ราบหรือมีการถมดินปรับระดับกับแนวลอนในบริเวณที่ก่อสร้างความสูงของอาคารให้วัดจากระดับพื้นดินที่ปรับระดับแล้ว ซึ่งหมายถึงการถมดินซึ่งสูงไม่เกินระดับถนนจนถึงส่วนที่สูงที่สุดของอาคาร

**ข้อ 5** ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่จะทำการก่อสร้างอาคาร หรือดำเนินการโครงการหรือประกอบกิจการในพื้นที่ตามข้อ 2 นอกจากต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศนี้แล้ว ให้จัดทำและเสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น หรือรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วแต่กรณี ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และระเบียบปฏิบัติที่กำหนดไว้ตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้จัดทำสำหรับการก่อสร้างอาคาร หรือการดำเนินโครงการหรือประกอบกิจการ ดังต่อไปนี้

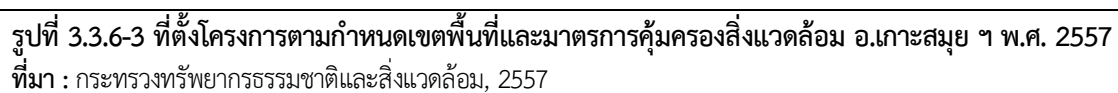
(1) โครงการหรือกิจการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(2) โครงการหรือกิจการ ดังต่อไปนี้

(ก) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม หรืออาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วย การควบคุมอาคาร หรือสถานที่พักตากอากาศที่อยู่ห่างจากแนวชายฝั่งทะเลไม่เกิน 50 เมตร

(3) โครงการ หรือกิจการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด ประเภท ขนาด และวิธีปฏิบัติสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน อย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ ที่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน จะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2553 และที่แก้ไขเพิ่มเติม





4) ที่ตั้งโครงการตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 22 (พ.ศ.2532) แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 59 (พ.ศ. 2548) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

จากการตรวจสอบพื้นที่ตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 22 (พ.ศ.2532) แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 59 (พ.ศ.2548) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 พบว่าโครงการอยู่ใน บริเวณที่ 3 คือ พื้นที่ในบริเวณที่วัดจากแนวชายฝั่งทะเลของเกาะสมุยเข้าไปในแผ่นดิน เป็นระยะ 50 เมตร ตลอดแนวชายฝั่ง (ที่ตั้งโครงการตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 22 ดังแสดงในรูปที่ 3.3.6-4 และภาคผนวก ก-4) เว้นแต่

ข้อ 1 “บริเวณที่ 3”หมายความว่า พื้นที่ในบริเวณเกาะสมุย เกาะพะลวย และเกาะแตน เว้นแต่พื้นที่บริเวณที่ 1 และบริเวณที่ 2

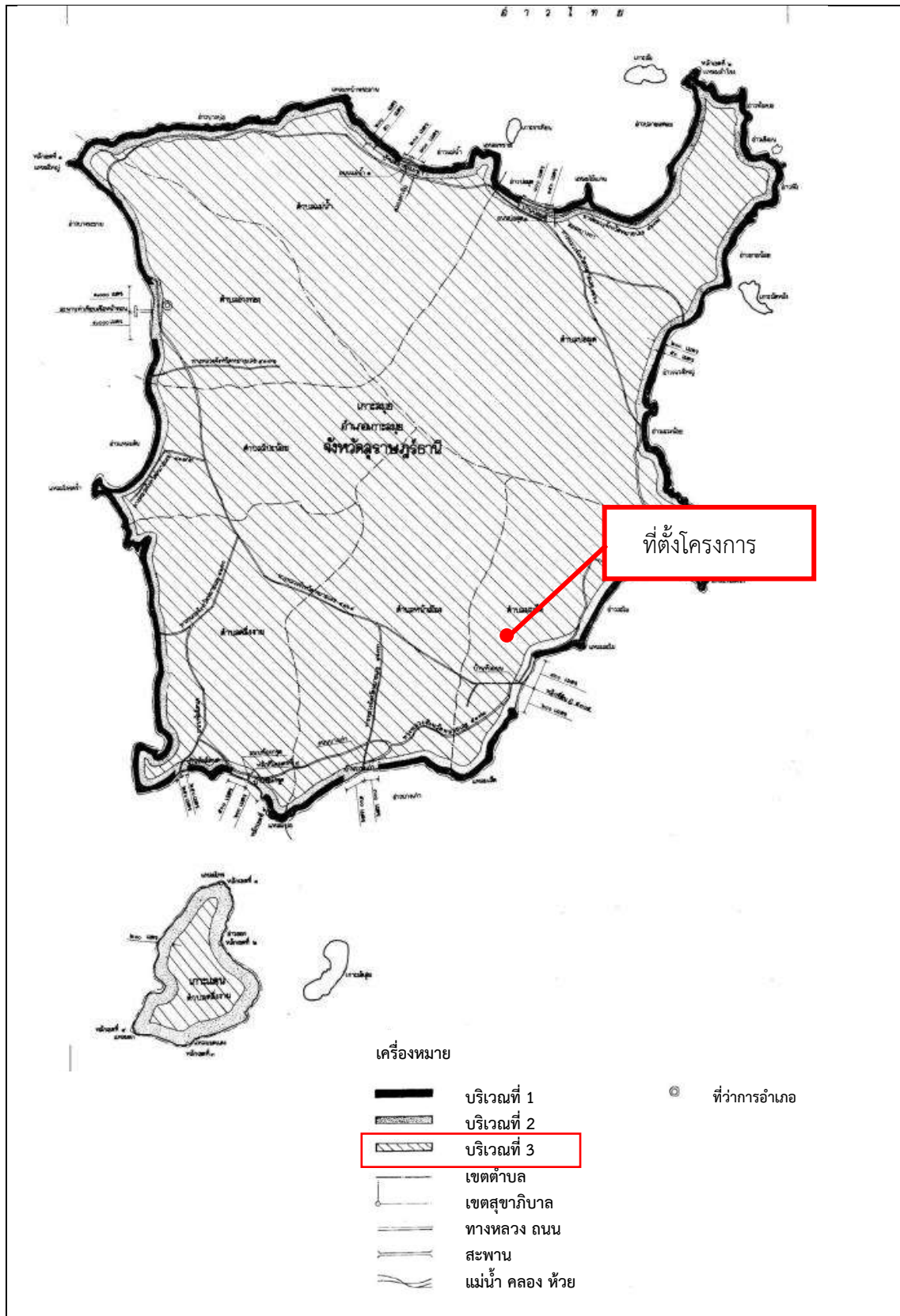
ข้อ 2 ให้กำหนดพื้นที่ในท้องที่ตำบลแม่น้ำ ตำบลบ่อผุด ตำบลมะเร็ด ตำบลหน้าเมือง ตำบลลิ้งงาม ตำบลลิปะน้อย และตำบลอ่างทอง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ภายในบริเวณแนวเขตแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้ เป็นบริเวณ ห้ามก่อสร้างอาคารชนิดและประเภทดังต่อไปนี้

(ค) ภายในบริเวณที่ 3 ห้ามมิให้บุคคลใดก่อสร้างอาคาร ดังต่อไปนี้

(1) อาคารที่มีความสูงเกิน 12 เมตร

(2) โรงงานทุกประเภท เว้นแต่โรงงานที่ไม่ต้องห้ามตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ข้อ 2/1 ภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดตามข้อ 2 ห้ามมิให้ก่อสร้างอาคารที่มีลักษณะของหลังคาเป็นรูปทรงอื่นที่มีใช้ อาคารที่มีหลังคาลาดชันตามแบบสถาปัตยกรรมไทย สถาปัตยกรรมเมืองร้อนชื้น หรือสถาปัตยกรรมพื้นที่ถิ่นของเกาะสมุย ทั้งนี้ พื้นที่หลังคาลาดชันดังกล่าวจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 80 ใน 10 ส่วนของพื้นที่อาคารที่ปกคลุมดิน และมีสีกลมกลืนธรรมชาติ เช่น สีอิฐ สีดินเผา สีเทา สีเขียวใบไม้ เป็นต้น



รูปที่ 3.3.6-4 ที่ตั้งโครงการตามแผนที่กฎกระทรวงฉบับที่ 22 (พ.ศ.2532)

ที่มา : ปรับปรุงจากกระทรวงมหาดไทย, 2532

5) เทศบัญญัติเทศบาลนครเกาะสมุย เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภทในท้องที่เขตเทศบาลนครเกาะสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ. 2560

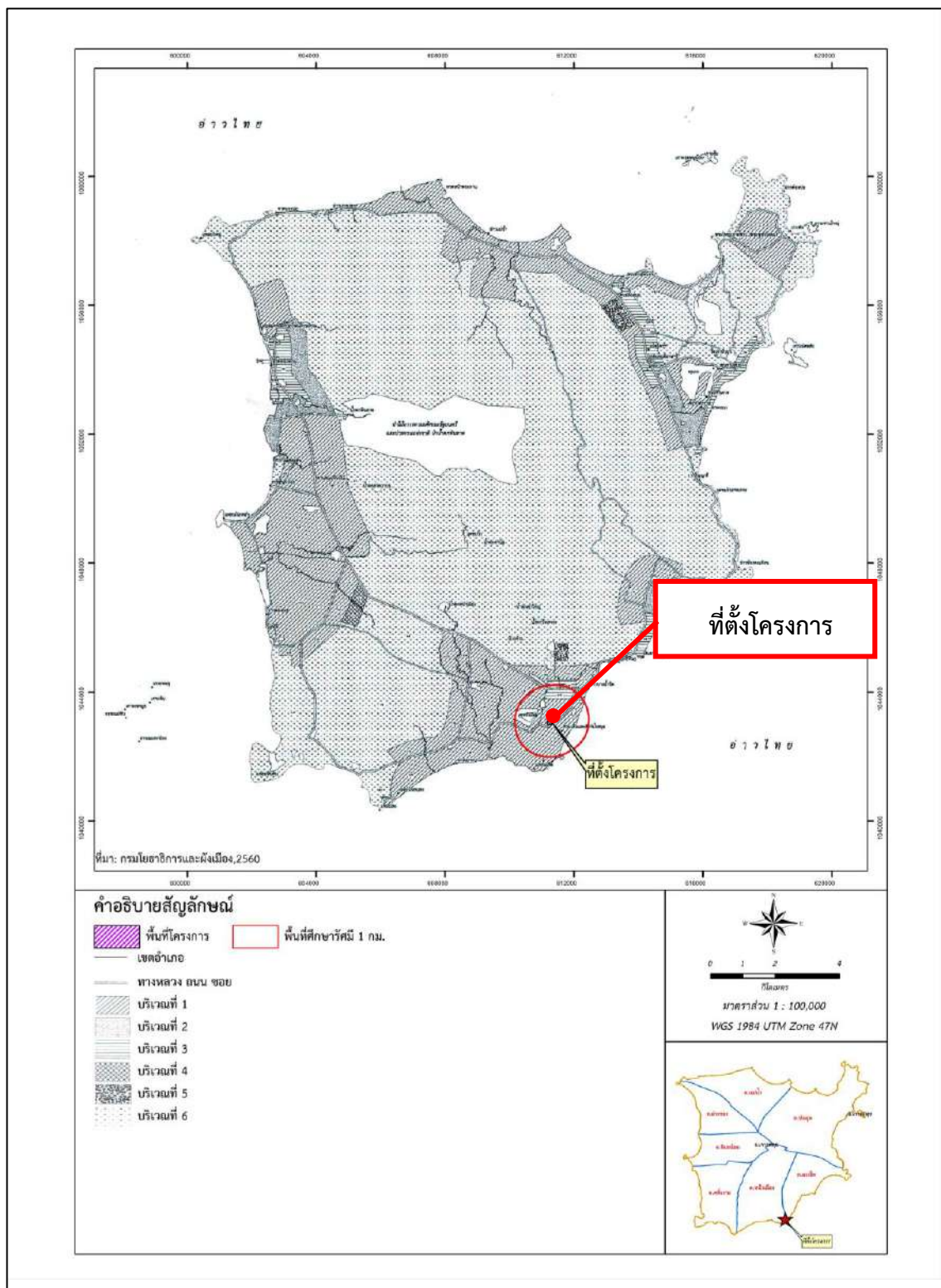
จากการตรวจสอบพื้นที่ตามเทศบัญญัติเทศบาลนครเกาะสมุย เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภทในท้องที่เขตเทศบาลนครเกาะสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ. 2560 พบว่าโครงการอยู่ในบริเวณที่ 1 (ที่ตั้งโครงการตามเทศบัญญัติเทศบาลนครเกาะสมุย ดังแสดงในรูปที่ 3.3.6-5 และภาคผนวก ก-4) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

ข้อ 5 ให้กำหนดพื้นที่ในเขตเทศบาลนครเกาะสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นดังต่อไปนี้

“บริเวณที่ 1” หมายความว่า

1.18 พื้นที่ในบริเวณด้านเหนือ จดที่ดินเรือนจำเกาะสมุย ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 4169 พากตะวันตก และสถานีอนามัยตำบลมะเร็ต ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 4169 พากเหนือ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4169 ที่จุดซึ่งทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4170 บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4169 เส้นขนานระยะ 300 เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4169 และเส้นตรงที่ลากตรงจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4170 หน้า 42 เล่ม 135 ตอนพิเศษ 109 ง ราชกิจจานุเบกษา 15 พฤษภาคม 2561 บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4169 ไปทางทิศตะวันตก เป็นระยะ 900 เมตร ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4169 พากเหนือ

ข้อ 8 อาคารที่ได้รับอนุญาตหรือในวันแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรือที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายเฉพาะว่าด้วยกิจการนั้นก่อนวันที่เทศบัญญัตินี้ใช้บังคับ และยังก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้ไม่แล้วเสร็จ ให้ได้รับยกเว้น ไม่ต้องปฏิบัติตามเทศบัญญัตินี้ แต่จะขอเปลี่ยนแปลงการอนุญาตหรือการแจ้งให้เป็นการขัดต่อเทศบัญญัตินี้ไม่ได้



รูปที่ 3.3.6-5 ที่ตั้งโครงการตามเทศบัญญัติเทศบาลนครเกาะสมุย  
ที่มา : เทศบาลนครเกาะสมุย, 2560



6) มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2532 เรื่องมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดชั้นคุณภาพน้ำภาคใต้และข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำ

จากตรวจสอบที่ตั้งโครงการตามแผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ โดยรายละเอียดมาตรการการใช้ประโยชน์ที่ดินตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2532 เรื่อง กำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคใต้และข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำ พบว่าบริเวณโครงการอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 5 ซึ่งมีข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำภาคใต้ ดังนี้

(6) มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 5 การใช้ที่ดินเพื่อกิจการใด ๆ ในเขตลุ่มน้ำชั้นนี้ให้มีมาตรการ ดังนี้

(6.1) การใช้พื้นที่ทำเหมืองแร่ การเกษตร ป่าไม้ และกิจการอื่น ๆ ให้อนุญาตได้ตามปกติ

(6.2) การใช้ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรมในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำนี้ จะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(ก) บริเวณที่มีความลึกน้อยกว่า 50 เซนติเมตร ควรใช้เป็นพื้นที่ในการปลูกพืชไร่ ป่าเอกชน ไม้ผล และทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์ หรือไม่ก็ใช้เป็นที่พักผ่อนหย่อนใจ

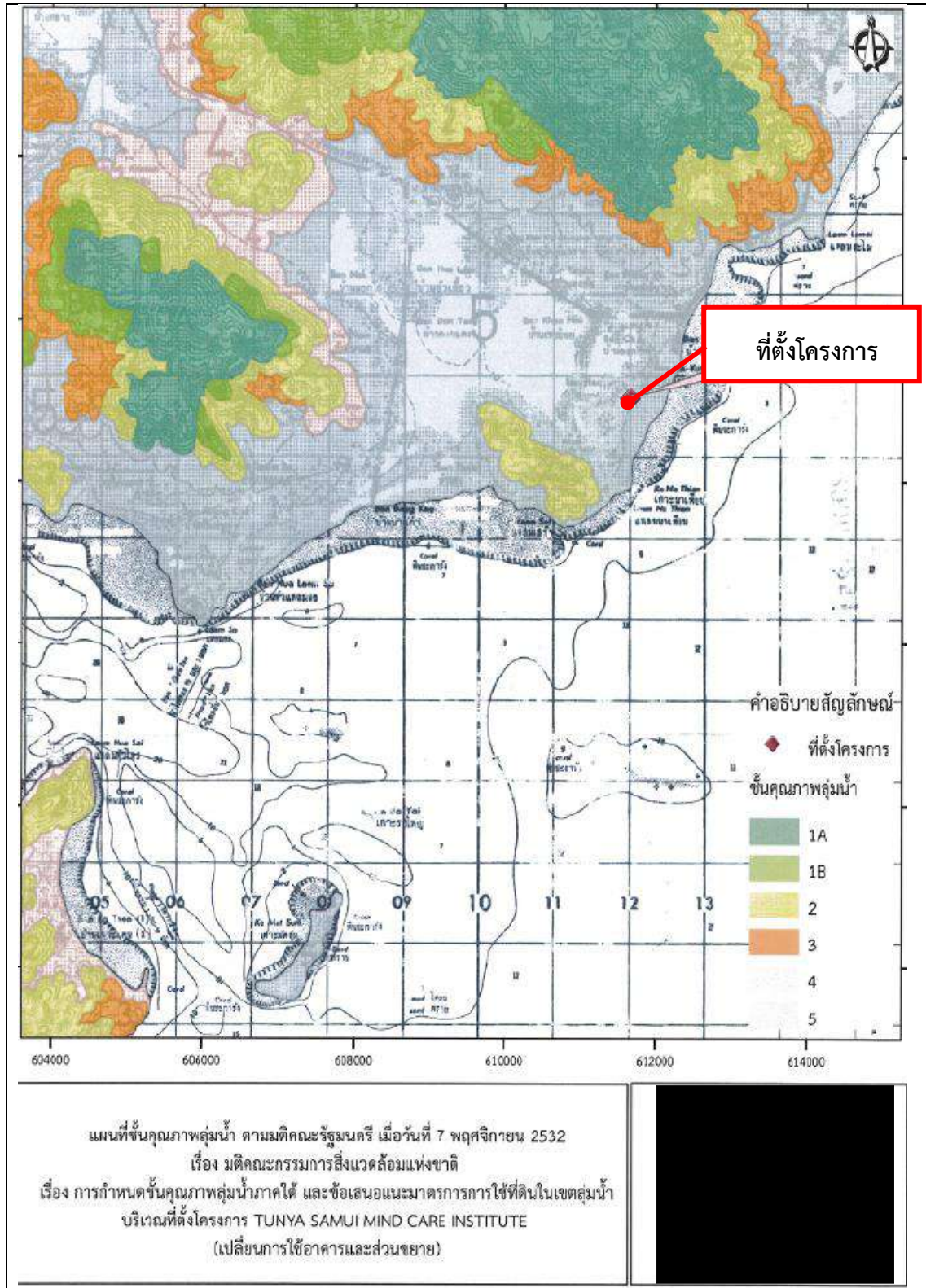
(ข) บริเวณที่มีความลึกมากกว่า 50 เซนติเมตร ควรใช้เป็นพื้นที่ปลูกข้าวและพืชไร่ และต้องระมัดระวังดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอ

(6.3) ในกรณีที่จะใช้ที่ดินในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำนี้เพื่อการอุตสาหกรรมให้หลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีศักยภาพทางการเกษตรสูง

(6.4) การใช้ที่ดินเพื่อกิจการใดๆ ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นนี้ที่อยู่ในบริเวณที่ได้รับการจำแนกเขตการใช้ประโยชน์ที่ดินในป่าชายเลน ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2530 นั้น ให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

อนึ่ง โครงการประกอบด้วยกลุ่มอาคารโรงแรมขนาดความสูง 1-3 ชั้น จำนวน 22 อาคาร มีห้องพักรวมทั้งสิ้น 143 ห้อง ซึ่งถือเป็นกิจกรรมอื่นๆ ให้อนุญาตได้ตามปกติ (ที่ตั้งโครงการตามแผนที่การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ แสดงดังรูปที่ 3.3.6-6 และหนังสือตรวจสอบพื้นที่ลุ่มน้ำบริเวณที่ตั้งโครงการ แสดงดังภาคผนวก ก-4)

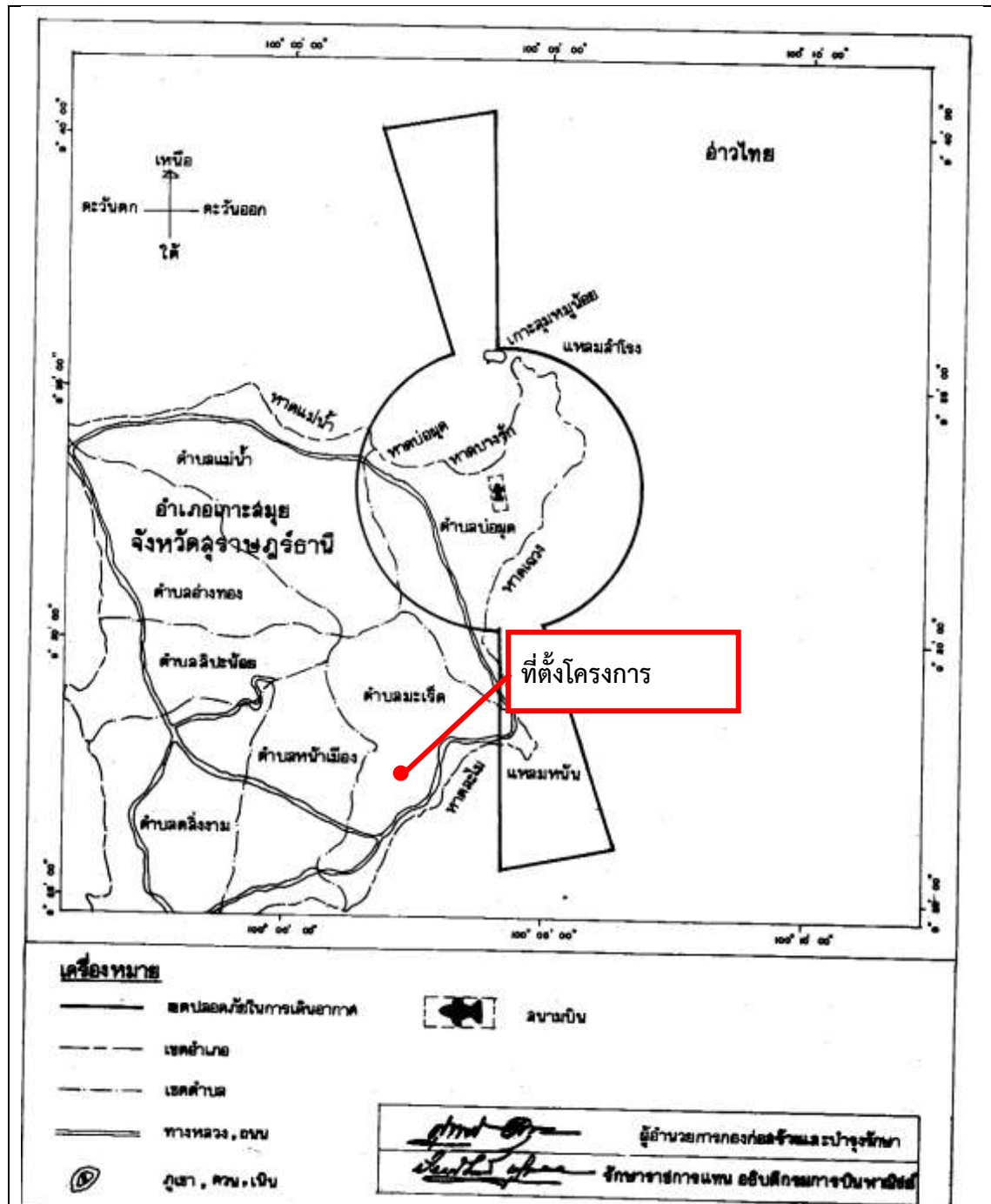




รูปที่ 3.3.6-6 ที่ตั้งโครงการตามแผนที่การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ  
ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2567

7) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2535 สนามบินสมุยในท้องที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

จากการตรวจสอบที่ตั้งของโครงการ ตามแผนที่แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2535 สนามบินสมุยในท้องที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี พบว่า โครงการไม่อยู่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศบริเวณใกล้เคียงสนามบิน จึงไม่อยู่ภายใต้ข้อบังคับที่จะต้องขออนุญาตก่อสร้างภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศบริเวณใกล้เคียงสนามบิน ตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497รายละเอียดแสดงดังแสดงดังรูปที่ 3.3.6-7 และภาคผนวก ก-4



รูปที่ 3.3.6-7 ที่ตั้งโครงการตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียง สนามบินเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2535 สนามบินสมุยในท้องที่ อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ที่มา : สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย, 2560

### 3.4 คุณค่าคุณภาพชีวิต

#### 3.4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ

##### 1) ผลการศึกษาด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมทั่วไป

โครงการได้ทำการศึกษาและรวบรวมข้อมูลสภาพสังคม-เศรษฐกิจในภาพรวมทั้ง ระดับอำเภอ และระดับการปกครองส่วนท้องถิ่น (ระดับพื้นที่ศึกษา) โดยได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องได้จัดเก็บข้อมูลดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังนี้

##### (1) การปกครอง

อำเภอเกาะสมุยมีพื้นที่ 252 ตารางกิโลเมตร มีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพียงแห่งเดียว คือ เทศบาลนครเกาะสมุย ครอบคลุมพื้นที่อำเภอเกาะสมุยทั้งอำเภอ เทศบาลนครเกาะสมุยเป็นประเภทเทศบาลนคร ซึ่งเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสำหรับเมืองขนาดใหญ่ที่มีประชากรตั้งแต่ 50,000 คนขึ้นไป (พ.ศ. 2558 มีประชากร 69,393 คน ความหนาแน่น 249 คน/ตารางกิโลเมตร) และมีรายได้พอเพียงต่อการให้บริการสาธารณะตามหน้าที่ที่กฎหมายบัญญัติไว้ อำเภอเกาะสมุยแบ่งเขตการปกครองตามพระราชบัญญัติลักษณะการปกครองท้องที่ พ.ศ. 2457 ออกเป็น 7 ตำบล 39 หมู่บ้าน ดังนี้

- ตำบลอ่างทอง อยู่ทางทิศตะวันตกของเกาะ พื้นที่ประมาณ 28.10 ตารางกิโลเมตร เป็นศูนย์กลางของเกาะ เพราะเป็นที่ตั้งของที่ว่าการอำเภอ สถานีตำรวจ สถานีอนามัย ธนาคาร ท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย 6 หมู่บ้าน คือ บ้านหน้าทอน (ตลาดหน้าทอน) บ้านบางมะขาม บ้านตะเกียน (บนเกียน) บ้านลิปะใหญ่ บ้านเกาะพลวย และบ้านแหลมดิน
- ตำบลลิปะน้อย อยู่ทางทิศตะวันตกกึ่งกลางของเกาะ พื้นที่ประมาณ 21.13 ตารางกิโลเมตร มี 5 หมู่บ้าน คือ บ้านนาราเจริญสุข บ้านลิปะน้อย บ้านกรอกพันรา บ้านวิริยะ และบ้านโนนบ้าน
- ตำบลตลิ่งงาม อยู่ทางทิศใต้ของเกาะ พื้นที่ประมาณ 27.47 ตารางกิโลเมตรมี 5 หมู่บ้าน คือ บ้านสระเกศ บ้านตลิ่งงาม บ้านท้องโดนด บ้านท้องกรูด และบ้านเกาะแตน
- ตำบลหน้าเมือง อยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ของเกาะ พื้นที่ประมาณ 41.63 ตารางกิโลเมตร มี 5 หมู่บ้าน คือ บ้านสวนทุเรียน บ้านหัวเวียง บ้านตะพ้อ บ้านบางเก่า (บ้านทะเล) และบ้านแหลมสอ
- ตำบลมะเร็ต อยู่ทางทิศตะวันออกของเกาะ พื้นที่ประมาณ 21.76 ตารางกิโลเมตร มี 6 หมู่บ้าน คือ บ้านห่าน บ้านหัวถนน บ้านทุ่ง บ้านละไม บ้านมะเร็ต และบ้านดินท่า
- ตำบลบ่อผุด อยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของเกาะ พื้นที่ประมาณ 59.79 ตารางกิโลเมตร มี 6 หมู่บ้าน คือ บ้านเขาพระ บ้านบางรักษ์ บ้านเฉวง บ้านปลายแหลม บ้านเกาะฟานและบ้านบ่อผุด
- ตำบลแม่น้ำ อยู่ทางทิศเหนือของเกาะ พื้นที่ประมาณ 31.48 ตารางกิโลเมตร มี 6 หมู่บ้าน คือ บ้านแม่น้ำ บ้านออกท่า บ้านดอนทราย บ้านไต้ บ้านทุ่งนา และบ้านบางปอ

##### (2) จำนวนประชากร

จากข้อมูลสำนักงานทะเบียนท้องถิ่น เทศบาลนครเกาะสมุยประจำปี 2564 อำเภอเกาะสมุย มีประชากร จำนวน 67,940 คน แบ่งเป็นประชากรชาย 32,701 คน ประชากรหญิง 35,239 คน มีความหนาแน่นของประชากรต่อพื้นที่เฉลี่ยประมาณ 269.60 คน/ตารางกิโลเมตร นอกจากนี้ยังมีประชากรแฝง ซึ่งมีประมาณ 300,000 คน และนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยชาวต่างชาติประมาณ 3,000 คน/วัน ดังตารางที่

#### 3.4.1-1

#### ตารางที่ 3.4.1-1 ข้อมูลประชากรและจำนวนครัวเรือนในเขตเทศบาลนครเกาะสมุยประจำปี 2564

ตำบล	ข้อมูลประชากร (คน)		
	ชาย	หญิง	รวม
1. ตำบลอ่างทอง	6,049	6,082	12,131
2. ตำบลลิปะน้อย	2,660	2,894	5,554
3. ตำบลลิ้งงาม	3,141	3,455	6,596
4. ตำบลหน้าเมือง	2,858	3,005	5,863
5. ตำบลมะเร็ต	4,227	4,821	9,048
6. ตำบลบ่อผุด	9,107	9,832	18,939
7. ตำบลแม่ น้ำ	4,659	5,150	9,809
รวม	32,701	35,239	67,940

ที่มา : งานทะเบียนราษฎร เทศบาลนครเกาะสมุย, 2567

#### (3) ศาสนา

ประชากรในเกาะสมุยส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ มีวัดทั้งหมด 25 แห่ง สำนักสงฆ์อีก 9 แห่ง รองลงมาคือ นับถือศาสนาอิสลาม โดยชาวไทยมุสลิมส่วนใหญ่อาศัยอยู่ที่ชุมชนชาวประมงบ้านหัวถนน มีมัสยิดสำหรับประกอบพิธีทางศาสนา 2 แห่ง มีศาสนาคริสต์ โดยมีโบสถ์อยู่ 5 แห่ง และศาลเจ้า จำนวน 4 แห่ง ประชาชนส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ คิดเป็นร้อยละ 98.87 ของประชากรทั้งหมด รองลงมาคือศาสนาอิสลาม คิดเป็นร้อยละ 0.78 และศาสนาคริสต์ คิดเป็นร้อยละ 0.35

#### (4) การศึกษา

เกาะสมุยมีโรงเรียนในสังกัดสำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย จำนวน 4 แห่ง มีศูนย์พัฒนาเด็กเล็กในสังกัดเทศบาล 9 ศูนย์ สถานศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน จำนวน 21 แห่ง และมีศูนย์ศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยเกาะสมุย 1 แห่ง (กศน.เกาะ สมุย) สังกัดมหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี จำนวน 1 แห่ง (วิทยาลัยนานาชาติการท่องเที่ยว) สถานศึกษาในสังกัดสำนักบริหารงานคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน จำนวน 7 แห่ง สถานรับเลี้ยงเด็กเอกชนที่ได้รับอนุญาต จัดตั้ง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 11 แห่ง

#### (5) สภาพเศรษฐกิจและการประกอบอาชีพ

ปัจจุบันโครงสร้างทางเศรษฐกิจในเกาะสมุยประกอบด้วย สาขาเกษตรกรรมเป็นสาขาหลัก รองลงมา คือ สาขาการท่องเที่ยว สาขาการค้าและบริการ และสาขาอุตสาหกรรมโดยมีรายละเอียดพอสังเขปดังนี้

ก) เกษตรกรรม อำเภอเกาะสมุยมีการประกอบอาชีพกสิกรรมเป็นหลัก โดยมะพร้าว เป็นพืชเศรษฐกิจสำคัญ ทั้งในด้านพื้นที่เพาะปลูก ปริมาณผลผลิต และมูลค่าผลผลิต ซึ่งการผลิตพืชเศรษฐกิจในเกาะสมุยเป็นการผลิตทั้งเพื่อการบริโภคและการส่งออก พืชที่ส่งออกมากที่สุดคือ มะพร้าวและผลไม้บางชนิด นอกจากนั้นยังผลิตได้ไม่เพียงพอต่อการบริโภคของประชาชนและนักท่องเที่ยว ซึ่งมีปริมาณเพิ่มขึ้น ปัจจุบันจึงมีการนำเข้า พืช ผัก ผลไม้ จากอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี และอำเภอใกล้เคียงเพื่อมาบริโภคภายในพื้นที่ของเกาะสมุย

ข) ประมง ส่วนการประมงในเกาะสมุยเกือบทั้งหมดเป็นประมงชายฝั่งขนาดเล็กโดยส่วนใหญ่จะประกอบอาชีพประมงน้ำเค็มบริเวณชายฝั่งของหมู่บ้านต่างๆ และมีส่วนน้อยที่ประกอบอาชีพประมงน้ำจืด ได้แก่ การเลี้ยงปลา เพาะผักโดยผลผลิตที่ได้ส่วนใหญ่ใช้บริโภคในครอบครัวร้อยละ 30 ที่เหลือร้อยละ 70 นำไปจำหน่ายในตลาดและร้านอาหารภายในเกาะ อย่างไรก็ตามผลผลิตที่ได้ยังไม่เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยวที่เพิ่มมากขึ้น ประกอบกับการทำประมงทะเลซึ่งเป็นผลผลิตส่วนใหญ่มีขีดจำกัดในเรื่องการผลิต เนื่องจากในหนึ่งปีสามารถทำประมงได้ 4-5 เดือน ซึ่งเป็นช่วงที่ไม่มีมรสุม และปัญหาการขาดความอุดมสมบูรณ์ของปะการัง เนื่องจากการระบายของเสียลงสู่ทะเล ทำให้ปริมาณผลผลิตสัตว์น้ำเค็มลดลงทุกปี จึงต้องมีการนำสัตว์น้ำเข้ามาจากที่อื่นๆ

ค) ปศุสัตว์ นอกจากนี้ในเกาะสมุยยังมีการผลิตปศุสัตว์ ได้แก่ ไก่ เป็ด สุกร กระบือ และโค แต่มีจำนวนน้อยมากเมื่อเปรียบเทียบกับอำเภออื่นๆ ในจังหวัด ส่วนใหญ่ผลิตเพื่อใช้บริโภคและเพื่อใช้แรงงานในครอบครัว มีจำนวนน้อยที่ทำการผลิตเพื่อการค้า ซึ่งเป็นการทำเพื่อหารายได้เสริมให้กับครอบครัวมากกว่าประกอบเป็นอาชีพหลัก และส่วนใหญ่เป็นเกษตรกรรายย่อย ทำให้ปริมาณสัตว์ยังไม่เพียงพอกับความต้องการของประชากรและนักท่องเที่ยวและต้องมีการนำเข้าจากที่อื่นๆ

ง) การท่องเที่ยว การพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเกิดขึ้นอย่างจริงจังใน พ.ศ. 2528 โดยการกำหนดเป็นแผนการพัฒนาการท่องเที่ยวในเกาะสมุย ได้ส่งผลให้การท่องเที่ยวในเกาะสมุย ขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ทั้งในด้านจำนวนนักท่องเที่ยว จำนวนโรงแรม ที่พักและจำนวนเงินตราต่างประเทศที่หมุนเวียนในเกาะสมุย ปัจจุบันเกาะสมุยมีนักท่องเที่ยวชาวไทยเข้ามาเที่ยวประมาณ 141,020 คน/ปี เป็นนักท่องเที่ยวต่างชาติ 652,140 คน/ปี รายได้จากการท่องเที่ยวประมาณ 14,685 ล้านบาท/ปี

จ) การค้าและบริการ ร้านค้าและสถานประกอบการต่างๆ ในเกาะสมุยส่วนใหญ่กระจุกตัวอยู่ในบริเวณที่เป็นศูนย์รวมชุมชนและแหล่งท่องเที่ยวโดยเฉพาะบริเวณตลาดหน้าทอน ตำบลอ่างทอง ตำบลมะเร็ด ตำบลบ่อผุด และตำบลแม่น้ำ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นร้านอาหาร โรงแรม และบังกละส่วนใหญ่เป็นร้านค้าและสถานประกอบการที่ไม่ได้จดทะเบียนการค้าเพื่อเสียภาษีการค้าคาดว่าจะมีจำนวนไม่ต่ำกว่าครึ่งหนึ่งของร้านค้าและสถานประกอบการที่จดทะเบียนค้า ส่วนธุรกิจให้บริการทางการเงินในเกาะสมุยได้ขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วโดยเฉพาะบริเวณตลาดหน้าทอน ตำบลอ่างทอง ตำบลบ่อผุด ปัจจุบันมีสถาบันการเงินในเกาะสมุย รวม 33 แห่ง ประกอบด้วยสถาบันการเงินที่เป็นธนาคารพาณิชย์ 29 แห่ง และเป็นสถาบันการเงินที่ไม่ใช่เป็นธนาคารพาณิชย์ 4 แห่ง ซึ่งส่วนใหญ่ตั้งอยู่ในบริเวณตลาดหน้าทอน ตำบลบ่อผุด ตำบลแม่น้ำและตำบลมะเร็ด ซึ่งเป็นสถานที่ที่มีธุรกิจที่พักและนักท่องเที่ยวจำนวนมาก นอกจากนี้ เกาะสมุยยังมีสหกรณ์จำนวน 3 แห่ง โดยแบ่งเป็นสหกรณ์การเกษตรอำเภอเกาะสมุย 1 แห่ง สหกรณ์ร้านค้า อำเภอเกาะสมุย 1 แห่งและสหกรณ์บริการ 1 แห่ง คือ สหกรณ์เดินรถอำเภอเกาะสมุย

ฉ) อุตสาหกรรม อุตสาหกรรมของเอกชนในเกาะสมุยตั้งอยู่ในตำบลต่างๆ ดังนี้ คือ ตำบลอ่างทอง ตำบลลิปะน้อย ตำบลตลิ่งงาม ตำบลหน้าเมือง ตำบลมะเร็ด ตำบลแม่น้ำ และตำบลบ่อผุดซึ่งส่วนใหญ่เป็นการทำเฟอร์นิเจอร์จากไม้มะพร้าว ผลิตน้ำแข็ง น้ำดื่ม ซ่อมเครื่องยนต์ ผลิตบล็อกและอุตสาหกรรมเกษตร ได้แก่ การหีบน้ำมันมะพร้าว มะพร้าวแห้ง ซึ่งอุตสาหกรรมทำน้ำแข็ง น้ำดื่ม และทำคอนกรีตบล็อกเป็นอุตสาหกรรมที่ก่อให้เกิดการจ้างงานสูง

สำหรับการประกอบอาชีพของประชาชนในบริเวณรอบพื้นที่โครงการในระยะ 1,000 เมตร ซึ่งอยู่ในพื้นที่ตำบลมะเร็ด เนื่องจากส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชนพักอาศัย และพาณิชย์กรรมการประกอบอาชีพของประชาชนส่วนใหญ่ ได้แก่ ค้าขาย และประกอบธุรกิจส่วนตัว

## 2) สภาพสังคม-เศรษฐกิจในพื้นที่ศึกษา

โครงการ TUNYA SAMUI MIND CARE INSTITUTE (ดัดแปลงอาคาร เปลี่ยนการใช้อาคาร และส่วนขยาย) ของบริษัท ธีญสมุย วิสาหกิจเพื่อสังคม จำกัด ตั้งอยู่บริเวณ หมู่ที่ 2 ตำบลมะเร็ต อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีกลุ่มเป้าหมายหลัก คือ นักท่องเที่ยว นักธุรกิจ ทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ ที่ต้องการที่พักอาศัยในเกาะสมุยพร้อมด้วยสิ่งอำนวยความสะดวก สาธารณูปโภค และการคมนาคมที่สะดวกสบาย การเดินทางที่สะดวก โดยในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ทั้งในด้านบวกและด้านลบ ดังนั้นจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจสภาพทางสังคม-เศรษฐกิจศึกษาผลกระทบต่างๆ ตลอดจนทัศนคติของประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ

### (1) ขอบเขตพื้นที่ศึกษา

ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาในระยะ 1,000 เมตร จากที่ตั้งโครงการ โดยครอบคลุมพื้นที่หมู่ที่ 8 ตำบลเกาะพะงัน อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี แสดงรูปที่ 3.4.2-1

### (2) การกำหนดขนาดกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย

บริษัทที่ปรึกษาได้กำหนดกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียของโครงการ โดยแบ่งออกเป็น 5 กลุ่มหลัก ซึ่งกระจายไปตามระยะห่างจากพื้นที่โครงการ ครอบคลุมลักษณะสภาพสังคม-เศรษฐกิจของของประชาชนในพื้นที่ ทั้งในด้านเพศ อายุ ศาสนา ระดับการศึกษา อาชีพ ประเภทของครัวเรือน ประเภทสถานประกอบการ ตลอดจนหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

#### กลุ่มที่ 1 กลุ่มหน่วยงานราชการ

กลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง หมายถึง หน่วยงานราชการ ที่มีหน้าที่ปกครองและดูแลประชาชนทั้งหมดในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการไม่พนักกลุ่มหน่วยงานราชการ

#### กลุ่มที่ 2 ผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง

ผู้นำชุมชน หมายถึง กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายจากชุมชนที่ทำหน้าที่ดูแลและให้บริการประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 2 แห่ง คือ ชุมชนบ้านหอนาตรอก และชุมชนบ้านหอนาค่าย

#### กลุ่มที่ 3 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว หมายถึง หน่วยงาน หรือองค์กรที่มีความเปราะบางหรืออ่อนไหวต่อการพัฒนาโครงการ หรือการพัฒนาโครงการอาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินกิจกรรมหลักของหน่วยงาน หรือองค์กรนั้น ๆ เช่น ศาสนาสถาน สถานศึกษา และสถานพยาบาล เป็นต้น โดยพื้นที่ศึกษามีพื้นที่อ่อนไหวทั้งหมด จำนวน 4 แห่ง ได้แก่

- วัดสำเร็จ
- วัดขาม
- โรงเรียนบ้านหน้าค่าย
- มัสยิดนูรุลเอียะห์ซาน



#### **กลุ่มที่ 4 กลุ่มพื้นที่หลัก** ประกอบด้วย 2 กลุ่มย่อยได้แก่

##### **ก) ระยะประชิดโครงการ**

ระยะประชิดโครงการ หมายถึง ครั้วเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติด/ประชิดกับพื้นที่โครงการ ซึ่งจากการลงพื้นที่สำรวจของบริษัทที่ปรึกษา พบว่า มีตัวแทนครั้วเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ [REDACTED]

##### **ข) ระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ**

ระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ หมายถึง ครั้วเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ไม่นับรวมระยะประชิดโครงการ) จากการลงพื้นที่สำรวจของบริษัทที่ปรึกษา พบว่า มีตัวแทนครั้วเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการทั้งสิ้น 6 แห่ง โดยผู้ที่ตอบแบบสำรวจ จะต้องเป็นตัวแทนผู้มีอำนาจสูงสุดในสถานประกอบการหรือเว้นแต่ได้รับมอบหมายจากสถานประกอบการให้เป็นผู้ตอบแบบสอบถาม

**กลุ่มที่ 5 กลุ่มพื้นที่รอง** เป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบรองจากกลุ่มพื้นที่หลักแบ่งเป็น 2 กลุ่มย่อย ได้แก่

##### **ก) ระยะมากกว่า 100-500 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ**

ระยะมากกว่า 100-500 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ หมายถึง ครั้วเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยผู้ที่ตอบแบบสำรวจ จะต้องเป็นตัวแทนครั้วเรือนหรือผู้มีอำนาจสูงสุดในครั้วเรือน หรือเว้นแต่ได้รับมอบหมายจากหัวหน้าครั้วเรือน/สถานประกอบการให้เป็นผู้ตอบแบบสอบถาม จากขอบเขตพื้นที่โครงการ บริษัท ที่ปรึกษาได้สำรวจพื้นที่ผ่าน Google earth และการลงพื้นที่สำรวจพบว่า ครั้วเรือน/สถานประกอบการในพื้นที่ระยะมากกว่า 100 – 500 เมตร มีเพียง 55 ครั้วเรือน ที่ปรึกษาใช้แบบสอบถามร่วมกับการสัมภาษณ์รายบุคคลโดยอาศัยวิธีแบบเจาะจง เพื่อให้ได้ตัวอย่างที่มากที่สุด ซึ่งสามารถสอบถามครั้วเรือน/สถานประกอบการในกลุ่มพื้นที่ศึกษาดังกล่าวได้ จำนวน 47 ตัวอย่าง จากครั้วเรือน/สถานประกอบการทั้งหมด 55 ครั้วเรือน

##### **ข) ระยะมากกว่า 500-1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ**

ระยะมากกว่า 500-1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ หมายถึง ครั้วเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่ โดยผู้ที่ตอบแบบสำรวจ จะต้องเป็นตัวแทนครั้วเรือนหรือผู้มีอำนาจสูงสุดในครั้วเรือน หรือเว้นแต่ได้รับมอบหมายจากหัวหน้าครั้วเรือน/สถานประกอบการให้เป็นผู้ตอบแบบสอบถาม จากขอบเขตพื้นที่โครงการ บริษัท ที่ปรึกษาได้สำรวจพื้นที่ผ่าน Google earth และการลงพื้นที่สำรวจพบว่า ครั้วเรือน/สถานประกอบการในพื้นที่ระยะมากกว่า 500 – 1,000 เมตร มีเพียง 101 ครั้วเรือน ที่ปรึกษาใช้แบบสอบถามร่วมกับการสัมภาษณ์รายบุคคลโดยอาศัยวิธีแบบเจาะจง เพื่อให้ได้ตัวอย่างที่มากที่สุด ซึ่งสามารถสอบถามครั้วเรือนในกลุ่มพื้นที่ศึกษาดังกล่าวได้ จำนวน 95 ตัวอย่าง จากครั้วเรือน/สถานประกอบการทั้งหมด 101 ครั้วเรือน

รายละเอียดแสดงจำนวนขนาดตัวอย่าง (กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย) ที่ต้องดำเนินการสำรวจความคิดเห็นประชาชน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-2

ตารางที่ 3.4.1-2 กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียของโครงการ

กลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ	ประชากร/ตัวอย่างที่ทำการสำรวจ
1. กลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	ไม่พบหน่วยงานราชการที่สำคัญ
2. กลุ่มผู้นำชุมชน	จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ - ผู้นำชุมชนบ้านห่าน-นาตรอก - ผู้นำชุมชนบ้านห่านหน้าค่าย
3. กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว	จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ - วัดสำเริง - วัดขาม - โรงเรียนบ้านหน้าค่าย - มัสยิดนูรุลเอียะห์ซาน
<b>4. กลุ่มพื้นที่หลัก</b>	
4.1 ระยะประชิดพื้นที่โครงการ	- ตัวแทนครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ใน ขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง
4.2 ระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- ตัวแทนครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ใน ขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6 แห่ง
<b>5. กลุ่มพื้นที่รอง</b>	
5.1 กลุ่มตัวแทนครัวเรือนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ มากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- ตัวแทนครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ใน ขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 55 ตัวอย่าง (ทุกแห่ง)
5.2 กลุ่มตัวแทนครัวเรือนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ มากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- ตัวแทนครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ใน ขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 101 ตัวอย่าง (ทุก แห่ง)

หมายเหตุ <sup>1/</sup>: กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคมใน  
กระบวนการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม, สิงหาคม 2549

<sup>2/</sup>: กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียตามแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการหรือกิจการด้านอาคาร  
การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน, กุมภาพันธ์ 2560)

#### (4) โครงสร้างแบบสอบถาม

การสำรวจความคิดเห็น บริษัทที่ปรึกษาได้เลือกใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการ  
สำรวจข้อมูลด้านสังคม-เศรษฐกิจและความคิดเห็นของประชาชนต่อการพัฒนาโครงการ สามารถแบ่ง  
โครงสร้างของแบบสอบถาม ออกเป็น 6 กลุ่ม ดังนี้

##### ก) แบบสอบถามกลุ่มหน่วยงานราชการ

โครงสร้างของแบบสอบถามสำหรับหน่วยงานราชการ ประกอบด้วยข้อมูลทั่วไป  
ของผู้ตอบแบบสอบถาม หน่วยงาน ข้อมูลผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน ความคิดเห็นที่มีต่อ  
โครงการความกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ รวมถึง  
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ แสดงดังภาคผนวก จ-1

#### ข) แบบสอบถามกลุ่มผู้นำชุมชน

โครงสร้างของแบบสอบถามในการสำรวจสภาพสังคม-เศรษฐกิจ และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนโดยมีการเก็บแบบสอบถามจำนวน 2 ครั้ง ประกอบด้วย ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ข้อมูลทั่วไปของชุมชน ข้อมูลอนามัยและสุขภาพ ข้อมูลด้านระบบสาธารณูปโภคของชุมชน ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน ข้อมูลการร้องเรียนในชุมชน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการของโครงการ รวมถึงข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการโครงการ แสดงดังภาคผนวก ฉ-1

#### ค) แบบสอบถามกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

โครงสร้างของแบบสอบถามในการสำรวจสภาพสังคม-เศรษฐกิจ และความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว มีการเก็บแบบสอบถามจำนวน 2 ครั้ง ประกอบด้วย ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ข้อมูลทั่วไปของหน่วยงาน ข้อมูลผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในและข้อมูลความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ ความกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการของโครงการ รวมถึงข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการโครงการ แสดงดังภาคผนวก ฉ-1

#### ง) แบบสอบถามกลุ่มพื้นที่หลัก

โครงสร้างของแบบสอบถามในการสำรวจสภาพสังคม-เศรษฐกิจ และความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่หลัก เก็บแบบสอบถาม 2 ครั้ง ประกอบด้วย ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับผู้พักอาศัยและที่พักอาศัย ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน และข้อมูลความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ ความกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการของโครงการ รวมถึงข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการโครงการ แสดงดังภาคผนวก ฉ-1

#### จ) แบบสอบถามกลุ่มพื้นที่รอง

แบบสอบถามกลุ่มตัวแทนสถานประกอบการ/กลุ่มตัวแทนครัวเรือนในกลุ่มพื้นที่รอง (ระยะมากกว่า 100-1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ)

โครงสร้างของแบบสอบถามในการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โดยมีการเก็บแบบสอบถามจำนวน 2 ครั้ง แสดงดังภาคผนวก ฉ-1แบบสอบถาม ครั้งที่ 1 มีรายละเอียดดังนี้

- (ก) ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ
- (ข) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม
- (ค) ข้อมูลการเข้าร่วมในการจัดกิจกรรมชุมชน
- (ง) ข้อมูลสังคม-เศรษฐกิจ
- (จ) ข้อมูลอนามัยครอบครัว
- (ฉ) ข้อมูลระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ
- (ช) ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน
- (ซ) การรับทราบข้อมูลโครงการ และความคิดเห็นของประชาชนที่มีโครงการ ได้แก่
  - การรับทราบข้อมูลโครงการ
  - ความวิตกกังวลผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับในระยะดำเนินการ
  - ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

โครงสร้างแบบสอบถามในการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2  
มีรายละเอียดดังนี้

- (ก) ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ
- (ข) ข้อมูลทั่วไปของตอบแบบสอบถาม (ตัวแทนครัวเรือน)
- (ค) ความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ ได้แก่
  - ความวิตกกังวลผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับระยะดำเนินการ
  - ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทั้งในระยะดำเนินการ
  - ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

(5) ผลการสำรวจสภาพสังคม-เศรษฐกิจบริเวณพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ก) กลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของตัวแทนกลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการไม่พบกลุ่มหน่วยงานราชการ

ข) กลุ่มผู้นำชุมชน

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 2 ชุมชน คือ ชุมชนบ้านห่านนาตรอก และผู้นำชุมชนบ้านห่านหน้าค่าย แสดงดังภาพถ่ายที่ 3.4.2-6 มีผลการสำรวจสภาพสังคม-เศรษฐกิจ มีรายละเอียดดังนี้

- ผู้นำชุมชนบ้านห่าน-นาตรอก

(ก) ข้อมูลทั่วไปของผู้นำชุมชน

จากการสอบ [REDACTED] ดำรงตำแหน่งผู้นำชุมชนบ้านห่าน-นาตรอก มีอายุ 62 ปี ในด้านการศึกษาจบการศึกษาระดับปวส. ภูมิลำเนาเป็นคนอำเภอเกาะสมุยแต่กำเนิด

(ข) ด้านสภาพสังคม-เศรษฐกิจทั่วไปของชุมชน

จากการสอบถามผู้นำชุมชน พบว่าประชาชนส่วนใหญ่เกิดที่นี่ อาชีพหลักของประชาชนในชุมชน คือ เกษตรกรรม ประชาชนในชุมชนดำรงชีวิตแบบชุมชนที่มีความใกล้ชิดธรรมชาติ มีค่านิยม บรรทัดฐาน ประเพณี วัฒนธรรมไปในทิศทางเดียวกัน ส่วนสภาพปัญหาของชุมชนในปัจจุบันพบว่า มีปัญหาอาชญากรรม/การพนัน/ลักขโมย และปัญหาน้ำท่วม

(ค) ด้านระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานของชุมชน

พบว่า ประชาชนในพื้นที่ที่ซื้อน้ำดื่มจากแหล่งภายนอก/น้ำขวด ซึ่งมีความเพียงพอต่อความต้องการและไม่มีปัญหาเกี่ยวกับคุณภาพน้ำ ด้านแหล่งน้ำใช้ในครัวเรือนนิยมใช้น้ำบ่อ มีความเพียงพอต่อความต้องการ และพบปัญหาเกี่ยวกับแหล่งน้ำใช้ คือ น้ำมีสีแดง มีกลิ่น ในส่วนของวิธีการกำจัดขยะของชุมชนทั้งหมดนั้นจะเป็นวิธีการทิ้งลงถังขยะและรอให้รถเก็บขยะมูลฝอยของหน่วยงานมารับไปกำจัด นอกจากนั้นในส่วนของวิธีการกำจัดน้ำเสียน้ำทิ้งของชุมชนจะทิ้งลงพื้นดิน ส่วนด้านระบบการคมนาคมพบว่าชุมชนส่วนใหญ่สัญจรโดยรถจักรยานยนต์เป็นหลัก เส้นทางหลักที่ผู้คนในชุมชนใช้สำหรับสัญจรไปมาคือ ถนนทางหลวงหมายเลข 4170 ซึ่งส่วนใหญ่จะไม่ปัญหาเกี่ยวกับการคมนาคม ต่อมาสอบถามถึงการ

พัฒนาโครงการอื่น ๆ พบว่า ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบันในบริเวณชุมชนบ้านหาน-นาตรอกเคยมีการพัฒนาโครงการเกี่ยวกับโรงแรม และไม่เคยมีการร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาโครงการดังกล่าว

(ง) ด้านความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการ

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับการรับรู้ข้อมูลข่าวสารและรายละเอียดของการพัฒนาโครงการ พบว่า ไม่เคยทราบข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการฯ ต่อมาสอบถามเกี่ยวกับผลกระทบเชิงบวกจากการพัฒนาโครงการผู้ตอบแบบสอบถามมีความเห็นว่าช่วยให้เศรษฐกิจโดยรวมของพื้นที่ดีขึ้น และก่อให้เกิดการจ้างงาน

- ผู้นำชุมชนบ้านหานหน้าค่าย

(ก) ข้อมูลทั่วไปของผู้นำชุมชน

จากการสอบ [REDACTED] ดำรงตำแหน่งผู้นำชุมชนบ้านหานหน้าค่าย มีอายุ 62 ปี ในด้านการศึกษาจบการศึกษาระดับปวส. ภูมิลำเนาเป็นคนอำเภอเกาะสมุยแต่กำเนิด

(ข) ด้านสภาพสังคม-เศรษฐกิจทั่วไปของชุมชน

จากการสอบถามผู้นำชุมชน พบว่าประชาชนส่วนใหญ่เกิดที่นี้ อาชีพหลักของประชาชนในชุมชน คือ เกษตรกรรม และค้าขาย/ประกอบธุรกิจส่วนตัวสำหรับบ้านเช่า ประชาชนในชุมชนดำรงชีวิตประชาชนในชุมชนดำรงชีวิตแบบเรียบง่าย สถานะทางเศรษฐกิจ – สังคมไม่แตกต่างกันมาก ส่วนสภาพปัญหาของชุมชนในปัจจุบันพบว่า มีปัญหาน้ำท่วม

(ค) ด้านระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานของชุมชน

พบว่า ประชาชนในพื้นที่ที่ซื้อน้ำจากแหล่งภายนอก/น้ำขวด ซึ่งมีความเพียงพอต่อความต้องการและไม่มีปัญหาเกี่ยวกับคุณภาพน้ำ ด้านแหล่งน้ำใช้ในครัวเรือนนิยมใช้น้ำจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาเกาะสมุย และมีความเพียงพอต่อความต้องการ และไม่พบปัญหาเกี่ยวกับแหล่งน้ำใช้ ในส่วนของวิธีการกำจัดขยะของชุมชนทั้งหมดนั้นจะเป็นวิธีการทิ้งลงถังขยะและรอให้รถเก็บขยะมูลฝอยของหน่วยงานมารับไปกำจัด นอกจากนั้นในส่วนของวิธีการกำจัดน้ำเสียน้ำทิ้งของชุมชนจะทิ้งลงท่อระบายน้ำสาธารณะ ส่วนด้านระบบการคมนาคม พบว่าชุมชนส่วนใหญ่สัญจรโดยรถจักรยานยนต์เป็นหลัก เส้นทางหลักที่ผู้คนในชุมชนใช้สำหรับสัญจรไปมา คือ ถนนทางหลวงหมายเลข 4170 ซึ่งส่วนใหญ่จะประสบปัญหาเกี่ยวกับการคมนาคม คือ ถนนชำรุด ต่อมาสอบถามถึงการพัฒนาโครงการอื่น ๆ พบว่า ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบันในบริเวณชุมชนบ้านหาน-นาตรอกเคยมีการพัฒนาโครงการเกี่ยวกับโรงแรม และเคยมีการร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาโครงการดังกล่าว คือ น้ำท่วมขังประมาณ 56 เซนติเมตร ประมาณ 2-3 วัน

(ง) ด้านความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการ

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับการรับรู้ข้อมูลข่าวสารและรายละเอียดของการพัฒนาโครงการ พบว่า เคยทราบข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการฯ ทราบจากสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ และเจ้าของโครงการ/เจ้าหน้าที่โครงการ ต่อมาสอบถามเกี่ยวกับผลกระทบเชิงบวกจากการพัฒนาโครงการผู้ตอบแบบสอบถามมีความเห็นว่าช่วยให้เศรษฐกิจโดยรวมของพื้นที่ดีขึ้น ก่อให้เกิดการจ้างงาน สร้างรายได้ให้กับชุมชน และประชาชนในพื้นที่ และทำให้พื้นที่หรือชุมชนโดยรอบมีความทันสมัยมากยิ่งขึ้น

### ค) กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการสำรวจสภาพสังคม – เศรษฐกิจและความคิดเห็นของ  
ตัวแทนพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ เป็นสถานศึกษา จำนวน  
4 แห่ง (แสดงดังภาพถ่ายที่ 3.4.2-5 และที่ตั้งแสดงดังรูปที่ 3.4.2-1) โดยมีรายละเอียดดังนี้

#### - วัดสำเร็จ

##### (ก) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

วัดสำเร็จ ตั้งอยู่หมู่ที่ 5 ตำบลมะเร็ด อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี  
โดยบริษัทที่ปรึกษาได้สอบถาม [REDACTED] ตำแหน่งเจ้าอาวาส เพศชาย อายุ 80 ปี จบการศึกษา  
ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย

##### (ข) ด้านการดำเนินกิจกรรมของศาสนสถาน

ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาศาสนสถานมีการดำเนินกิจกรรมเกี่ยวกับทางด้าน  
สังคมจากหน่วยงานราชการและองค์กรเอกชน

พื้นที่โดยรอบ ๆ ศาสนสถานไม่มีการพัฒนาโครงการเกี่ยวกับโรงแรม และ  
ไม่ได้รับปัญหาสิ่งแวดล้อม หรือความรำคาญอื่น ๆ จากการพัฒนาโครงการ

##### (ค) ด้านความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการ

ผู้ตอบแบบสอบถามไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็น

#### - วัดขาม

##### (ก) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

วัดขาม ตั้งอยู่หมู่ที่ 2 ตำบลมะเร็ด อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี  
โดยบริษัทที่ปรึกษาได้สอบถาม [REDACTED] ตำแหน่งเจ้าอาวาส เพศชาย อายุ 52 ปี จบการศึกษาระดับ  
ปริญญาตรี

##### (ข) ด้านการดำเนินกิจกรรมของศาสนสถาน

ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาศาสนสถานมีการดำเนินกิจกรรมเกี่ยวกับกิจกรรม  
การสอนภาษาอังกฤษให้กับประชาชน กิจกรรมวิปัสสนากรรมฐาน และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับศาสนา เป็นต้น

พื้นที่โดยรอบ ๆ ศาสนสถานไม่มีการพัฒนาโครงการเกี่ยวกับโรงแรม และ  
ไม่ได้รับปัญหาสิ่งแวดล้อม หรือความรำคาญอื่น ๆ จากการพัฒนาโครงการ

##### (ค) ด้านความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการ

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับการรับรู้ข้อมูลข่าวสารและรายละเอียดของการ  
พัฒนาโครงการ พบว่า เคยทราบข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการฯ โดยทราบจากสื่อประชาสัมพันธ์  
โครงการ จากการสอบถามผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นว่าการพัฒนาโครงการจะช่วยให้เศรษฐกิจโดยรวม  
ในพื้นที่ดีขึ้น และไม่มีข้อห่วงกังวลใด ๆ ต่อการพัฒนาโครงการทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

- โรงเรียนบ้านหน้าค่าย

(ก) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

โรงเรียนบ้านหน้าค่าย ตั้งอยู่บ้าน [REDACTED] ตำบลมะเร็ต อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยบริษัทที่ปรึกษาได้สอบถาม [REDACTED] ตำแหน่งผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านหน้าค่าย เพศชาย อายุ 57 ปี จบการศึกษาระดับปริญญาโท

(ข) ด้านการดำเนินกิจกรรมของสถานศึกษา

ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาสถานศึกษามีการดำเนินกิจกรรมเกี่ยวกับทางด้านสังคมจากหน่วยงานราชการและองค์กรเอกชน

พื้นที่โดยรอบ ๆ สถานศึกษาเคยมีการพัฒนาโครงการเกี่ยวกับโรงแรม และไม่เคยได้รับปัญหาสิ่งแวดล้อม หรือความรำคาญอื่น ๆ จากการพัฒนาโครงการ

(ค) ด้านความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการ

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับการรับรู้ข้อมูลข่าวสารและรายละเอียดของการพัฒนาโครงการ พบว่า เคยทราบข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการฯ โดยทราบจากผู้นำชุมชน จากการสอบถามผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นว่าการพัฒนาโครงการจะช่วยให้เศรษฐกิจโดยรวมในพื้นที่ดีขึ้น ก่อให้เกิดการจ้างงาน สร้างรายได้ให้กับชุมชน และประชาชนในพื้นที่ ก่อให้เกิดการปรับปรุงและพัฒนาระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานให้ดียิ่งขึ้น และทำให้พื้นที่หรือชุมชนโดยรวมมีความทันสมัยมากยิ่งขึ้น โดยไม่มีข้อห่วงกังวลใด ๆ ต่อการพัฒนาโครงการทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

- มัสยิดนูรุลเอียะห์ซาน

(ก) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

มัสยิดนูรุลเอียะห์ซาน ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลมะเร็ต อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยบริษัทที่ปรึกษาได้สอบถาม [REDACTED] ตำแหน่งโต๊ะอิมาส เพศหญิง อายุ 70 ปี จบการศึกษาระดับประถมศึกษา

(ข) ด้านการดำเนินกิจกรรมของมัสยิดนูรุลเอียะห์ซาน

ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาศาสนสถานมีการดำเนินกิจกรรมเกี่ยวกับทางด้านสังคมจากหน่วยงานราชการและองค์กรเอกชน

พื้นที่โดยรอบ ๆ ศาสนสถานไม่เคยมีการพัฒนาโครงการเกี่ยวกับโรงแรม และไม่ได้รับปัญหาสิ่งแวดล้อม หรือความรำคาญอื่น ๆ จากการพัฒนาโครงการ

(ค) ด้านความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการ

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับการรับรู้ข้อมูลข่าวสารและรายละเอียดของการพัฒนาโครงการ พบว่า ไม่เคยทราบข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการฯ โดยไม่มีข้อห่วงกังวลใด ๆ ต่อการพัฒนาโครงการทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ



ง) กลุ่มพื้นที่หลัก

จากการสำรวจภาคสนามพบว่า พื้นที่ระยะประชิดและระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ ซึ่งรายละเอียดแสดงดังต่อไปนี้

(ก) ระยะประชิดจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

บริษัทที่ปรึกษาได้สำรวจความคิดเห็นตัวแทนครัวเรือนและสถานประกอบการระยะประชิดจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง แสดงดังรูปที่ 3.4.2-2 และตารางสรุปข้อมูลสภาพสังคม-เศรษฐกิจของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มระยะประชิดจากขอบเขตพื้นที่โครงการ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-3

## ตารางที่ 3.4.1-3 ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์ในระยะประชิด (ข้อมูลทั่วไป/เศรษฐกิจ/สาธารณูปโภค/ปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน/การรับทราบข่าวสารโครงการ)

ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ	ข้อมูลสาธารณูปโภค	ปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน	การรับทราบข่าวสารโครงการ
1) <b>[REDACTED]</b> ที่ตั้ง : <b>[REDACTED]</b> ตำบลมะเร็ด อำเภอกะเส มุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ผู้ให้สัมภาษณ์ : <b>[REDACTED]</b> อายุ : 68 ปี ระดับการศึกษา : ประถมศึกษา สถานภาพ : หัวหน้าครัวเรือน	อาชีพ : ไม่ได้ประกอบอาชีพ ภาวะทางการเงิน : รายได้เท่ากับ รายจ่าย	แหล่งน้ำที่ใช้ในบ้าน น้ำบริโภค (น้ำดื่ม) : ชื้อน้ำ น้ำอุปโภค (น้ำใช้) : น้ำประปา การจัดมูลฝอย : รวบรวมให้รถเก็บขนมูล ฝอยของหน่วยงานมารับไปกำจัด	- ไม่ได้รับผลกระทบ	ทราบข่าวสารเกี่ยวกับ โครงการหรือไม่ - ทราบ  ถ้าทราบ ทราบจากแหล่งใด - ผ่านพับประชาสัมพันธ์
2) <b>[REDACTED]</b> ที่ตั้ง : <b>[REDACTED]</b> ตำบลมะเร็ด อำเภอกะเส มุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ผู้ให้สัมภาษณ์ : <b>[REDACTED]</b> อายุ : 48 ปี ระดับการศึกษา : มัธยมศึกษาตอนต้น สถานภาพ : หัวหน้าครัวเรือน	อาชีพ : ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ภาวะทางการเงิน : รายได้เท่ากับ รายจ่าย	แหล่งน้ำที่ใช้ในบ้าน น้ำบริโภค (น้ำดื่ม) : ชื้อน้ำ น้ำอุปโภค (น้ำใช้) : น้ำบ่อ การจัดมูลฝอย : รวบรวมให้รถเก็บขนมูล ฝอยของหน่วยงานมารับไปกำจัด	- เสียงดังจากการจราจร - ฝุ่นละอองจากการจราจร	ทราบข่าวสารเกี่ยวกับ โครงการหรือไม่ - ทราบ  ถ้าทราบ ทราบจากแหล่งใด - ผ่านพับประชาสัมพันธ์
3) <b>[REDACTED]</b> ที่ตั้ง : <b>[REDACTED]</b> ตำบลมะเร็ด อำเภอกะ เสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ผู้ให้สัมภาษณ์ : ไม่ประสงค์ออกนาม อายุ : 57 ปี ระดับการศึกษา : ประถมศึกษา สถานภาพ : คู่สมรส	อาชีพ : ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ภาวะทางการเงิน : รายได้เท่ากับ รายจ่าย	แหล่งน้ำที่ใช้ในบ้าน น้ำบริโภค (น้ำดื่ม) : ชื้อน้ำ น้ำอุปโภค (น้ำใช้) : น้ำประปา การจัดมูลฝอย : รวบรวมให้รถเก็บขนมูล ฝอยของหน่วยงานมารับไปกำจัด	- ไม่ได้รับผลกระทบ	ทราบข่าวสารเกี่ยวกับ โครงการหรือไม่ - ทราบ  ถ้าทราบ ทราบจากแหล่งใด - ผ่านพับประชาสัมพันธ์

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

#### ด้านอนามัยและสุขภาพ

จากการสอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับด้านอนามัยและสุขภาพพบว่าในรอบปีที่ผ่านมาผู้ตอบแบบสอบถามและสมาชิกในบ้านมีอาการเจ็บป่วย (ร้อยละ 33.33) โดยอาการเจ็บป่วยมากที่สุดคือ โรคความดัน (ร้อยละ 100.00) ทั้งหมดใช้บริการจากโรงพยาบาลรัฐ (ร้อยละ 100) ต่อมาสอบถามถึงความเพียงพอของสถานพยาบาลพบว่า เพียงพอ (ร้อยละ 100.00)

#### ข) ระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

บริษัทที่ปรึกษาได้สำรวจความคิดเห็นตัวแทนครัวเรือนและสถานประกอบการ 0-100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6 แห่ง ตารางสรุปข้อมูลสภาพสังคม-เศรษฐกิจของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มระยะ 0-100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-4

## ตารางที่ 3.4.1-4 ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์ในระยะ 100 เมตร (ข้อมูลทั่วไป/เศรษฐกิจ/สาธารณสุข/ปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน/การรับทราบข่าวสารโครงการ)

ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ	ข้อมูลสาธารณสุข	ปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน	การรับทราบข่าวสารโครงการ
1) <b>[REDACTED]</b> ที่ตั้ง : <b>[REDACTED]</b> งบประมาณ อำเภอสุมไทย จังหวัด สุราษฎร์ธานี ผู้ให้สัมภาษณ์ : <b>[REDACTED]</b> อายุ : 45 ปี ระดับการศึกษา : อนุปริญญา/ปวส. สถานภาพ : คู่สมรส	อาชีพ : ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ภาวะทางการเงิน : รายได้เท่ากับ รายจ่าย	แหล่งน้ำที่ใช้ในบ้าน น้ำบริโภค (น้ำดื่ม) : ชื้อน้ำ น้ำอุปโภค (น้ำใช้) : น้ำประปา การจัดมูลฝอย : รวบรวมให้รถเก็บขนมูล ฝอยของหน่วยงานมารับไปกำจัด	- มูลฝอย - น้ำเสีย - กลิ่นเหม็น	ทราบข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ หรือไม่ - ทราบ  ถ้าทราบ ทราบจากแหล่งใด - ผ่านพับประชาสัมพันธ์
2) <b>[REDACTED]</b> ที่ตั้ง : <b>[REDACTED]</b> งบประมาณ อำเภอสุมไทย จังหวัด สุราษฎร์ธานี ผู้ให้สัมภาษณ์ : <b>[REDACTED]</b> อายุ : 60 ปี ระดับการศึกษา : ประถมศึกษา สถานภาพ : คู่สมรส	อาชีพ : ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ภาวะทางการเงิน : รายได้เท่ากับ รายจ่าย	แหล่งน้ำที่ใช้ในบ้าน น้ำบริโภค (น้ำดื่ม) : ชื้อน้ำ น้ำอุปโภค (น้ำใช้) : น้ำประปา การจัดมูลฝอย : รวบรวมให้รถเก็บขนมูล ฝอยของหน่วยงานมารับไปกำจัด	- ไม่ได้รับผลกระทบ	ทราบข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ หรือไม่ - ทราบ  ถ้าทราบ ทราบจากแหล่งใด - ผ่านพับประชาสัมพันธ์
3) <b>[REDACTED]</b> ที่ตั้ง : <b>[REDACTED]</b> งบประมาณ อำเภอสุมไทย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ผู้ให้สัมภาษณ์ : <b>[REDACTED]</b> อายุ : 68 ปี ระดับการศึกษา : ประถมศึกษา สถานภาพ : หัวหน้าครัวเรือน	อาชีพ : ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ภาวะทางการเงิน : รายได้เท่ากับ รายจ่าย	แหล่งน้ำที่ใช้ในบ้าน น้ำบริโภค (น้ำดื่ม) : ชื้อน้ำ น้ำอุปโภค (น้ำใช้) : น้ำประปา การจัดมูลฝอย : รวบรวมให้รถเก็บขน มูลฝอยของหน่วยงานมารับไปกำจัด	- ไม่ได้รับผลกระทบ	ทราบข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ หรือไม่ - ทราบ  ถ้าทราบ ทราบจากแหล่งใด - ผ่านพับประชาสัมพันธ์

ตารางที่ 3.4.1-4 ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์ในระยะ 100 เมตร (ข้อมูลทั่วไป/เศรษฐกิจ/สาธารณูปโภค/ปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน/การรับทราบข่าวสารโครงการ) (ต่อ)

ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ	ข้อมูลสาธารณูปโภค	ปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน	การรับทราบข่าวสารโครงการ
4) [REDACTED] ที่ตั้ง: [REDACTED] ตำบลมะเร็ด อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ผู้ให้สัมภาษณ์: [REDACTED] อายุ: 66 ปี ระดับการศึกษา: ประถมศึกษา สถานภาพ: คู่สมรส	อาชีพ: ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ภาวะทางการเงิน: รายได้เท่ากับรายจ่าย	แหล่งน้ำที่ใช้ในบ้าน น้ำบริโภค (น้ำดื่ม): ชื้อน้ำ น้ำอุปโภค (น้ำใช้): น้ำบ่อ การกำจัดมูลฝอย: รวบรวมให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานมารับไปกำจัด	- ไม่ได้รับผลกระทบ	ทราบข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่ - ทราบ  ถ้าทราบ ทราบจากแหล่งใด - ผ่านพับประชาสัมพันธ์
5) [REDACTED] ที่ตั้ง: [REDACTED] ตำบลมะเร็ด อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ผู้ให้สัมภาษณ์: [REDACTED] อายุ: 44 ปี ระดับการศึกษา: ปริญญาตรี สถานภาพ: หัวหน้าครัวเรือน	อาชีพ: ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ภาวะทางการเงิน: รายได้มากกว่ารายจ่าย	แหล่งน้ำที่ใช้ในบ้าน น้ำบริโภค (น้ำดื่ม): ชื้อน้ำ น้ำอุปโภค (น้ำใช้): น้ำบ่อ การกำจัดมูลฝอย: รวบรวมให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานมารับไปกำจัด	- น้ำท่วมขัง เนื่องจากน้ำระบายไม่ทัน	ทราบข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่ - ทราบ  ถ้าทราบ ทราบจากแหล่งใด - ผ่านพับประชาสัมพันธ์
6) [REDACTED] ที่ตั้ง: [REDACTED] ตำบลมะเร็ด อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ผู้ให้สัมภาษณ์: [REDACTED] อายุ: 55 ปี ระดับการศึกษา: มัธยมศึกษาตอนต้น สถานภาพ: คู่สมรส	อาชีพ: ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ภาวะทางการเงิน: รายได้เท่ากับรายจ่าย	แหล่งน้ำที่ใช้ในบ้าน น้ำบริโภค (น้ำดื่ม): ชื้อน้ำ น้ำอุปโภค (น้ำใช้): น้ำบ่อ การกำจัดมูลฝอย: รวบรวมให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานมารับไปกำจัด	- เสียงดัง - ฝุ่นละออง	ทราบข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่ - ทราบ  ถ้าทราบ ทราบจากแหล่งใด - ผ่านพับประชาสัมพันธ์

ที่มา: สํารวจโดย บริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

### ด้านอนามัยและสุขภาพ

จากการสอบถามข้อมูลในระยะ 100 เมตรจากพื้นที่โครงการ มีการสำรวจความคิดเห็นทั้งหมด 6 แห่ง พบว่า ทั้งหมดระบุว่าในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาตนเองและสมาชิกในครอบครัวไม่มีผู้เจ็บป่วย (ร้อยละ 100.00) เมื่อสอบถามถึงสถานพยาบาลที่ไปรักษาพยาบาลเมื่อเกิดอาการเจ็บป่วย ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด เข้ารับการรักษาพยาบาลที่โรงพยาบาลของรัฐ (ร้อยละ 100.00) โดยส่วนใหญ่ใช้สิทธิการรักษาด้วยสิทธิหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สิทธิบัตรทอง) (ร้อยละ 83.33) รองลงมาใช้สิทธิสวัสดิการ อื่น ๆ (ร้อยละ 16.67) โดยทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับปัญหาจากการให้บริการด้านการรักษาพยาบาล (ร้อยละ 100.00) และมีความเห็นว่าเพียงพอ (ร้อยละ 100.00) รายละเอียดอ้างถึงตารางที่ 3.4.1-5

ตารางที่ 3.4.1-5 ผลการสำรวจข้อมูลด้านอนามัยและสุขภาพของผู้ตอบแบบสอบถามในระยะ 100 เมตร (ครัวเรือน/บ้านพักอาศัย/สถานประกอบการ)

ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์		จำนวน	ร้อยละ
<b>1. ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบันท่านและสมาชิกในครอบครัวมีใครเจ็บป่วยหรือไม่</b>			
1.1	ไม่มีผู้เจ็บป่วย	6	100.00
1.2	มีผู้เจ็บป่วย	0	0.00
	1.2.1 ระบบทางเดินหายใจ	0	0.00
	1.2.2 ระบบทางเดินอาหาร	0	0.00
	1.2.3 ระบบกล้ามเนื้อ	0	0.00
	1.2.4 โรคผิวหนังและภูมิแพ้	0	0.00
	1.2.5 โรคเกี่ยวกับ หู/ตา/ฟัน	0	0.00
	1.2.6 อุบัติเหตุต่าง ๆ	0	0.00
	1.2.7 อื่น ๆ	0	0.00
รวม		6	100.00
<b>2. กรณีเมื่อเกิดการเจ็บป่วย ท่านเข้ารับการรักษายาบาลที่ไหนบ่อยที่สุด</b>			
2.1	โรงพยาบาลของรัฐ	6	100.00
2.2	โรงพยาบาลเอกชน	0	0.00
2.3	คลินิก	0	0.00
2.4	รพ.สต./ศูนย์บริการสาธารณสุข	0	0.00
2.5	ซื้อยากินเอง	0	0.00
2.6	อื่น ๆ	0	0.00
รวม		6	100.00
<b>3. ท่านมีสิทธิการรักษาพยาบาลในกลุ่มใด</b>			
3.1	สิทธิสวัสดิการการรักษาพยาบาลของข้าราชการ	0	0.00
3.2	สิทธิประกันสังคม	0	0.00
3.3	สิทธิหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สิทธิบัตรทอง)	5	83.33
3.4	สิทธิสวัสดิการการรักษาพยาบาลของพนักงานส่วนท้องถิ่น (อปท.)	0	0.00
3.5	สิทธิสวัสดิการ อื่น ๆ	1	16.67
รวม		6	100.00
<b>4. ท่านเคยได้รับปัญหาจากการให้บริการด้านการรักษาพยาบาลหรือไม่</b>			
4.1	ไม่ได้รับ	6	100.00
4.2	ได้รับ	0	0.00
รวม		6	100.00
<b>5. ท่านคิดว่าการให้บริการด้านการรักษาพยาบาลเพียงพอหรือไม่</b>			
5.1	เพียงพอ	6	100.00
5.2	ไม่เพียงพอ	0	0.00
รวม		6	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

**จ) กลุ่มพื้นที่รอง**

ประกอบด้วย 2 กลุ่มย่อย ได้แก่ 1) กลุ่มระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และ 2) กลุ่มระยะมากกว่า 500 -1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการมีรายละเอียดดังนี้

**(ก) กลุ่มระยะมากกว่า 100-500 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ**

บริษัทที่ปรึกษาได้สำรวจพื้นที่ผ่าน Google earth และการลงพื้นที่สำรวจพบว่า ครั้วเรือน/สถานประกอบการในพื้นที่ระยะมากกว่า 100 – 500 เมตร มีเพียง 55 ครั้วเรือน ที่ปรึกษาใช้แบบสอบถามร่วมกับการสัมภาษณ์รายบุคคล โดยอาศัยวิธีแบบเจาะจง เพื่อให้ได้ตัวอย่างที่มากที่สุด ซึ่งสามารถสอบถามครั้วเรือน/สถานประกอบการในกลุ่มพื้นที่ศึกษาดังกล่าวได้ จำนวน 47 ตัวอย่าง จากครั้วเรือน/สถานประกอบการทั้งหมด 55 ครั้วเรือน

**ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม****กลุ่มระยะมากกว่า 100-500 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ**

กลุ่มระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ด้านสถานภาพในครั้วเรือน มีสถานภาพเป็นหัวหน้าครั้วเรือนมากที่สุด (ร้อยละ 61.70) รองลงมาเป็นคู่สมรส (ร้อยละ 31.91) และบุตร (ร้อยละ 4.26) ด้านเพศส่วนใหญ่ คือ เพศหญิง (ร้อยละ 82.98) และเป็นเพศชาย (ร้อยละ 17.02) มีอายุมากกว่า 60 ปี มากที่สุด (ร้อยละ 27.66) รองลงมาอายุ 41-50 ปี และ 51-60 ปี ในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 25.53) ด้านระดับการศึกษาส่วนมากจบการศึกษาระดับประถมศึกษา (ร้อยละ 42.55) รองลงมาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ร้อยละ 31.91) และระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 10.64) การประกอบอาชีพส่วนใหญ่ คือ อาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 65.96) รองลงมาไม่ได้ประกอบอาชีพ (ร้อยละ 14.89) และอาชีพอื่น ๆ (ร้อยละ 8.51) รายละเอียดอ้างถึงตารางที่ 3.4.1-6

**ตารางที่ 3.4.1-6 ผลการสำรวจข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามในระยะมากกว่า 100 – 500 เมตร (ครั้วเรือน/สถานประกอบการ)**

ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์		จำนวน	ร้อยละ
<b>1. สถานภาพ</b>			
1.1	หัวหน้าครอบครัว/เจ้าของกิจการ	29	61.70
1.2	คู่สมรส/ภรรยา	15	31.91
1.3	บิดา/มารดาเจ้าของบ้าน	0	0.00
1.4	บุตร/ญาติพี่น้อง	2	4.26
1.7	อื่นๆ	1	2.13
รวม		47	100.00
<b>2. อายุของผู้ให้สัมภาษณ์</b>			
2.1	21-30 ปี	4	8.51
2.2	31-40 ปี	6	12.77
2.3	41-50 ปี	12	25.53
2.4	51-60 ปี	12	25.52
2.5	มากกว่า 60 ปี	13	27.66
รวม		47	100.00
<b>3. เพศ</b>			
3.1	ชาย	8	17.02
3.2	หญิง	39	82.98
รวม		47	100.00



**ตารางที่ 3.4.1-6 ผลการสำรวจข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามในระยะมากกว่า 100 – 500 เมตร (ครัวเรือน/สถานประกอบการ) (ต่อ)**

ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์		จำนวน	ร้อยละ
<b>4 ระดับการศึกษา</b>			
4.1	ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.00
4.2	ประถมศึกษา	20	42.55
4.3	มัธยมศึกษาตอนต้น	15	31.91
4.4	มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.	4	8.51
4.5	ปวส. / อนุปริญญา	3	6.38
4.6	ปริญญาตรี	5	10.64
4.7	สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.00
รวม		47	100.00
<b>5 การประกอบอาชีพ</b>			
5.1	ไม่ได้ประกอบอาชีพ	7	14.89
5.2	เกษตรกร	0	0.00
5.3	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	31	65.96
5.4	พนักงานบริษัทเอกชน	2	4.26
5.5	รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	0	0.00
5.6	ทำงานในโรงงานอุตสาหกรรม	0	0.00
5.7	รับจ้างทั่วไป	3	6.38
5.8	อื่นๆ	4	8.51
รวม		47	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

**ด้านอนามัยและสุขภาพ**

จากการสอบถามด้านสุขภาพอนามัย พบว่า ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาตนเองและสมาชิกในครอบครัวทั้งหมดไม่มีผู้เจ็บป่วย (ร้อยละ 100.00) เมื่อสอบถามถึงสถานพยาบาลที่ไปรักษาพยาบาลเมื่อเกิดอาการเจ็บป่วย ผู้ตอบแบบสอบถามมากกว่าส่วนใหญ่ เข้ารับการรักษาพยาบาลที่โรงพยาบาลของรัฐ (ร้อยละ 91.49) รองลงมารักษาที่รพ.สต./ศูนย์บริการสาธารณสุข (ร้อยละ 4.26) โดยส่วนใหญ่ใช้สิทธิการรักษาด้วยสิทธิหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สิทธิบัตรทอง) (ร้อยละ 76.60) รองลงมาใช้สิทธิสวัสดิการประกันสังคม (ร้อยละ 17.02) ส่วนปัญหาจากการให้บริการด้านการรักษาพยาบาลส่วนมากไม่ได้รับปัญหา (ร้อยละ 97.87) และได้รับปัญหา (ร้อยละ 2.13) แต่ทั้งหมดมีความเห็นว่าการให้บริการด้านการรักษาพยาบาลมีความเพียงพอ (ร้อยละ 100.00) รายละเอียดอ้างถึงตารางที่ 3.4.1-7

ตารางที่ 3.4.1-7 ผลการสำรวจข้อมูลด้านอนามัยและสุขภาพของผู้ตอบแบบสอบถามในระยะมากกว่า 100 – 500 เมตร (ครัวเรือน/สถานประกอบการ)

ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์			จำนวน	ร้อยละ
1. ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบันท่านและสมาชิกในครอบครัวมีใครเจ็บป่วยหรือไม่				
1.1	ไม่มีผู้เจ็บป่วย		47	100.00
1.2	มีผู้เจ็บป่วย		0	0.00
	1.2.1	ระบบทางเดินหายใจ	0	0.00
	1.2.2	ระบบทางเดินอาหาร	0	0.00
	1.2.3	ระบบกล้ามเนื้อ	0	0.00
	1.2.4	โรคผิวหนังและภูมิแพ้	0	0.00
	1.2.5	โรคเกี่ยวกับ หู/ตา/ฟัน	0	0.00
	1.2.6	อุบัติเหตุต่าง ๆ	0	0.00
	1.2.7	อื่น ๆ	0	0.00
รวม			47	100.00
2. กรณีเมื่อเกิดการเจ็บป่วย ท่านเข้ารับการรักษายาบาลที่ไหนบ่อยที่สุด				
2.1	โรงพยาบาลของรัฐ		43	91.49
2.2	โรงพยาบาลเอกชน		1	2.13
2.3	คลินิก		1	2.13
2.4	รพ.สต./ศูนย์บริการสาธารณสุข		1	4.26
2.5	ซื้อยากินเอง		0	0.00
2.6	อื่น ๆ		0	0.00
รวม			47	100.00
3. ท่านมีสิทธิการรักษายาบาลในกลุ่มใด				
3.1	สิทธิสวัสดิการการรักษายาบาลของข้าราชการ		0	0.00
3.2	สิทธิประกันสังคม		8	17.02
3.3	สิทธิหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สิทธิบัตรทอง)		36	76.60
3.4	สิทธิสวัสดิการการรักษายาบาลของพนักงานส่วนท้องถิ่น (อปท.)		1	2.13
3.5	สิทธิสวัสดิการ อื่น ๆ		2	4.26
รวม			47	100.00
4. ท่านเคยได้รับปัญหาจากการให้บริการด้านการรักษายาบาลหรือไม่				
4.1	ไม่ได้รับ		47	97.87
4.2	ได้รับ		1	2.13
รวม			47	100.00
5. ท่านคิดว่าการให้บริการด้านการรักษายาบาลเพียงพอหรือไม่				
5.1	เพียงพอ		47	100.00
5.2	ไม่เพียงพอ		0	0.00
รวม			47	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

### ระบบสาธารณูปโภค

จากการสำรวจข้อมูลระบบสาธารณูปโภค พบว่า ด้านแหล่งน้ำดื่มผู้ตอบแบบสอบถามเกือบทั้งหมดซื้อน้ำดื่ม (ร้อยละ 93.62) รองลงมาเป็นแหล่งน้ำดื่มอื่น ๆ (ร้อยละ 6.38) โดยผู้ตอบแบบสอบถามเกือบทั้งหมดไม่มีปัญหาเกี่ยวกับแหล่งน้ำดื่ม (ร้อยละ 91.49) และมีปัญหาเรื่องแหล่งน้ำดื่ม (ร้อยละ 8.51) ด้านแหล่งน้ำใช้ในครัวเรือนใช้น้ำประปามากที่สุด (ร้อยละ 61.70) รองลงมาเป็นน้ำอื่น ๆ (ร้อยละ 31.91) และซื้อน้ำ (ร้อยละ 6.38) ผู้ตอบแบบสอบถามเกือบทั้งหมดไม่มีปัญหาเกี่ยวกับแหล่งน้ำใช้ (ร้อยละ

95.74) และมีปัญหาแหล่งน้ำใช้ (ร้อยละ 4.26) ด้านวิธีการกำจัดขยะ ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดกำจัดขยะโดยการเก็บรวบรวมให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานมารับไปกำจัดต่อไป (ร้อยละ 100.00) รูปแบบการเดินทางส่วนใหญ่เดินทางด้วยรถจักรยานยนต์ (ร้อยละ 74.47) รองลงมารถยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 25.53) โดยใช้เส้นทางถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4170 บ่อยที่สุด (ร้อยละ 65.96) รองลงใช้ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4169 (ร้อยละ 19.15) และถนนสาธารณประโยชน์ (ร้อยละ 14.89) ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่เคยประสบปัญหาด้านการติดขัดของจราจรในพื้นที่ (ร้อยละ 100.00) รายละเอียดอ้างถึงตารางที่ 3.4.1-8

**ตารางที่ 3.4.1-8 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อระบบสาธารณูปโภคในระยะมากกว่า 100 – 500 เมตร (ครัวเรือน/สถานประกอบการ)**

ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์		จำนวน	ร้อยละ
<b>1. แหล่งน้ำดื่ม</b>			
1.1	น้ำประปา	0	0.00
1.2	ชื้อน้ำ	44	93.62
1.3	อื่น ๆ	3	6.38
รวม		47	100.00
<b>2. ปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่ม</b>			
2.1	ไม่มี	43	91.49
2.2	มี	4	8.51
รวม		47	100.00
<b>3. แหล่งน้ำใช้ในครัวเรือน</b>			
3.1	น้ำประปา	29	61.70
3.2	ชื้อน้ำ	3	6.38
3.3	อื่น ๆ	15	31.91
รวม		47	100.00
<b>4. ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้</b>			
4.1	ไม่มี	45	95.74
4.2	มี	2	4.26
รวม		47	100.00
<b>5. ท่านกำจัดขยะโดยวิธีใด</b>			
5.1	เผา	0	0.00
5.2	ฝัง	0	0.00
5.3	รวบรวมให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานมารับไปกำจัด	47	100.00
5.4	อื่น ๆ	0	0.00
รวม		47	100.00
<b>6. ระบบคมนาคมที่ท่านเลือกใช้ในการเดินทางเป็นรูปแบบใด (บ่อยที่สุด)</b>			
6.1	รถจักรยานยนต์	35	74.47
6.2	รถยนต์ส่วนบุคคล	12	25.53
6.3	บริการขนส่งสาธารณะ	0	0.00
6.4	อื่นๆ	0	0.00
รวม		47	100.00
<b>7. ท่านใช้เส้นทางใดเป็นเส้นทางหลักในการคมนาคม (บ่อยมากที่สุด)</b>			
7.1	ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข4169	9	19.15
7.2	ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข4170	31	65.96
7.3	ถนนสาธารณประโยชน์	7	14.89
รวม		47	100.00

ตารางที่ 3.4.1-8 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อระบบสาธารณูปโภคในระยะมากกว่า 100 – 500 เมตร  
(ครัวเรือน/สถานประกอบการ) (ต่อ)

ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์			จำนวน	ร้อยละ
8. ท่านเคยประสบปัญหาด้านการจราจรติดขัดในพื้นที่บ้างหรือไม่				
8.1	ไม่เคย		47	100.00
8.2	เคย		0	0
	8.2.1	ช่วงเร่งด่วนเช้า (06.00-09.00 น.)	0	0
	8.2.2	ช่วงนอกเวลาเร่งด่วน (09.01-16.00 น.)	0	0
	8.2.3	ช่วงเร่งด่วนเย็น (16.01-19.00 น.)	0	0
รวม			47	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพยากรปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

### ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

จากการสำรวจข้อมูล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน 3 อันดับแรก คือ เรื่องเสียงมากที่สุด (ร้อยละ 42.55) รองลงมาเรื่องฝุ่นละออง (ร้อยละ 40.43) และเรื่องน้ำท่วมขัง (ร้อยละ 19.15) ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-9

ตารางที่ 3.4.1-9 ผลการสำรวจผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันในระยะมากกว่า 100 – 500 เมตร  
(ครัวเรือน/สถานประกอบการ)

รายละเอียด		ไม่ได้รับผลกระทบ		ได้รับผลกระทบ		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1	เสียงดัง	27	57.45	20	42.55	47	100.00
2	ฝุ่นละออง	28	59.57	19	40.43	47	100.00
3	มูลฝอย	43	91.49	4	8.51	47	100.00
4	น้ำเสีย	41	87.23	6	12.77	47	100.00
5	น้ำท่วมขัง	38	80.85	9	19.15	47	100.00
6	การจราจรติดขัด	47	100.00	0	0.00	47	100.00
7	กลิ่นเหม็น	43	91.49	4	8.51	47	100.00
8	อื่น ๆ	0	0	0	0	0	0

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพยากรปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

### การรับข้อมูลข่าวสารของโครงการ

จากการสำรวจข้อมูล การรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการฯ พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ทราบข้อมูลข่าวสารรายละเอียดการพัฒนาโครงการฯ (ร้อยละ 85.11) และไม่ทราบรายละเอียดโครงการฯ (ร้อยละ 14.89) โดยทั้งหมดรับทราบข้อมูลจากแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ (ร้อยละ 100.00) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-10

ตารางที่ 3.4.1-10 ผลการสำรวจผลการรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการของกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย

ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์			จำนวน	ร้อยละ
<b>1. ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการนี้ในบริเวณใกล้เคียง</b>				
1.1	ไม่ทราบ		7	14.89
1.2	ทราบ		40	85.11
	1.2.1	แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ	40	100.00
	1.2.2	อินเทอร์เน็ต/เครือข่ายสังคมออนไลน์	0	0.00
	1.2.3	เจ้าของโครงการ	0	0.00
	1.2.4	เพื่อนบ้าน	0	0.00
	1.2.5	อื่น ๆ	0	0.00
<b>รวม</b>			<b>47</b>	<b>100.00</b>

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

### ข) กลุ่มระยะมากกว่า 500-1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

บริษัทที่ปรึกษาได้สำรวจพื้นที่ผ่าน Google earth และการลงพื้นที่สำรวจพบว่า คริวเรือน/สถานประกอบการในพื้นที่ระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร มีเพียง 101 คริวเรือน ที่ปรึกษาใช้แบบสอบถามร่วมกับสัมภาษณ์รายบุคคล โดยอาศัยวิธีแบบเจาะจง เพื่อให้ได้ตัวอย่างที่มากที่สุด ซึ่งสามารถสอบถามคริวเรือน/สถานประกอบการในกลุ่มพื้นที่ศึกษาดังกล่าวได้ จำนวน 95 ตัวอย่าง จากคริวเรือน/สถานประกอบการทั้งหมด 101 คริวเรือน

### ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

#### กลุ่มระยะมากกว่า 500-1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

กลุ่มระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ด้านสถานภาพในคริวเรือน ส่วนใหญ่เป็นหัวหน้าครอบครัว (ร้อยละ 81.05) รองลงมา เป็นคู่สมรส/ภรรยา (ร้อยละ 8.42) ด้านเพศส่วนใหญ่ คือ เพศหญิง (ร้อยละ 56.84) และเพศชาย (ร้อยละ 43.16) มากที่สุดมีอายุมากกว่า 60 ปี (ร้อยละ 30.53) รองลงมาอายุระหว่าง 41-50 ปี (ร้อยละ 29.47) ด้านระดับการศึกษาส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับประถมศึกษา (ร้อยละ 38.95) รองลงมาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ร้อยละ 23.16) การประกอบอาชีพส่วนใหญ่ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 55.79) รองลงมาไม่ได้ประกอบอาชีพ (ร้อยละ 15.79) สถานะภาพทางการเงินรายได้น้อยกว่ารายจ่าย (ร้อยละ 38.95) รองลงมา รายได้เท่ากับรายจ่าย (ร้อยละ 36.84) รายละเอียดอ้างถึงตารางที่ 3.4.1-11

ตารางที่ 3.4.1-11 ผลการสำรวจข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามในระยะ 500 - 1,000 เมตร  
(ครัวเรือน/บ้านพักอาศัย)

ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์		จำนวน	ร้อยละ
<b>1. สถานภาพ</b>			
1.1	หัวหน้าครอบครัว/เจ้าของกิจการ	77	81.05
1.2	คู่สมรส/ภรรยา	8	8.42
1.3	บิดา/มารดาเจ้าของบ้าน	6	6.32
1.4	บุตร/ญาติพี่น้อง	3	3.16
1.5	อื่นๆ	1	1.05
รวม		95	100.00
<b>2. อายุของผู้ให้สัมภาษณ์</b>			
2.1	21-30 ปี	7	7.37
2.2	31-40 ปี	15	15.79
2.3	41-50 ปี	28	29.47
2.4	51-60 ปี	16	16.84
2.5	มากกว่า 60 ปี	29	30.53
รวม		95	100.00
<b>3. เพศ</b>			
3.1	ชาย	41	43.16
3.2	หญิง	54	56.84
รวม		95	100.00
<b>4. ระดับการศึกษาขั้นสูงสุด</b>			
4.1	ไม่ได้เรียนหนังสือ	1	1.05
4.2	ประถมศึกษา	37	38.95
4.3	มัธยมศึกษาตอนต้น	22	23.16
4.4	มัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า / ปวช.	13	13.68
4.5	ปวส. / อนุปริญญา	11	11.58
4.6	ปริญญาตรี	10	10.53
4.7	สูงกว่าปริญญาตรี	1	1.05
รวม		95	100.00
<b>5. การประกอบอาชีพ</b>			
5.1	ไม่ได้ประกอบอาชีพ	15	15.79
5.2	เกษตรกร	8	8.42
5.3	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	53	55.79
5.4	พนักงานบริษัทเอกชน	3	3.16
5.5	ราชการ/รัฐวิสาหกิจ	0	0.00
5.6	ทำงานในโรงงานอุตสาหกรรม	1	1.05
5.7	รับจ้างทั่วไป	9	9.47
5.8	อื่น ๆ	6	6.32
รวม		95	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

ด้านอนามัยและสุขภาพ

จากการสอบถามด้านอนามัยและสุขภาพ พบว่า ภายใน 1 ปีที่ผ่านมาตนเองและสมาชิกในครอบครัวส่วนมากไม่มีผู้เจ็บป่วย (ร้อยละ 97.89) และมีผู้เจ็บป่วย (ร้อยละ 2.11) ซึ่งสำหรับอาการเจ็บป่วยที่ทั้งหมดเกิดขึ้น คือ โรคอื่น ๆ (ร้อยละ 100.00) โดยส่วนใหญ่เข้ารับการรักษารักษาในโรงพยาบาลของรัฐ (ร้อยละ 91.58) รองลงมา คือ คลินิก (ร้อยละ 4.21) และโรงพยาบาลเอกชน (ร้อยละ 3.16) ส่วนใหญ่ใช้สิทธิประกันสังคมแห่งชาติ (สิทธิบัตรทอง) (ร้อยละ 83.16) รองลงมาสิทธิประกันสังคม (ร้อยละ 15.79) และสิทธิสวัสดิการการรักษายาบาลของพนักงานส่วนท้องถิ่น (อปท.) (ร้อยละ 1.05) ต่อมาสอบถามถึงปัญหาจากการใช้งานด้านการรักษายาบาล ทั้งหมดไม่ได้รับปัญหาจากการบริการของสถานพยาบาล (ร้อยละ 100) และสถานพยาบาลมีความเพียงพอ (ร้อยละ 100) รายละเอียดอ้างถึงตารางที่ 3.4.1-12

ตารางที่ 3.4.1-12 ผลการสำรวจข้อมูลด้านอนามัยและสุขภาพของผู้ตอบแบบสอบถามในระยะ 500 – 1,000 เมตร (ครัวเรือน/บ้านพักอาศัย)

ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์		จำนวน	ร้อยละ
<b>1. ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบันท่านและสมาชิกในครอบครัวมีใครเจ็บป่วยหรือไม่</b>			
1.1	ไม่มีผู้เจ็บป่วย	93	97.89
1.2	มีผู้เจ็บป่วย	2	2.11
	1.2.1 ระบบทางเดินหายใจ	0	0.00
	1.2.2 ระบบทางเดินอาหาร	0	0.00
	1.2.3 ระบบกล้ามเนื้อ	0	0.00
	1.2.4 โรคผิวหนังและภูมิแพ้	0	0.00
	1.2.5 โรคเกี่ยวกับ หู/ตา/ฟัน	0	0.00
	1.2.6 อุบัติเหตุต่าง ๆ	0	0.00
	1.2.7 อื่น ๆ	2	100.00
รวม		95	100.00
<b>2. กรณีเมื่อเกิดการเจ็บป่วย ท่านเข้ารับการรักษายาบาลที่ไหนบ่อยที่สุด</b>			
2.1	โรงพยาบาลของรัฐ	87	91.58
2.2	โรงพยาบาลเอกชน	3	3.16
2.3	คลินิก	4	4.21
2.4	รพ.สต./ศูนย์บริการสาธารณสุข	0	0.00
2.5	ซื้อยากินเอง	1	1.05
2.6	อื่น ๆ	0	0.00
รวม		95	100.00
<b>3. ท่านมีสิทธิการรักษายาบาลในกลุ่มใด</b>			
3.1	สิทธิสวัสดิการการรักษายาบาลของข้าราชการ	0	0.00
3.2	สิทธิประกันสังคม	15	15.79
3.3	สิทธิหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สิทธิบัตรทอง)	79	83.16
3.4	สิทธิสวัสดิการการรักษายาบาลของพนักงานส่วนท้องถิ่น (อปท.)	1	1.05
3.5	สิทธิสวัสดิการ อื่น ๆ	0	0.00
รวม		95	100.00
<b>4. ท่านเคยได้รับปัญหาจากการให้บริการด้านการรักษายาบาลหรือไม่</b>			
4.1	ไม่ได้รับ	95	100.00
4.2	ได้รับ	0	0.00
รวม		95	100.00
<b>5. ท่านคิดว่าการให้บริการด้านการรักษายาบาลเพียงพอหรือไม่</b>			
5.1	เพียงพอ	95	100.00
5.2	ไม่เพียงพอ	0	0.00
รวม		95	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565



จากการสำรวจข้อมูลระบบสาธารณูปโภค พบว่า ด้านแหล่งน้ำดื่มผู้ตอบแบบสอบถามเกือบทั้งหมดซื้อน้ำดื่ม (ร้อยละ 94.74) รองลงมาเป็นแหล่งน้ำดื่มอื่น ๆ (ร้อยละ 4.21) โดยผู้ตอบแบบสอบถามเกือบทั้งหมดไม่มีปัญหาเกี่ยวกับคุณภาพน้ำดื่ม (ร้อยละ 98.95) และมีปัญหาเรื่องแหล่งน้ำดื่ม (ร้อยละ 1.05) ด้านแหล่งน้ำใช้ในครัวเรือนใช้น้ำประปามากที่สุด (ร้อยละ 70.53) รองลงมาเป็นน้ำอื่น ๆ (ร้อยละ 16.84) และซื้อน้ำ (ร้อยละ 12.63) ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาเกี่ยวกับแหล่งน้ำใช้ (ร้อยละ 84.21) และมีปัญหาแหล่งน้ำใช้ (ร้อยละ 15.79) ด้านวิธีการกำจัดขยะ ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดกำจัดขยะโดยการเก็บรวบรวมให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานมารับไปกำจัดต่อไป (ร้อยละ 100.00) รูปแบบการคมนาคมมากกว่าครึ่งเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 55.79) รองลงมาารถจักรยานยนต์ (ร้อยละ 44.21) ส่วนใหญ่ใช้ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4170 (ร้อยละ 66.32) รองลงมาใช้ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4169 (ร้อยละ 28.42) และถนนสาธารณประโยชน์ (ร้อยละ 5.26) ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่เคยประสบปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่ (ร้อยละ 100.00) รายละเอียดอ้างอิงตารางที่ 3.4.1-13

ตารางที่ 3.4.1-13 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อระบบสาธารณูปโภคในระยะ 500 – 1,000 เมตร (ครัวเรือน/บ้านพักอาศัย)

ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์		จำนวน	ร้อยละ
<b>1. แหล่งน้ำดื่ม</b>			
1.1	น้ำประปา	1	1.05
1.2	ซื้อน้ำ	90	94.74
1.3	อื่น ๆ	4	4.21
รวม		95	100.00
<b>2. ปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่ม</b>			
2.1	ไม่มี	94	98.95
2.2	มี	1	1.05
รวม		95	100.00
<b>3. แหล่งน้ำใช้ในครัวเรือน</b>			
3.1	น้ำประปา	67	70.53
3.2	ซื้อน้ำ	12	12.63
3.3	อื่น ๆ	16	16.84
รวม		95	100.00
<b>4. ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้</b>			
4.1	ไม่มี	80	84.21
4.2	มี	15	15.79
รวม		95	100.00
<b>5. ทานกำจัดขยะโดยวิธีใด</b>			
5.1	เผา	0	0
5.2	ฝัง	0	0
5.3	รวบรวมให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานมารับไปกำจัด	95	100.00
5.4	อื่น ๆ	0	0
รวม		95	100.00
<b>6. ระบบคมนาคมที่ท่านเลือกใช้ในการเดินทางเป็นรูปแบบใด (บ่อยที่สุด)</b>			
6.1	รถจักรยานยนต์	42	44.21
6.2	รถยนต์ส่วนบุคคล	53	55.79
6.3	บริการขนส่งสาธารณะ	0	0.00
6.4	อื่นๆ	0	0.00
รวม		95	100.00

**ตารางที่ 3.4.1-13 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อระบบสาธารณูปโภคในระยะ 500 – 1,000 เมตร (ครัวเรือน/บ้านพักอาศัย) (ต่อ)**

ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์		จำนวน	ร้อยละ	
7. ท่านใช้เส้นทางใดเป็นเส้นทางหลักในการคมนาคม				
7.1	ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข4169		27	28.42
7.2	ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข4170		63	66.32
7.3	ถนนสาธารณประโยชน์		5	5.26
7.4	อื่น ๆ		0	0.00
รวม		95	100.00	
8. ท่านเคยประสบปัญหาด้านการจราจรติดขัดในพื้นที่บ้างหรือไม่				
	8.1	ไม่เคย	95	100.00
	8.2	เคย ระบุ	0	0.00
		8.2.1 ช่วงเร่งด่วนเช้า (06.00-09.00 น.)	0	0.00
		8.2.2 ช่วงนอกเวลาเร่งด่วน (09.01-16.00 น.)	0	0.00
		8.2.3 ช่วงเร่งด่วนเย็น (16.01-19.00 น.)	0	0.00
รวม		95	100.00	

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

**ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน**

จากการสำรวจข้อมูล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน 3 อันดับแรก คือ เรื่องฝุ่นละออง (ร้อยละ 27.37) รองลงมาเรื่องเสียงดัง (ร้อยละ 25.26) และเรื่องกลิ่นเหม็น (ร้อยละ 21.05) ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-14

**ตารางที่ 3.4.1-14 ผลการสำรวจผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันในระยะ 500-1,000 เมตร (ครัวเรือน/บ้านพักอาศัย)**

รายละเอียด		ไม่ได้รับผลกระทบ		ได้รับผลกระทบ		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1	เสียงดัง	27	57.45	20	42.55	47	100.00
2	ฝุ่นละออง	28	59.57	19	40.43	47	100.00
3	มูลฝอย	43	91.49	4	8.51	47	100.00
4	น้ำเสีย	41	87.23	6	12.77	47	100.00
5	น้ำท่วมขัง	38	80.85	9	19.15	47	100.00
6	การจราจรติดขัด	47	100.00	0	0.00	47	100.00
7	กลิ่นเหม็น	43	91.49	4	8.51	47	100.00
8	อื่น ๆ	0	0	0	0	0	0

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

### การรับข้อมูลข่าวสารของโครงการ

จากการสำรวจข้อมูล การรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการฯ พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ทราบข้อมูลข่าวสารการพัฒนาของโครงการ ฯ (ร้อยละ 89.47) และไม่ทราบรายละเอียดโครงการ ฯ (ร้อยละ 10.53) โดยส่วนใหญ่รับทราบข้อมูลจากแผ่นพับสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ (ร้อยละ 92.94) รองลงมาทราบจากเจ้าของโครงการ (ร้อยละ 5.88) และทราบจากเพื่อนบ้าน (ร้อยละ 1.18) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-15

ตารางที่ 3.4.1-15 ผลการสำรวจผลการรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการของกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย

ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์			จำนวน	ร้อยละ
<b>1. ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการนี้ในบริเวณใกล้เคียง</b>				
1.1	ไม่ทราบ		10	10.53
1.2	ทราบ		85	89.47
	1.2.1	แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ	79	92.94
	1.2.2	อินเทอร์เน็ต/เครือข่ายสังคมออนไลน์	0	0.00
	1.2.3	เจ้าของโครงการ	5	5.88
	1.2.4	เพื่อนบ้าน	1	1.18
	1.2.5	อื่น ๆ	0	0.00
รวม			95	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

### 3.4.2 การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

#### (1) การให้รายละเอียดข้อมูลโครงการ

โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเปิดเผยข้อมูลข่าวสารให้แก่ประชาชนที่อยู่อาศัยโดยรอบโครงการได้ทราบถึงรายละเอียดโครงการรวมถึงเป็นการแนะนำโครงการซึ่งต้องการประชาสัมพันธ์ก่อนดำเนินการเปิดดำเนินการโครงการ โดยมีขั้นตอนการดำเนินงานดังนี้

#### 1) การประชาสัมพันธ์โครงการ

สื่อประชาสัมพันธ์ที่ทางโครงการเลือกใช้ในการประชาสัมพันธ์โครงการ ได้แก่ แผ่นพับประชาสัมพันธ์ และเอกสารสำหรับติดประกาศประชาสัมพันธ์ โดยมีวัตถุประสงค์ของการให้ข้อมูลข่าวสาร (Public Information) เพื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการช่วยสร้างความเข้าใจที่ดีแก่ประชาชน ซึ่งจะทำให้ผู้มีส่วนได้เสียทราบถึงข้อมูลต่าง ๆ ได้อย่างถูกต้องครบถ้วนและเพียงพอต่อการแสดงความคิดเห็นที่มีต่อโครงการโดยมีเนื้อหาสาระสำคัญของเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการแสดงดังภาคผนวก ฉ-3 รายละเอียดดังนี้

- (ก) ลักษณะและประเภทโครงการ
- (ข) ขนาดโครงการ ประกอบด้วย จำนวนอาคาร ความสูง และพื้นที่ใช้สอยอาคาร
- (ค) ผู้ดำเนินการ คือ ชื่อเจ้าของโครงการ
- (ง) สถานที่ที่จะดำเนินการ (ที่ตั้งโครงการ)
- (จ) ระยะเวลาดำเนินการช่วงดำเนินการ
- (ฉ) สถานภาพโครงการ
- (ช) ช่องทางการติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
- (ข) นิติบุคคลผู้มีสิทธิทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการประชาสัมพันธ์โครงการและให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการก่อนการลงพื้นที่เพื่อสำรวจความคิดเห็นด้วยแบบสอบถามในพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยประยุกต์ใช้แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562 และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการหรือกิจการด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชนโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2560 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

#### (ก) การแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียทั้งหมด จำนวน 171 ชุด เมื่อวันที่ 18 - 22 ตุลาคม พ.ศ. 2565 เพื่อช่วยสื่อสารสร้างความเข้าใจจากโครงการไปยังกลุ่มเป้าหมาย เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจในรายละเอียดโครงการได้อย่างถูกต้องชัดเจน แสดงดังภาพถ่ายที่ 3.4.2-2

#### (ข) การติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณจุดประชาสัมพันธ์ของหมู่บ้าน โดยติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม พ.ศ. 2565 แสดงดังภาพถ่ายที่ 3.4.2-1

#### (ค) การแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์ร่างมาตรการ ฯ ของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์โดยใช้แผ่นพับประชาสัมพันธ์แจกให้กับตัวแทนกลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ จำนวน 171 ชุด เมื่อวันที่ 15 - 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 เพื่อประชาสัมพันธ์ร่างมาตรการ ฯ ของโครงการและให้ประชาชนได้ศึกษาข้อมูลก่อนสำรวจความคิดเห็นต่อความเพียงพอของร่างมาตรการ ฯ ที่โครงการกำหนดไม่น้อยกว่า 7 วัน แสดงดังภาพถ่ายที่ 3.4.2-3

#### (ง) การติดประกาศประชาสัมพันธ์ร่างมาตรการ ฯ ของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณจุดบ้านพักของผู้นำชุมชน โดยติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

### (2) การมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจความคิดเห็นประชาชนตามประกาศสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการหรือกิจการด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชนโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฉบับเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2560 โดยได้ประยุกต์ใช้เทคนิคและแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนตั้งแต่ขั้นของการริเริ่มโครงการโดยมีรายละเอียดดังนี้

#### 1) กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ในกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โดยใช้แบบสอบถามจำนวน 2 ครั้ง ดังนี้

(ก) การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ดำเนินการเมื่อวันที่ 2 - 5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565) มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ อีกทั้งยังเป็นการนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษา และการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ศึกษาหลังจากประชาสัมพันธ์โครงการไม่น้อยกว่า 15 วัน แสดงดังภาพถ่ายที่ 3.4.2-6

(ข) การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ดำเนินการเมื่อวันที่ 22 - 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565) มีวัตถุประสงค์เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ได้จากการนำข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการจากการสำรวจข้อมูลความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 มากำหนดมาตรการเพิ่มเติม และเพื่อให้ประชาชนมีความมั่นใจในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนมาตรการฯ ของโครงการ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการภายหลังจากการสำรวจข้อมูลความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 15 วัน แสดงดังภาพถ่ายที่ 3.4.2-7

จากแนวทางการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ได้กล่าวไว้ข้างต้น สามารถสรุปการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนแสดงดังตารางที่ 3.4.2-1

ตารางที่ 3.4.2-1 สรุปการดำเนินการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมที่ดำเนินการ	วันที่ดำเนินการ	กลุ่มเป้าหมาย
<b>1. การประชาสัมพันธ์โครงการ</b>		
1.1 การแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ	18 - 22 ตุลาคม พ.ศ. 2565	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้นำชุมชน</li> <li>- พื้นที่อ่อนไหว</li> <li>- กลุ่มพื้นที่หลัก               <ul style="list-style-type: none"> <li>● ระยะประชิดพื้นที่โครงการ</li> <li>● ระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ</li> </ul> </li> <li>- กลุ่มพื้นที่รอง               <ul style="list-style-type: none"> <li>● ระยะมากกว่า 100-500 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ</li> <li>● ระยะมากกว่า 500-1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ</li> </ul> </li> </ul>
1.2 การติดประกาศประชาสัมพันธ์ โครงการ	18 ตุลาคม พ.ศ. 2565	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ชุมชน จำนวน 2 ชุมชน</li> <li>ชุมชนบ้านห่าน-นาตรอก</li> <li>ชุมชนบ้านห่าน-หน้าค่าย</li> </ul>
<b>2. การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1</b>		
การสำรวจสภาพสังคม-เศรษฐกิจความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1	2 - 5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้นำชุมชน</li> <li>- พื้นที่อ่อนไหว</li> <li>- กลุ่มพื้นที่หลัก               <ul style="list-style-type: none"> <li>● ระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ</li> </ul> </li> <li>- กลุ่มพื้นที่รอง               <ul style="list-style-type: none"> <li>● ระยะมากกว่า 100-500 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ</li> <li>● ระยะมากกว่า 500-1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ</li> </ul> </li> </ul>

ตารางที่ 3.4.2-1 สรุปการดำเนินการงานการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

กิจกรรมที่ดำเนินการ	วันที่ดำเนินการ	กลุ่มเป้าหมาย
<b>3. การประชาสัมพันธ์มาตรการฯ</b>		
3.1 การแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์ร่างมาตรการฯ ของโครงการ	15-17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้นำชุมชน</li> <li>- พื้นที่อ่อนไหว</li> <li>- กลุ่มพื้นที่หลัก <ul style="list-style-type: none"> <li>• ระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ</li> </ul> </li> <li>- กลุ่มพื้นที่รอง <ul style="list-style-type: none"> <li>• ระยะมากกว่า 100-500 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ</li> </ul> </li> <li>- ระยะมากกว่า 500-1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ</li> </ul>
3.2 ติดประกาศประชาสัมพันธ์ร่างมาตรการฯ ของโครงการ	15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ชุมชน จำนวน 1 ชุมชน</li> <li>ชุมชนบ้านห่าน-นาตรอก</li> </ul>
<b>4. การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2</b>		
การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2	22 -26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้นำชุมชน</li> <li>- พื้นที่อ่อนไหว</li> <li>- กลุ่มพื้นที่หลัก <ul style="list-style-type: none"> <li>• ระยะประชิดโครงการ</li> <li>• ระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ</li> </ul> </li> <li>- กลุ่มพื้นที่รอง <ul style="list-style-type: none"> <li>• ระยะมากกว่า 100-500 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ</li> <li>• ระยะมากกว่า 500-1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ</li> </ul> </li> </ul>

ที่มา : บริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

(3) ผลการสำรวจความคิดเห็น

1) ผลการสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1

1) กลุ่มผู้นำชุมชน

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจความคิดเห็นผู้นำชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 2 ชุมชนคือ ชุมชนบ้านหน้าห่าน-นาตรอก และชุมชนบ้านหน้าคาย อ้างถึงภาพถ่ายที่ 3.4.2-4 รายละเอียดผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนแสดงดังต่อไปนี้

- ชุมชนบ้านห่าน-นาตรอก

ก) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะหน่วยงานจะได้รับในช่วงก่อสร้าง

- ไม่มีข้อห่วงกังวล

ข) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะหน่วยงานจะได้รับในช่วงเปิด

ดำเนินการโครงการ

- ไม่มีข้อห่วงกังวล

ค) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมที่ต้องการให้โครงการยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด  
ระยะก่อสร้าง

- ควรปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด  
ระยะดำเนินโครงการ
- ควรปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

- ชุมชนบ้านห่านหน้าค่าย

ก) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะหน่วยงานจะได้รับในช่วง

ก่อสร้าง

- น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างอาคารและคนงาน

ข) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะหน่วยงานได้รับในช่วงเปิด

ดำเนินการโครงการ

- น้ำเสียจากโครงการ
- เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น
- มีแหล่งที่พักอาศัยเพิ่มขึ้น

ค) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมที่ต้องการให้โครงการยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ระยะก่อสร้าง

- ควรจัดการเรื่องน้ำเสียอย่างเคร่งครัด
- ควรปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

ระยะดำเนินโครงการ

- ควรจัดการเรื่องน้ำเสียอย่างเคร่งครัด
- ควรปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

3) กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจความคิดเห็นตัวแทนพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา  
ระยะ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 4 แห่ง อ้างอิงภาพถ่ายที่ 3.4.2-5 และรูปที่ 3.4.2-1  
รายละเอียดดังนี้

- วัดสำเร็จ

ก) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในช่วงก่อสร้าง

- ไม่มีข้อห่วงกังวล



โครงการ

ข) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในช่วงเปิดดำเนินการ

- ไม่มีข้อห่วงกังวล

ค) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมที่ต้องการให้โครงการยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด  
ระยะก่อสร้าง

- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ระยะดำเนินโครงการ

- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

- วัดขาม

ก) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในช่วงก่อสร้าง  
- ไม่มีข้อห่วงกังวล

ข) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในช่วงเปิดดำเนินการ

- ไม่มีข้อห่วงกังวล

ค) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมที่ต้องการให้โครงการยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด  
ระยะก่อสร้าง

- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ระยะดำเนินโครงการ

- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

- โรงเรียนบ้านหน้าค่าย

ก) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในช่วงก่อสร้าง  
- ไม่มีข้อห่วงกังวล

ข) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในช่วงเปิดดำเนินการ

- ไม่มีข้อห่วงกังวล

ค) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมที่ต้องการให้โครงการยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด  
ระยะก่อสร้าง

- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ระยะดำเนินโครงการ

- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

โครงการ

- มัธยมศึกษาผู้รู้เอื้อยห่ซ่าน

- ก) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในช่วงก่อสร้าง
- ผู้ละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์
  - มีการจ้างงานคนในชุมชนดีขึ้น
  - เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น
- ข) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในช่วงเปิดดำเนินการ
- ไม่มีข้อห่วงกังวล
- ค) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมที่ต้องการให้โครงการยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
- ระยะก่อสร้าง
- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
- ระยะดำเนินโครงการ
- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

โครงการ

4) กลุ่มพื้นที่หลัก

4.1 ระยะประชิด

- [REDACTED]

- ก) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในช่วงก่อสร้าง
- ผู้ละอองจากการก่อสร้างอาคารและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์
  - เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างอาคารและการคมนาคมขนส่ง
  - การจราจรติดขัดและกีดขวางการจราจรจากรถบรรทุกเข้า-ออก

โครงการ

- ข) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในช่วงเปิด
- ผู้ละอองจากการก่อสร้างอาคารและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์
  - เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างอาคารและการคมนาคมขนส่ง
- ค) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมที่ต้องการให้โครงการยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
- ระยะก่อสร้าง
- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
- ระยะดำเนินโครงการ

ดำเนินการโครงการ

- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

- [REDACTED]

- ก) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในช่วงก่อสร้าง
- ไม่มีข้อห่วงกังวล

- ข) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในช่วงเปิด

ดำเนินการโครงการ

- ไม่มีข้อห่วงกังวล

- ค) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมที่ต้องการให้โครงการยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด  
ระยะก่อสร้าง

- ไม่มีข้อห่วงกังวล

ระยะดำเนินโครงการ

- ไม่มีข้อห่วงกังวล

- [REDACTED]

- ก) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในช่วงก่อสร้าง
- ไม่มีข้อห่วงกังวล

- ข) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในช่วงเปิด

ดำเนินการโครงการ

- ไม่มีข้อห่วงกังวล

- ค) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมที่ต้องการให้โครงการยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด  
ระยะก่อสร้าง

- ไม่มีข้อห่วงกังวล

ระยะดำเนินโครงการ

- ไม่มีข้อห่วงกังวล

#### 4.2 ระยะ 100 เมตร

- ก) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนา  
โครงการในระยะก่อสร้าง

เมื่อสอบถามถึงข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการพัฒนาโครงการฯ  
ทั้งทางตรงและทางอ้อมในระยะก่อสร้าง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.2-2

ตารางที่ 3.4.2-2 ผลสำรวจข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้าง  
(100 เมตร)

ผลกระทบ (Effect)	ไม่มี		มี		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental impact)</b>						
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างอาคารและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์	3	50.00	3	50.00	6	100.00
2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างอาคารและการคมนาคมขนส่ง	3	50.00	3	50.00	6	100.00
3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร	5	83.33	1	16.67	6	100.00
4. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างอาคารและคนงาน	5	83.33	1	16.67	6	100.00
5. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างอาคารและคนงาน	5	83.33	1	16.67	6	100.00
6. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุจากการก่อสร้าง	4	66.67	2	33.33	6	100.00
7. การจราจรติดขัดและกีดขวางการจราจรจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ	5	83.33	1	16.67	6	100.00
8. อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	0	0.00
<b>ผลกระทบด้านสุขภาพ (Health effects)</b>						
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองจากการก่อสร้างอาคารของโครงการ	6	100.00	0	0.00	6	100.00
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้างอาคาร	6	100.00	0	0.00	6	100.00
3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อจากแรงงานต่างถิ่น	6	100.00	0	0.00	6	100.00
4. อุบัติเหตุจากการก่อสร้างอาคารต่อปัญหาต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น	6	100.00	0	0.00	6	100.00
5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล	6	100.00	0	0.00	6	100.00
6. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบโครงการ	6	100.00	0	0.00	6	100.00
7. อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	0	100.00
<b>ผลกระทบด้านสังคม (Social impact)</b>						
1. ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานในระยะก่อสร้างอาคาร	6	100.00	0	0.00	6	100.00
2. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติดเพิ่มขึ้น	6	100.00	0	0.00	6	100.00
3. ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการพัฒนาดีขึ้น	6	100.00	0	0.00	6	100.00
4. มีการจ้างงานคนในชุมชนเพิ่มขึ้น	2	33.33	4	66.67	6	100.00
5. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น	2	33.33	4	66.67	6	100.00
6. อื่น ๆ	0	0.00	0	0.00	0	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

ข) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการในระยะเปิดดำเนินการโครงการ

เมื่อสอบถามถึงข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการพัฒนาโครงการฯ ทั้งทางตรงและทางอ้อมในระยะเปิดดำเนินการ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.2-3

ตารางที่ 3.4.2-3 ผลสำรวจข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในระยะเปิดดำเนินการ (100 เมตร)

ผลกระทบ (Effect)	ไม่มี		มี		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental impact)</b>						
1. ฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	4	66.67	2	33.33	6	100.00
2. เสียงดังจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	4	66.67	2	33.33	6	100.00
3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากรถยนต์	6	100.00	0	0.00	6	100.00
4. ขยะมูลฝอยจากโครงการ	5	83.33	1	16.67	6	100.00
5. น้ำเสียจากโครงการ	5	83.33	1	16.67	6	100.00
6. อุบัติเหตุจากการจราจรเพิ่มขึ้น	5	83.33	1	16.67	6	100.00
7. เงาของอาคารบังแสงแดดและทิศทางลม	6	100.00	0	0.00	6	100.00
8. การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	5	83.33	1	16.67	6	100.00
9. อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	0	100.00
<b>ผลกระทบด้านสุขภาพ (Health effects)</b>						
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากไอเสียรถยนต์จากโครงการ	5	83.33	1	16.67	6	100.00
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน	5	83.33	1	16.67	6	100.00
3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ มากขึ้น	5	83.33	1	16.67	6	100.00
4. ได้รับอุบัติเหตุจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	6	100.00	0	0.00	6	100.00
5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล	6	100.00	0	0.00	6	100.00
6. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์รอบโครงการ	6	100.00	0	0.00	6	100.00
7. อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	0	100.00
<b>ผลกระทบด้านสังคม (Social impact)</b>						
1. ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการพัฒนาดีขึ้น	5	83.33	1	16.67	6	100.00
2. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น	5	83.33	1	16.67	6	100.00
3. มีการจ้างงานคนในชุมชนเพิ่มขึ้น	5	83.33	1	16.67	6	100.00
4. มีแหล่งที่พักอาศัยเพิ่มขึ้น	5	83.33	1	16.67	6	100.00
5. การจราจรติดขัดมากขึ้นเนื่องจากรถในโครงการ	6	100.00	0	0.00	6	100.00
6. เปลี่ยนแปลงการดำเนินชีวิตดั้งเดิมของชุมชน	6	100.00	0	0.00	6	100.00
7. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติดมากขึ้น	6	100.00	0	0.00	6	100.00
8. เงาของอาคารบังแสงแดดและทิศทางลม	6	100.00	0	0.00	6	100.00
9. เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น	6	100.00	0	0.00	6	100.00
10. อุณหภูมิของอากาศเพิ่มขึ้นจากระบบระบายความร้อนของระบบปรับอากาศ	6	100.00	0	0.00	6	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

ค) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับมาตรการที่ต้องการให้โครงการยึดถือปฏิบัติ

ระยะก่อสร้าง

- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ระยะดำเนินการ

- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

## 5) กลุ่มพื้นที่รอง

ประกอบด้วย 2 กลุ่มย่อย ได้แก่ กลุ่มระยะมากกว่า 100-500 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ และ กลุ่มระยะมากกว่า 500 -1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

## (1) กลุ่มตัวแทนระยะมากกว่า 100 – 500 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

บริษัทที่ปรึกษาสำรวจความคิดเห็นตัวแทนครัวเรือนที่อยู่ภายในระยะมากกว่า 100-500 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 47 ตัวอย่าง และไม่ประสงค์ออกความคิดเห็น 9 ตัวอย่าง รายละเอียดข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับการพัฒนาโครงการ ดังนี้

## ก) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับการพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้าง

เมื่อสอบถามถึงข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการพัฒนาโครงการฯ ทั้งทางตรงและทางอ้อมในระยะก่อสร้าง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.2-4

ตารางที่ 3.4.2-4 ผลสำรวจข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้าง (100-500 เมตร)

ผลกระทบ (Effect)	ไม่มี		มี		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental impact)</b>						
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างอาคารและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์	34	72.34	13	27.66	47	100.00
2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างอาคารและการคมนาคมขนส่ง	33	70.21	14	29.79	47	100.00
3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร	44	93.62	3	6.38	47	100.00
4. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างอาคารและคนงาน	43	91.49	4	8.51	47	100.00
5. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างอาคารและคนงาน	41	87.23	6	12.77	47	100.00
6. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุจากการก่อสร้าง	45	95.74	2	4.26	47	100.00
7. การจราจรติดขัดและกีดขวางการจราจรจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ	46	97.87	1	2.13	47	100.00
8. อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	0	100.00
<b>ผลกระทบด้านสุขภาพ (Health effects)</b>						
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองจากการก่อสร้างอาคารของโครงการ	42	89.36	5	10.64	47	100.00
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้างอาคาร	42	89.36	5	10.64	47	100.00
3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อจากแรงงานต่างถิ่น	46	97.87	1	2.13	47	100.00
4. อุบัติเหตุจากการก่อสร้างอาคารต่อปัญหาต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น	47	100.00	0	0.00	47	100.00
5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล	46	97.87	1	2.13	47	100.00
6. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบโครงการ	47	100.00	0	0.00	47	100.00
7. อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	0	100.00
<b>ผลกระทบด้านสังคม (Social impact)</b>						
1. ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานในระยะก่อสร้างอาคาร	47	100.00	0	0.00	47	100.00
2. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติดเพิ่มขึ้น	47	100.00	0	0.00	47	100.00
3. ระบบสาธารณสุขและสาธารณสุขการพัฒนาดีขึ้น	47	100.00	0	0.00	47	100.00
4. มีการจ้างงานคนในชุมชนเพิ่มขึ้น	46	97.87	1	2.13	47	100.00
5. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น	46	97.87	1	2.13	47	100.00
6. อื่น ๆ	0	0.00	0	0.00	0	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

ข) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับการพัฒนาโครงการในระยะเปิดดำเนินการโครงการ

เมื่อสอบถามถึงข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการพัฒนาโครงการฯ ทั้งทางตรงและทางอ้อมในระยะเปิดดำเนินการ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.2-5

ตารางที่ 3.4.2-5 ผลสำรวจข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในระยะเปิดดำเนินการ (100-500 เมตร)

ผลกระทบ (Effect)	ไม่มี		มี		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental impact)</b>						
1. ฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	43	91.49	4	8.51	47	100.00
2. เสียงดังจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	43	91.49	4	8.51	47	100.00
3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากรถยนต์	47	100.00	0	0.00	47	100.00
4. ขยะมูลฝอยจากโครงการ	46	97.87	1	2.13	47	100.00
5. น้ำเสียจากโครงการ	44	93.62	3	6.38	47	100.00
6. อุบัติเหตุจากการจราจรเพิ่มขึ้น	47	100.00	0	0.00	47	100.00
7. เงาของอาคารบังแสงแดดและทิศทางลม	47	100.00	0	0.00	47	100.00
8. การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	46	97.87	1	2.13	47	100.00
9. อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	0	100.00
<b>ผลกระทบด้านสุขภาพ (Health effects)</b>						
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากไอเสียรถยนต์จากโครงการ	46	97.87	1	2.13	47	100.00
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน	46	97.87	1	0.00	47	100.00
3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ มากขึ้น	46	97.87	1	2.13	47	100.00
4. ได้รับอุบัติเหตุจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	47	100.00	0	0.00	47	100.00
5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล	47	100.00	0	0.00	47	100.00
6. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์รอบโครงการ	47	100.00	0	0.00	47	100.00
7. อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	0	100.00
<b>ผลกระทบด้านสังคม (Social impact)</b>						
1. ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการพัฒนาดีขึ้น	47	100.00	0	0.00	47	100.00
2. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น	0	0.00	47	100.00	47	100.00
3. มีการจ้างงานคนในชุมชนเพิ่มขึ้น	0	0.00	47	100.00	47	100.00
4. มีแหล่งที่พักอาศัยเพิ่มขึ้น	0	0.00	47	100.00	47	100.00
5. การจราจรติดขัดมากขึ้นเนื่องจากรถในโครงการ	47	100.00	0	0.00	47	100.00
6. เปลี่ยนแปลงการดำเนินชีวิตดั้งเดิมของชุมชน	47	100.00	0	0.00	47	100.00
7. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติดมากขึ้น	47	100.00	0	0.00	47	100.00
8. เงาของอาคารบังแสงแดดและทิศทางลม	47	100.00	0	0.00	47	100.00
9. เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น	47	100.00	0	0.00	47	100.00
10. อุณหภูมิของอากาศเพิ่มขึ้นจากระบบระบายความร้อนของระบบปรับอากาศ	47	100.00	0	0.00	47	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565



### ค) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับมาตรการที่ต้องการให้โครงการยึดถือปฏิบัติ

#### ระยะก่อสร้าง

- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

#### ระยะดำเนินการ

- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

### (2) กลุ่มตัวแทนระยะมากกว่า 500-1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

บริษัทที่ปรึกษาสำรวจความคิดเห็นตัวแทนครัวเรือนที่อยู่ภายในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 95 ตัวอย่าง และไม่ประสงค์ตอบแบบสอบถาม 6 ตัวอย่าง รายละเอียดข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับการพัฒนาโครงการ ดังนี้

### ก) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับการพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้าง

เมื่อสอบถามถึงข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการพัฒนาโครงการฯ ทั้งทางตรงและทางอ้อมในระยะก่อสร้าง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.2-6

ตารางที่ 3.4.2-6 ผลสำรวจข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้าง (500-1,000 เมตร)

ผลกระทบ (Effect)	ไม่มี		มี		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental impact)</b>						
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างอาคารและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์	77	81.05	18	18.95	95	100.00
2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างอาคารและการคมนาคมขนส่ง	79	83.16	16	16.84	95	100.00
3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร	90	94.74	5	5.26	95	100.00
4. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างอาคารและคนงาน	92	96.84	3	3.16	95	100.00
5. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างอาคารและคนงาน	93	97.89	2	2.11	95	100.00
6. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุจากการก่อสร้าง	94	98.95	1	1.05	95	100.00
7. การจราจรติดขัดและกีดขวางการจราจรจากรถบรรทุกเข้า-ออก โครงการ	94	98.95	1	1.05	95	100.00
8. อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	0	100.00
<b>ผลกระทบด้านสุขภาพ (Health effects)</b>						
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองจากการก่อสร้างอาคารของโครงการ	88	92.63	7	7.37	95	100.00
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้างอาคาร	91	95.79	4	4.21	95	100.00
3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อจากแรงงานต่างถิ่น	95	100.00	0	0.00	95	100.00
4. อุบัติเหตุจากการก่อสร้างอาคารต่อปัญหาต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น	95	100.00	0	0.00	95	100.00
5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล	95	100.00	0	0.00	95	100.00
6. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบโครงการ	95	100.00	0	0.00	95	100.00
7. อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	0	100.00

ตารางที่ 3.4.2-6 ผลสำรวจข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้าง (500-1,000 เมตร) (ต่อ)

ผลกระทบ (Effect)	ไม่มี		มี		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>ผลกระทบด้านสังคม (Social impact)</b>						
1. ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานในระยะก่อสร้างอาคาร	95	100.00	0	0.00	95	100.00
2. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติดเพิ่มขึ้น	95	100.00	0	0.00	95	100.00
3. ระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการพัฒนาดีขึ้น	95	100.00	0	0.00	95	100.00
4. มีการจ้างงานคนในชุมชนเพิ่มขึ้น	84	88.42	11	11.58	95	100.00
5. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น	84	88.42	11	11.58	95	100.00
6. อื่น ๆ	95	100.00	0	0.00	95	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

ข) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการในระยะเปิดดำเนินการโครงการ

เมื่อสอบถามถึงข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการพัฒนาโครงการฯ ทั้งทางตรงและทางอ้อมในระยะเปิดดำเนินการ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.2-7

ตารางที่ 3.4.2-7 ผลสำรวจข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในระยะเปิดดำเนินการ (500-1,000 เมตร)

ผลกระทบ (Effect)	ไม่มี		มี		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental impact)</b>						
1. ฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	91	95.79	4	4.21	95	100.00
2. เสียงดังจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	91	95.79	4	4.21	95	100.00
3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากรถยนต์	93	97.89	2	2.11	95	100.00
4. ขยะมูลฝอยจากโครงการ	94	98.95	1	1.05	95	100.00
5. น้ำเสียจากโครงการ	94	98.95	1	1.05	95	100.00
6. อุบัติเหตุจากการจราจรเพิ่มขึ้น	93	97.89	2	2.11	95	100.00
7. เงาของอาคารบังแสงแดดและทิศทางลม	92	96.84	3	3.16	95	100.00
8. การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	93	97.89	2	2.11	95	100.00
9. อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	0	100.00
<b>ผลกระทบด้านสุขภาพ (Health effects)</b>						
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากไอเสียรถยนต์จากโครงการ	95	100.00	0	0.00	95	100.00
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน	95	100.00	0	0.00	95	100.00
3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ มากขึ้น	95	100.00	0	0.00	95	100.00
4. ได้รับอุบัติเหตุจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	95	100.00	0	0.00	95	100.00
5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล	95	100.00	0	0.00	95	100.00
6. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์รอบโครงการ	95	100.00	0	0.00	95	100.00
7. อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	0	100.00
<b>ผลกระทบด้านสังคม (Social impact)</b>						
1. ระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการพัฒนาดีขึ้น	0	0.00	95	100.00	95	100.00
2. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น	0	0.00	95	100.00	95	100.00
3. มีการจ้างงานคนในชุมชนเพิ่มขึ้น	0	0.00	95	100.00	95	100.00
4. มีแหล่งที่พักอาศัยเพิ่มขึ้น	95	100.00	0	0.00	95	100.00
5. การจราจรติดขัดมากขึ้นเนื่องจากรถในโครงการ	95	100.00	0	0.00	95	100.00

ตารางที่ 3.4.2-7 ผลสำรวจข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในระยะเปิดดำเนินการ (500-1,000 เมตร) (ต่อ)

ผลกระทบ (Effect)	ไม่มี		มี		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
6. เปลี่ยนแปลงการดำเนินชีวิตดั้งเดิมของชุมชน	95	100.00	0	0.00	95	100.00
7. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติดมากขึ้น	95	100.00	0	0.00	95	100.00
8. เงาของอาคารบังแสงแดดและทิศทางลม	95	100.00	0	0.00	95	100.00
9. เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น	95	100.00	0	0.00	95	100.00
10. อุณหภูมิของอากาศเพิ่มขึ้นจากระบบระบายความร้อนของระบบปรับอากาศ	95	100.00	0	0.00	95	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

ค) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับมาตรการที่ต้องการให้โครงการยึดถือปฏิบัติ

ระยะก่อสร้าง

- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ระยะดำเนินการ

- ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

2) ผลการสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2

การสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2 มีวัตถุประสงค์เพื่อสำรวจความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการได้กำหนดไว้ในช่วงดำเนินการโครงการ ซึ่งการกำหนดมาตรการฯ ส่วนหนึ่งถูกพัฒนามาจากข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมที่ได้รับจากการสำรวจข้อมูลความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 ทั้งนี้ เพื่อเป็นการติดตาม นำเสนอ และตรวจสอบความเพียงพอของร่างมาตรการฯ บริษัทที่ปรึกษาจึงได้สำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2 ความเพียงพอของร่างมาตรการฯ ในช่วงดำเนินการโครงการ โดยสามารถสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียในแต่ละกลุ่มได้ดังนี้

(1) ผู้นำชุมชน

จากการสำรวจข้อมูลความคิดเห็นกลุ่มผู้นำชุมชน 2 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนบ้านหน้าหาด-นาตรอก และชุมชนบ้านหาด-หน้าค่าย โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ชุมชนบ้านหาด-นาตรอก

ก) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

จากการสอบถาม [REDACTED] ดำรงตำแหน่งผู้นำชุมชนบ้านหน้าหาด-นาตรอก มีอายุ 62 ปี ในด้านการศึกษาจบการศึกษาระดับปวส. ภูมิลำเนาเป็นคนอำเภอเกาะสมุยแต่กำเนิด

## ข) ผลการสำรวจแบบสอบถามครั้งที่ 2

### ระยะก่อสร้าง

การสำรวจความคิดเห็นความเพียงพอมาตรการฯ ของโครงการ พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นว่ามาตรการฯ ของทางโครงการมีความเพียงพอทุกข้อ และไม่มีความคิดเห็นเพิ่มเติม

### ระยะเปิดดำเนินการ

การสำรวจความคิดเห็นความเพียงพอมาตรการฯ ของโครงการ พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นว่ามาตรการฯ ของทางโครงการมีความเพียงพอทุกข้อ และไม่มีความคิดเห็นเพิ่มเติม

## - ชุมชนบ้านหนานหน้าค่าย

### ก) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

จากการสอบถาม [REDACTED] ดำรงตำแหน่งผู้นำชุมชนบ้านหน้าค่าย มีอายุ 62 ปี ในด้านการศึกษาจบการศึกษาระดับปวส. ภูมิลำเนาเป็นคนอำเภอเกาะสมุยแต่กำเนิด

## ข) ผลการสำรวจแบบสอบถามครั้งที่ 2

### ระยะก่อสร้าง

การสำรวจความคิดเห็นความเพียงพอมาตรการฯ ของโครงการ พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นว่ามาตรการฯ ของทางโครงการไม่มีความเพียงพอทุกข้อ และไม่มีความคิดเห็นเพิ่มเติม

### ระยะเปิดดำเนินการ

การสำรวจความคิดเห็นความเพียงพอมาตรการฯ ของโครงการ พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นว่ามาตรการฯ ของทางโครงการมีความเพียงพอทุกข้อ และไม่มีความคิดเห็นเพิ่มเติม

## (3) พื้นที่อ่อนไหว

จากการสำรวจข้อมูลความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 4 แห่ง มีรายละเอียดดังนี้

## - วัดสำเร็จ

### ก) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

วัดสำเร็จ ตั้งอยู่หมู่ที่ 5 ตำบลมะเร็ด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยบริษัทที่ปรึกษาได้สอบถาม [REDACTED] ตำแหน่งเจ้าอาวาส เพศหญิง อายุ 80 ปี จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย

ข) ผลการสำรวจแบบสอบถามครั้งที่ 2

ระยะก่อสร้าง

การสำรวจความคิดเห็นความเพียงพอมาตรการฯ ของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นว่ามาตรการฯ ของทางโครงการมีความเพียงพอทุกข้อ และไม่มีความคิดเห็นเพิ่มเติม

ระยะเปิดดำเนินการ

การสำรวจความคิดเห็นความเพียงพอมาตรการฯ ของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นว่ามาตรการฯ ของทางโครงการมีความเพียงพอทุกข้อ และไม่มีความคิดเห็นเพิ่มเติม

- วัดขาม

ก) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

วัดขาม ตั้งอยู่หมู่ที่ 2 ตำบลมะเร็ด อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยบริษัทที่ปรึกษาได้สอบถาม [REDACTED] ตำแหน่งเจ้าอาวาส เพศชาย อายุ 52 ปี จบการศึกษาระดับปริญญาตรี

ข) ผลการสำรวจแบบสอบถามครั้งที่ 2

ระยะก่อสร้าง

การสำรวจความคิดเห็นความเพียงพอมาตรการฯ ของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นว่ามาตรการฯ ของทางโครงการมีความเพียงพอทุกข้อ และไม่มีความคิดเห็นเพิ่มเติม

ระยะเปิดดำเนินการ

การสำรวจความคิดเห็นความเพียงพอมาตรการฯ ของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นว่ามาตรการฯ ของทางโครงการมีความเพียงพอทุกข้อ และไม่มีความคิดเห็นเพิ่มเติม

- โรงเรียนบ้านหน้าค่าย

ก) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

โรงเรียนบ้านหน้าค่าย [REDACTED] หมู่ที่ 1 ตำบลมะเร็ด อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยบริษัทที่ปรึกษาได้สอบถาม [REDACTED] ตำแหน่งผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านหน้าค่าย เพศชาย อายุ 57 ปี จบการศึกษาระดับปริญญาโท

ข) ผลการสำรวจแบบสอบถามครั้งที่ 2

ระยะก่อสร้าง

การสำรวจความคิดเห็นความเพียงพอมาตรการฯ ของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นว่ามาตรการฯ ของทางโครงการมีความเพียงพอทุกข้อ และไม่มีความคิดเห็นเพิ่มเติม

ระยะเปิดดำเนินการ

การสำรวจความคิดเห็นความเพียงพอมาตรการฯ ของโครงการ พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นว่ามีมาตรการฯ ของทางโครงการมีความเพียงพอทุกข้อ และไม่มีความคิดเห็นเพิ่มเติม

- มัสดินรุ้งเอียะห์ซาน

ก) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

มัสดินรุ้งเอียะห์ซาน ตั้งอยู่หมู่ที่ 3 ตำบลมะเร็ด อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยบริษัทที่ปรึกษาได้สอบถาม [REDACTED] ตำแหน่ง โต๊ะอีมาส เพศหญิง อายุ 70 ปี จบการศึกษาระดับประถมศึกษา

ข) ผลการสำรวจแบบสอบถามครั้งที่ 2

ระยะก่อสร้าง

การสำรวจความคิดเห็นความเพียงพอมาตรการฯ ของโครงการ พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นว่ามีมาตรการฯ ของทางโครงการมีความเพียงพอทุกข้อ และไม่มีความคิดเห็นเพิ่มเติม

ระยะเปิดดำเนินการ

การสำรวจความคิดเห็นความเพียงพอมาตรการฯ ของโครงการ พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นว่ามีมาตรการฯ ของทางโครงการมีความเพียงพอทุกข้อ และไม่มีความคิดเห็นเพิ่มเติม

(4) พื้นที่หลัก

ก) กลุ่มระยะประชิดพื้นที่โครงการ

1) [REDACTED]

- ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม  
ที่ตั้ง : [REDACTED] ตำบลมะเร็ด อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้ให้สัมภาษณ์ : [REDACTED]

อายุ : 48 ปี

ระดับการศึกษา : มัธยมศึกษาตอนต้น

สถานภาพ : หัวหน้าครัวเรือน

- ผลการสำรวจแบบสอบถามครั้งที่ 2

ระยะก่อสร้าง

การสำรวจความคิดเห็นความเพียงพอมาตรการฯ ของโครงการ พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นว่ามีมาตรการฯ ของทางโครงการมีความเพียงพอทุกข้อ และไม่มีความคิดเห็นเพิ่มเติม

ระยะเปิดดำเนินการ

การสำรวจความคิดเห็นความพึงพอใจมาตรการฯ ของโครงการ พบว่า  
ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นว่ามาตรการฯ ของทางโครงการมีความเพียงพอทุกข้อ และไม่มีความคิดเห็น  
เพิ่มเติม

2) [REDACTED]

สุราษฎร์ธานี

- ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ที่ตั้ง : [REDACTED] ตำบลมะเร็ต อำเภอกะสมุย จังหวัด

ผู้ให้สัมภาษณ์ : [REDACTED]

อายุ : 68 ปี

ระดับการศึกษา : ประถมศึกษา

สถานภาพ : หัวหน้าครัวเรือน

- ผลการสำรวจแบบสอบถามครั้งที่ 2

ระยะก่อสร้าง

การสำรวจความคิดเห็นความพึงพอใจมาตรการฯ ของโครงการ พบว่า  
ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นว่ามาตรการฯ ของทางโครงการมีความเพียงพอทุกข้อ และไม่มีความคิดเห็น  
เพิ่มเติม

ระยะเปิดดำเนินการ

การสำรวจความคิดเห็นความพึงพอใจมาตรการฯ ของโครงการ พบว่า  
ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นว่ามาตรการฯ ของทางโครงการมีความเพียงพอทุกข้อ และไม่มีความคิดเห็น  
เพิ่มเติม

3) [REDACTED]

สุราษฎร์ธานี

- ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ที่ตั้ง : [REDACTED] ตำบลมะเร็ต อำเภอกะสมุย จังหวัด

ผู้ให้สัมภาษณ์ : ไม่ประสงค์ออกนาม

อายุ : 57 ปี

ระดับการศึกษา : ประถมศึกษา

สถานภาพ : คู่สมรส

- ผลการสำรวจแบบสอบถามครั้งที่ 2

ระยะก่อสร้าง

การสำรวจความคิดเห็นความพึงพอใจมาตรการฯ ของโครงการ พบว่า  
ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นว่ามาตรการฯ ของทางโครงการไม่มีความเพียงพอรายละเอียดแสดงดังนี้

- เสียง มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม คือ ต้องการให้งดการทำงานที่มีเสียงในวันเสาร์-อาทิตย์ และไม่มีเสียงดังในเวลา 09.00-16.00 น.



- ความสั่นสะเทือน มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม คือ ช่อมแซมพื้นที่ เพราะเป็นห่วงผู้เช่าจะได้รับผลกระทบเสียหายจากการก่อสร้าง
- คุณภาพอากาศ มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม คือ เพิ่มมาตรการแก้ไข ปัญหาฝุ่นละออง
- มลพิษ มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม คือ กรณีที่คนงานพักในพื้นที่ ก่อสร้างจะมีมาตรการอย่างไร












#### ระยะเปิดดำเนินการ

การสำรวจความคิดเห็นความเพียงพอมาตรการฯ ของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นว่ามีมาตรการฯ ของทางโครงการมีความเพียงพอทุกข้อ และไม่มีความคิดเห็นเพิ่มเติม

#### ข) กลุ่มระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

- ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตารางที่ 3.4.2-8 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามครั้งที่ 2 ระยะ (100 เมตร)

ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม
1)  ที่ตั้ง : ตำบลมะเร็ด อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ผู้ให้สัมภาษณ์ :  อายุ : 45 ปี ระดับการศึกษา : อนุปริญญา/ปวส. สถานภาพ : คู่สมรส	2)  ที่ตั้ง : ตำบลมะเร็ด อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ผู้ให้สัมภาษณ์ :  อายุ : 60 ปี ระดับการศึกษา : ประถมศึกษา สถานภาพ : คู่สมรส
3)  ที่ตั้ง : ตำบลมะเร็ด อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ผู้ให้สัมภาษณ์ :  อายุ : 68 ปี ระดับการศึกษา : ประถมศึกษา สถานภาพ : หัวหน้าครัวเรือน	4)  ที่ตั้ง : ตำบลมะเร็ด อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ผู้ให้สัมภาษณ์ : ไม่ประสงค์ออกนาม อายุ : 66 ปี ระดับการศึกษา : ประถมศึกษา สถานภาพ : คู่สมรส
5)  ที่ตั้ง : ตำบลมะเร็ด อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ผู้ให้สัมภาษณ์ :  อายุ : 44 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี สถานภาพ : หัวหน้าครัวเรือน	6)  ที่ตั้ง : ตำบลมะเร็ด อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ผู้ให้สัมภาษณ์ :  อายุ : 55 ปี ระดับการศึกษา : มัธยมศึกษาตอนต้น สถานภาพ : คู่สมรส

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

#### - ผลการสำรวจแบบสอบถามครั้งที่ 2

ก) ผลการสำรวจความคิดเห็นเรื่องความเพียงพอของมาตรการฯ ที่โครงการกำหนดในระยะก่อสร้าง

## ตารางที่ 3.4.2-9 ผลการสำรวจความเพียงพอของมาตรการในระยะก่อสร้าง (100 เมตร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>เสียง</b> 1. จัดเตรียมป้ายหรือสัญญาณเตือนอันตรายไว้ตลอดเวลาการทำงาน ห้ามคนงานทำงานในช่วงที่ฝนตกหนัก 2. ติดตั้งกำแพงกันเสียงรอบจุดกำเนิดเสียง เพื่อให้ระดับเสียงลดลงไม่เกินค่าที่กำหนด และกรณีระดับเสียงที่จุดปฏิบัติงานสูงเกิน 85 เดซิเบลเอ จะทำการลดเสียงที่แหล่งกำเนิด หรือจัดทำกำแพงกันเสียง เพื่อป้องกันเสียงดังที่เกิดขึ้น 3. แจ้งให้ผู้ที่อาศัยในระยะใกล้เคียงพื้นที่ดังกล่าวอย่างน้อย 1 สัปดาห์ 4. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนน้อยที่สุด 5. กำหนดแผนงาน วิธีการก่อสร้างให้เหมาะสม เครื่องจักรที่มีเสียงดังควรซ่อมแซม และบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ และไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน 6. จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรม เช่น การตัด การเจาะ การเจีย การไส และอยู่ห่างจากพื้นที่ที่มีผู้อยู่อาศัย/ผู้ใช้บริการมากที่สุด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวน 7. อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ควรดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก 8. ควบคุม กำกับ และดูแลให้ระดับเสียงที่เกิดขึ้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป คือ ให้มีระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) และค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) 9. ติดตั้งเครื่องตรวจวัดเสียงในช่วงก่อสร้าง 10. กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความคิดเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) อย่างเคร่งครัด	5	83.33	1	16.67	6	100.00
<b>ความสั่นสะเทือน</b> 1. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น รถบรรทุกเต็มคันเป็นต้น วันจันทร์-เสาร์ในช่วงเวลา 9.00 น.-16.00 น. โดยจะหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 16.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้นจะเป็นการเก็บงาน รวมถึงการทำความสะอาด จนถึงเวลา 17.00 น. และให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 17.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลา (เป็นครั้งคราว) ต้องแจ้งหน่วยงานอนุญาตและผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน แต่ทั้งนี้จะต้องไม่เกินเวลา 22.00 น. สำหรับวันอาทิตย์จะไม่มีการก่อสร้าง 2. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด 3. กำหนดให้วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์เป็นวันหยุดการทำงาน	4	66.67	2	33.33	6	100.00
<b>คุณภาพอากาศ</b> 1. จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ขนิดกันไฟลาม คลุมรอบตัวอาคาร ตลอดความสูงของตัวอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่น 2. ฉีดพรมน้ำบริเวณที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นวันละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ยกเว้นช่วงที่มีฝนตก 3. จัดให้มีสถานที่สำหรับล้างล้อรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มีความดันสูง เพื่อทำความสะอาดล้อรถหรือตัวถังรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม 4. จัดให้มีพนักงานคอยเก็บกวาด ล้างทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 5. ห้ามเผาขยะหรือเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณ	4	66.67	2	33.33	6	100.00

ตารางที่ 3.4.2-9 ผลการสำรวจความเพียงพอของมาตรการในระยะก่อสร้าง (100 เมตร) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<p>บ้านพักคนงานโดยเด็ดขาด</p> <p>6. จัดให้มีผ้าใบคลุมกระบะ รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างหรือเศษวัสดุก่อสร้างให้มิดชิด และยึดให้แข็งแรง</p> <p>7. ตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ</p>						
<p><b>น้ำเสีย</b></p> <p>1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>2. สูดตะกอนในบ่อเกรอะของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปพื้นที่เมื่อบ่อเกรอะเต็ม</p> <p>3. จัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	3	50.00	3	50.00	6	100.00
<p><b>มูลฝอยทั่วไป</b></p> <p>1. รวบรวมมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ เช่น ถมที่หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่า</p> <p>2. จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดวางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้เพียงพอ แบ่งเป็นถังรองรับมูลฝอยย่อยสลาย มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยอันตราย โดยในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ</p> <p>3. ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ในบริเวณนั้น ๆ</p> <p>4. กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงภาชนะรองรับมูลฝอยที่ได้จัดเตรียมไว้ โดยแยกเป็นถังรองรับ มูลฝอยย่อยสลาย มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยอันตรายที่วางไว้ตามจุดต่าง ๆ</p>	5	83.33	1	16.67	6	100.00
<p><b>การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b></p> <p>1. ขุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักตะกอนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการและบริเวณบ้านพักคนงาน</p> <p>2. ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างหรือที่ติดค้างมากับรถบรรทุกวัสดุลงในราง/ร่องระบายน้ำ</p> <p>3. จัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันมิให้เศษดิน เศษขยะ หรือเศษวัสดุต่างๆ อุดตันหรือกีดขวางทางไหลของน้ำ</p> <p>4. กรณีช่วงฝนตก ให้ทำการตรวจสอบพื้นที่หลังฝนตก และทำการขุดลอกพื้นที่</p>	4	66.67	2	33.33	6	100.00
<p><b>การจราจร</b></p> <p>1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก</p> <p>2. จัดให้มีที่จอดรถขนส่งวัสดุก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>3. ติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกะพริบ และป้ายการจราจรชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน</p> <p>4. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ</p> <p>5. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (7.00-9.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-19.00 น.)</p> <p>6. ตรวจสอบดูแลความประพฤติของพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบใบอนุญาตต่าง ๆ ของรถยนต์และผู้ขับขี่ที่กรมการขนส่งออกให้เป็นไปตามใบอนุญาตแต่ละประเภท</p>	5	83.33	1	16.67	6	100.00

## ตารางที่ 3.4.2-9 ผลการสำรวจความเพียงพอของมาตรการในระยะก่อสร้าง (100 เมตร) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
7. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดและดูแลความเรียบร้อยของถนนที่ต่อเชื่อมกับทางเข้า-ออกโครงการให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยอยู่เสมอ 8. หากมีความเสียหายต่อผิวจราจรหรือทำวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นบนถนนสาธารณะ บริเวณด้านหน้าโครงการที่เกิดจากการดำเนินการก่อสร้าง โครงการต้องดำเนินการซ่อมแซมและแก้ไขโดยทันที 9. จัดให้มีหมายเลขติดต่อกายในอย่างน้อย 1 หมายเลข สำหรับแจ้งและรายงานกรณีเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับการจราจร/การขนส่ง รถขนส่งวัสดุ วัสดุ เป็นต้น 10. จัดให้มีการทำประกันภัยในการขนส่งวัสดุตามกฎหมายกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย						
<b>อาชญากรรมและยาเสพติด</b>	5	83.33	1	16.67	6	100.00
1. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในเขตพื้นที่รับผิดชอบให้เข้ามาตรวจตราดูแลความเรียบร้อย เพื่อป้องกันปัญหาอาชญากรรมยาเสพติด เป็นต้น 2. ห้ามมีการเสพยาเสพติดและเล่นการพนันของคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานโดยเด็ดขาด 3. กำหนดให้บ้านพักคนงานอยู่ภายนอกโครงการ โดยกำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วให้ชัดเจน พร้อมทั้งกำหนดจุดเข้า-ออกของคนงานให้ชัดเจน 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมและดูแลคนงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนใกล้เคียงโดยเด็ดขาด						

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

## ข) ผลการสำรวจความคิดเห็นเรื่องความเพียงพอของมาตรการที่กำหนดในระยะดำเนินการ

## ตารางที่ 3.4.2-10 ผลการสำรวจความเพียงพอของมาตรการในระยะดำเนินการ (100 เมตร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>คุณภาพอากาศ</b>	5	83.33	1	16.67	6	100.00
1. ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ภายในบริเวณลานจอดรถให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนและทั่วถึง 2. จัดระบบการจราจรภายในโครงการให้ชัดเจนรวมถึงการควบคุมการปฏิบัติตามของผู้มาใช้บริการ 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ 4. ดูแลบริเวณพื้นที่โครงการให้มีความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ						
<b>น้ำเสีย</b>	4	66.67	2	33.33	6	100.00
1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อระบายสาธารณะ 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการเดินระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ 3. ตักไขมันจากบ่อดักไขมันของระบบบำบัดน้ำเสียรวบรวมใส่ถุงดำมัดปากให้แน่นก่อนนำไปไว้ในห้องพัสดุฝอย เพื่อนำไปกำจัด 4. วางแผนการดูแล ซ่อมแซม บำรุงรักษา และ/หรือสับตะกอนให้รัดกุม พร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อมก่อนดำเนินการ เพื่อใช้ระยะเวลาให้สั้นที่สุด โดยไม่ให้ส่งผลกระทบการจราจรนานเกินไป 5. ติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้าในส่วนของระบบบำบัดน้ำเสียแยกออกจากส่วนอื่น ๆ เพื่อติดตามตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย						

ตารางที่ 3.4.2-10 ผลการสำรวจความเพียงพอของมาตรการในระยะดำเนินการ (100 เมตร)(ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>การระบายน้ำและการ</b> 1. จัดให้มีการดูแลรักษาระบบระบายน้ำ เช่น ตะแกรงดักมูลฝอย ท่อระบายน้ำรวมถึงเครื่องสูบน้ำ อุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพดีเสมอ 2. จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำ เพื่อบรรเทาแรงดันน้ำที่เกิดขึ้นภายในโครงการก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 3. ตรวจสอบท่อระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำอย่างน้อยทุกๆ 1 เดือน และหลังจากฝนตกทุกครั้งกรณีตรวจพบว่ามีตะกอนดินหรือเศษขยะให้ทำการขุดลอกทันที 4. ควบคุมการระบายน้ำหลังการพัฒนาไม่ให้เกินก่อนการพัฒนาโครงการโดยใช้เครื่องสูบน้ำ เพื่อไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่โดยรอบโครงการ 5. ตรวจสอบท่อระบายน้ำไม่ให้มีมูลฝอยหรือสิ่งอื่นใดอุดตัน	4	66.67	2	33.33	6	100.00
<b>มูลฝอย</b> 1. จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยทั่วไปวางไว้ตามจุดต่าง ๆ ภายในอาคาร โดยมีถุงพลาสติกบรรจุรองรับอีกชั้น พร้อมติดป้ายแสดงสัญลักษณ์มูลฝอยแต่ละประเภทบริเวณฝาและตัวถังรองรับมูลฝอย เพื่อให้สามารถทิ้งมูลฝอยแต่ละประเภทลงสู่ถังรองรับมูลฝอยได้อย่างถูกต้อง 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาความสะอาดบริเวณห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ ให้เรียบร้อยอยู่เสมอ 3. ประสานงานกับเทศบาลนครเกาะสมุยให้มาเก็บมูลฝอยจากโครงการอย่างสม่ำเสมอโดยไม่ให้มีการตกค้าง 4. คัดแยกมูลฝอยก่อนนำไปกำจัด 5. ติดตามถามไถ่ประเภทของมูลฝอยนั้นๆ เพื่ออำนวยความสะดวกของผู้มาใช้บริการ รวมถึงจัดให้มีติดป้ายรณรงค์เชิญชวนแยกขยะบริเวณจุดทิ้งขยะแต่ละชั้น เช่น “ร่วมกันแยกขยะ ช่วยลดมลภาวะของโลกเรา” 6. จัดให้มีมาตรการ 3R เพื่อลดปริมาณมูลฝอย	5	83.33	1	16.67	6	100.00
<b>สุนทรียภาพ</b> 1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวตามแนวเขตที่ดินของโครงการ เพื่อลดความกระด้างของตัวอาคารโครงการ 2. เลือกใช้โทนสีอาคารที่ดูสบายตาและกลมกลืนกับพื้นที่โดยรอบ	5	83.33	1	16.67	6	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพยากรปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

### (5) กลุ่มพื้นที่รอง

#### ก) กลุ่มระยะมากกว่า 100-500 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

##### ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

จากการสำรวจข้อมูลทั่วไป พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ช่วงอายุมากกว่า 60 ปี มากที่สุด (ร้อยละ 27.66) รองลงมาช่วงอายุ 41-50 ปี และช่วงอายุ 51-60 ปี ในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 25.53) ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 82.98) และเพศชาย (ร้อยละ 17.02) ด้านการนับถือศาสนาส่วนใหญ่ นับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 97.87) และนับถือศาสนาอิสลาม (ร้อยละ 2.13) ด้านระดับการศึกษาส่วนมากจบ การศึกษาระดับประถมศึกษา (ร้อยละ 42.55) รองลงมาจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ร้อยละ 31.91) และระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 10.64) รายละเอียดอ้างถึงตารางที่ 3.4.2-11

ตารางที่ 3.4.2-11 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามในระยะ 100 – 500 เมตร

ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์		จำนวน	ร้อยละ
<b>1. อายุของผู้ให้สัมภาษณ์</b>			
1.1	21-30 ปี	4	8.51
1.2	31-40 ปี	6	12.77
1.3	41-50 ปี	12	25.53
1.4	51-60 ปี	12	25.52
1.5	มากกว่า 50 ปี	13	27.66
รวม		47	100.00
<b>2. เพศ</b>			
2.1	ชาย	8	17.02
2.2	หญิง	39	82.98
รวม		47	100.00
<b>3. ศาสนา</b>			
3.1	พุทธ	46	97.87
3.2	อิสลาม	1	2.13
3.3	คริสต์	0	0.00
รวม		47	100.00
<b>4. ระดับการศึกษา</b>			
4.1	ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.00
4.2	ประถมศึกษา	20	42.55
4.3	มัธยมศึกษาตอนต้น	15	31.91
4.4	มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.	4	8.51
4.5	ปวส. / อนุปริญญา	3	6.38
4.6	ปริญญาตรี	5	10.64
4.7	สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.00
รวม		47	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

ก) ผลการสำรวจความคิดเห็นเรื่องความเพียงพอของมาตรการฯ  
ที่โครงการกำหนดในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 3.4.2-12 ผลการสำรวจความเพียงพอของมาตรการในระยะก่อสร้าง (100-500 เมตร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>เสียง</b> 1. จัดเตรียมป้ายหรือสัญญาณเตือนอันตรายไว้ตลอดเวลาการทำงาน ห้ามคนงานทำงานในช่วงที่ฝนตกหนัก 2. ติดตั้งกำแพงกันเสียงรอบจุดกำเนิดเสียง เพื่อให้ระดับเสียงลดลงไม่เกิน ค่าที่กำหนด และกรณีระดับเสียงที่จุดปฏิบัติงานสูงเกิน 85 เดซิเบลเอ จะทำการลดเสียงที่แหล่งกำเนิด หรือจัดทำกำแพงกันเสียง เพื่อป้องกันเสียงดังที่เกิดขึ้น 3. แจ้งให้ผู้พักอาศัยในระยะใกล้เคียงพื้นที่ดังกล่าว 4. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนน้อยที่สุด 5. กำหนดแผนงาน วิธีการก่อสร้างให้เหมาะสม เครื่องจักรที่มีเสียงดังควรซ่อมแซม และบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ และไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน 6. จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรม เช่น การตัด การเจาะ การเจีย การไส และอยู่ห่างจากพื้นที่ที่มีผู้อยู่อาศัย/ผู้ใช้บริการมากที่สุด โดยบริเวณที่จัดทำในพื้นที่แต่ละชั้นควรติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนย้ายได้ทั้ง 4 ด้าน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวน 7. อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ควรดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก 8. ควบคุม กำกับ และดูแลให้ระดับเสียงที่เกิดขึ้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป คือ ให้มีระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) และค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) 9. ติดตั้งเครื่องตรวจวัดเสียงในช่วงก่อสร้าง 10. กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความคิดเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) อย่างเคร่งครัด	38	84.44	7	15.56	45	100.00
<b>ความสั่นสะเทือน</b> 1. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น รถบรรทุกเต็มคัน เป็นต้น วันจันทร์-เสาร์ในช่วงเวลา 9.00 น.-16.00 น. โดยจะหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 16.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้นจะเป็นการเก็บงาน รวมถึงการทำความสะอาด จนถึงเวลา 17.00 น. และให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 17.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลา (เป็นครั้งคราว) ต้องแจ้งหน่วยงานอนุญาตและผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน แต่ทั้งนี้จะต้องไม่เกินเวลา 22.00 น. สำหรับวันอาทิตย์จะไม่มีกรก่อสร้าง 2. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด 3. กำหนดให้วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์เป็นวันหยุดการทำงาน	39	86.67	6	13.33	45	100.00
<b>คุณภาพอากาศ</b> 1. จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลาม คลุมรอบตัวอาคาร ตลอดความสูงของตัวอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่น 2. ฉีดพรมน้ำบริเวณที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นวันละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ยกเว้นช่วงที่มีฝนตก	33	73.33	12	26.67	45	100.00

ตารางที่ 3.4.2-12 ผลการสำรวจความเพียงพอของมาตรการในระยะก่อสร้าง (100-500 เมตร) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>คุณภาพอากาศ(ต่อ)</b> 3. จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลาม คลุมรอบตัวอาคาร ตลอดความสูงของตัวอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่น 4. ฉีดพรมน้ำบริเวณที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นวันละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ยกเว้นช่วงที่มีฝนตก 5. จัดให้มีสถานที่สำหรับล้างล้อรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มีความดันสูง เพื่อทำความสะอาดล้อรถหรือตัวถังรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง วิธีการอื่นที่เหมาะสม 6. จัดให้มีพนักงานคอยเก็บกวาด ล้างทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 7. ห้ามเผาขยะหรือเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณบ้านพักคนงานโดยเด็ดขาด 8. จัดให้มีผ้าใบคลุมกระบะ รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ให้มิดชิด และยึดให้แข็งแรง 9. ตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ						
<b>น้ำเสีย</b> 1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปภายในพื้นที่ก่อสร้าง 2. สุ่มตะกอนในบ่อเกรอะของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปทันทีเมื่อบ่อเกรอะเต็ม 3. จัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	29	64.44	16	35.56	45	100.00
<b>มูลฝอยทั่วไป</b> 1. รวบรวมมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ เช่น ถมที่หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่า 2. จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดวางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้เพียงพอ แบ่งเป็นถังรองรับมูลฝอยย่อยสลาย มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยอันตราย โดยในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ 3. ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพที่ยู่ในบริเวณนั้น ๆ 4. กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงภาชนะรองรับมูลฝอยที่ได้จัดเตรียมไว้ โดยแยกเป็นถังรองรับ มูลฝอยย่อยสลาย มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยอันตรายที่วางไว้ตามจุดต่าง ๆ	39	86.67	6	13.33	45	100.00
<b>การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b> 1. ขุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักตะกอนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการและบริเวณบ้านพักคนงาน 2. ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างหรือที่ติดค้างมากับรถบรรทุกวัสดุลงในราง/ร่องระบายน้ำ 3. จัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันมิให้เศษดิน เศษขยะ หรือเศษวัสดุต่างๆ อุดตันหรือกีดขวางทางไหลของน้ำ 4. กรณีช่วงฝนตก ให้ทำการตรวจสอบทันทีหลังฝนตก และทำการขุดลอกทันที	37	82.22	8	17.78	45	100.00
<b>การจราจร</b> 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก 2. จัดให้มีที่จอดรถขนส่งวัสดุก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่โครงการ	41	91.11	4	8.89	45	100.00



ตารางที่ 3.4.2-12 ผลการสำรวจความเพียงพอของมาตรการในระยะก่อสร้าง (100-500 เมตร) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>การจราจร(ต่อ)</b> 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะประโยชน์เป็นหลัก 4. จัดให้มีที่จอดรถขนส่งวัสดุก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่โครงการ 5. ติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ และป้ายการจราจรชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน 6. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ 7. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (7.00-9.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-19.00 น.) 8. ตรวจสอบดูแลความประพฤติของพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบใบอนุญาตต่าง ๆ ของรถยนต์และผู้ขับขี่ที่กรมการขนส่งออกให้เป็นไปตามใบอนุญาตแต่ละประเภท 9. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดและดูแลความเรียบร้อยของถนนที่ต่อเชื่อมกับทางเข้า-ออกโครงการให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยอยู่เสมอ 10. หากมีความเสียหายต่อผิวจราจรหรือทำวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นบนถนนสาธารณะ บริเวณด้านหน้าโครงการที่เกิดจากการดำเนินการก่อสร้างโครงการต้องดำเนินการซ่อมแซมและแก้ไขโดยทันที 11. จัดให้มีหมายเลขติดต่อภายในอย่างน้อย 1 หมายเลข สำหรับแจ้งและรายงานกรณีเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับการจราจร/การขนส่ง รถขนส่งวัสดุ รถปูน เป็นต้น 12. จัดให้มีการทำประกันภัยในการขนส่งวัสดุตามกฎหมายกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย						
<b>อาชญากรรมและยาเสพติด</b> 1. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในเขตพื้นที่รับผิดชอบให้เข้ามาตรวจตราดูแลความเรียบร้อย เพื่อป้องกันปัญหาอาชญากรรมยาเสพติด เป็นต้น 2. ห้ามมีการเสพยาเสพติดและเล่นการพนันของคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานโดยเด็ดขาด 3. กำหนดให้บ้านพักคนงานอยู่ภายนอกโครงการ โดยกำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วให้ชัดเจน พร้อมทั้งกำหนดจุดเข้า-ออกของคนงานให้ชัดเจน 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมและดูแลคนงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	37	91.22	8	17.78	45	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์สินปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

ข) ผลการสำรวจความคิดเห็นเรื่องความเพียงพอของมาตรการฯ  
ที่โครงการกำหนดในระยยะดำเนินการ

ตารางที่ 3.4.2-13 ผลการสำรวจความเพียงพอของมาตรการในระยะดำเนินการ (100-500 เมตร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>คุณภาพอากาศ</b> 1. ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทั้งไว้ภายในบริเวณลานจอดรถให้สามารถสังเกตได้อย่างชัดเจนและทั่วถึง 2. จัดระบบการจราจรภายในโครงการให้ชัดเจนรวมถึงการควบคุมการปฏิบัติตามของผู้มาใช้บริการ 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ 4. ดูแลบริเวณพื้นที่โครงการให้มีความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ	39	86.67	6	13.33	45	100.00
<b>น้ำเสีย</b> 1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อระบายสาธารณะ 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการเดินระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ 3. ตักไขมันจากบ่อดักไขมันของระบบบำบัดน้ำเสียรวบรวมใส่ถุงดำมัดปากให้แน่นก่อนนำไปไว้ในห้องพักมูลฝอย เพื่อนำไปกำจัด 4. วางแผนการดูแล ซ่อมแซม บำรุงรักษา และ/หรือสับตะกอนให้รัดกุม พร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อมก่อนดำเนินการ เพื่อใช้ระยะเวลาให้สั้นที่สุด โดยไม่ให้เกิดผลกระทบการจราจรนานเกินไป 5. ติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้าในส่วนของระบบบำบัดน้ำเสียแยกออกจากส่วนอื่น ๆ เพื่อติดตามตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย	37	82.22	8	17.78	45	100.00
<b>การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b> 1. จัดให้มีการดูแลรักษากระบบระบายน้ำ เช่น ตะแกรงดักมูลฝอย ท่อระบายน้ำรวมถึงเครื่องสูบน้ำ อุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพดีเสมอ 2. จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำ เพื่อบรรณน้ำฝนที่เกิดขึ้นภายในโครงการก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 3. ตรวจสอบท่อระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำอย่างน้อยทุกๆ 1 เดือน และหลังจากฝนตกทุกครั้งกรณีตรวจพบว่ามีตะกอนดินหรือเศษขยะให้ทำการขุดลอกทันที 4. ควบคุมการระบายน้ำหลังการพัฒนาไม่ให้เกินก่อนการพัฒนาโครงการ โดยใช้เครื่องสูบน้ำ เพื่อไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่โดยรอบโครงการ 5. ตรวจสอบท่อระบายน้ำไม่ให้มีมูลฝอยหรือสิ่งอื่นใดอุดตัน	38	84.44	7	15.56	45	100.00
<b>มูลฝอย</b> 1. จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยทั่วไปวางไว้ตามจุดต่าง ๆ ภายในอาคาร โดยมีถุงพลาสติกบรรจุรองรับอีกชั้น พร้อมติดป้ายแสดงสัญลักษณ์มูลฝอยแต่ละประเภทบริเวณฝาและตัวถังรองรับมูลฝอย เพื่อให้สามารถทิ้งมูลฝอยแต่ละประเภทลงสู่ถังรองรับมูลฝอยได้อย่างถูกต้อง 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาความสะอาดบริเวณห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ ให้เรียบร้อยอยู่เสมอ 3. ประสานงานกับเทศบาลนครเกาะสมุยให้มาเก็บมูลฝอยจากโครงการอย่างสม่ำเสมอโดยไม่ให้มีการตกค้าง 4. คัดแยกมูลฝอยก่อนนำไปกำจัด 5. ติดฉลากบอกประเภทของมูลฝอยนั้นๆ เพื่อง่ายต่อการแยกของผู้มาใช้บริการ รวมถึงจัดให้มีติดป้ายณรงค์เชิญชวนแยกขยะบริเวณจุดทิ้งขยะแต่ละชั้น เช่น “ร่วมกันแยกขยะ ช่วยลดมลภาวะของโลกเรา” 6. จัดให้มีมาตรการ 3R เพื่อลดปริมาณมูลฝอย	42	93.33	3	6.67	45	100.00
<b>สุนทรียภาพ</b> 1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวตามแนวเขตที่ดินของโครงการ เพื่อลดความกระด้างของตัวอาคารโครงการ 2. เลือกใช้โทนสีอาคารที่ดูสบายตาและกลมกลืนกับพื้นที่โดยรอบ	41	91.11	4	8.89	45	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

ข) กลุ่มระยะมากกว่า 500-1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

- ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

บ้านพักอาศัย/สถานประกอบการ

จากข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามมากที่สุดมีอายุ 60 ปีขึ้นไป (ร้อยละ 30.53) รองลงมามีอายุระหว่าง 41-50 ปี (ร้อยละ 29.47) เป็นหญิง (ร้อยละ 56.84) และ เพศชาย (ร้อยละ 43.16) ด้านการนับถือศาสนาส่วนใหญ่ นับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 87.37) และศาสนา อิสลาม (ร้อยละ 12.63) ด้านการศึกษาส่วนมากจบการศึกษาระดับประถมศึกษา (ร้อยละ 98.95) รองลงมา ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ร้อยละ 23.16) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.2-14

ตารางที่ 3.4.2-14 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามในระยะ 500 – 1,000 เมตร

ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์		จำนวน	ร้อยละ
<b>1. อายุของผู้ให้สัมภาษณ์</b>			
1.1	21-30 ปี	7	7.37
1.2	31-40 ปี	15	15.79
1.3	41-50 ปี	28	29.47
1.4	51-60 ปี	16	16.84
1.5	มากกว่า 60 ปี	29	30.53
รวม		95	100.00
<b>2. เพศ</b>			
2.1	ชาย	41	43.16
2.2	หญิง	54	56.84
รวม		95	100.00
<b>3. ศาสนา</b>			
3.1	พุทธ	83	87.37
3.2	คริสต์	0	0.00
3.3	อิสลาม	12	12.63
รวม		95	100.00
<b>4. ระดับการศึกษา</b>			
4.1	ไม่ได้เรียนหนังสือ	1	10.5
4.2	ประถมศึกษา	37	98.95
4.3	มัธยมศึกษาตอนต้น	22	23.16
4.4	มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.	13	13.68
4.5	ปวส. / อนุปริญญา	11	11.58
4.6	ปริญญาตรี	10	10.53
4.7	สูงกว่าปริญญาตรี	1	1.05
รวม		95	100.00

ที่มา : สํารวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

ก) ผลการสำรวจความคิดเห็นเรื่องความเพียงพอของมาตรการฯ  
ที่โครงการกำหนดในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 3.4.2-15 ผลการสำรวจความเพียงพอของมาตรการในระยะก่อสร้าง (500-1,000 เมตร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>เสียง</b> 1. จัดเตรียมป้ายหรือสัญญาณเตือนอันตรายไว้ตลอดเวลาการทำงาน ห้ามคนงานทำงานในช่วงที่ฝนตกหนัก 2. ติดตั้งกำแพงกันเสียงรอบจุดกำเนิดเสียง เพื่อให้ระดับเสียงลดลงไม่เกิน ค่าที่กำหนด และกรณีระดับเสียงที่จุดปฏิบัติงานสูงเกิน 85 เดซิเบลเอ จะทำการลดเสียงที่แหล่งกำเนิด หรือจัดทำกำแพงกันเสียง เพื่อป้องกันเสียงดังที่เกิดขึ้น 3. แจ้งให้ผู้พักอาศัยในระยะใกล้เคียงพื้นที่ดังกล่าว 4. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนน้อยที่สุด 5. กำหนดแผนงาน วิธีการก่อสร้างให้เหมาะสม เครื่องจักรที่มีเสียงดังควรซ่อมแซม และบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ และไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน 6. จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรม เช่น การตัด การเจาะ การเจีย การไส และอยู่ห่างจากพื้นที่ที่มีผู้อยู่อาศัย/ผู้ใช้บริการมากที่สุด โดยบริเวณที่จัดทำในพื้นที่แต่ละชั้นควรติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนย้ายได้ทั้ง 4 ด้าน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวน 7. อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ควรดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก 8. ควบคุม กำกับ และดูแลให้ระดับเสียงที่เกิดขึ้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป คือ ให้มีระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) และค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) 9. ติดตั้งเครื่องตรวจวัดเสียงในช่วงก่อสร้าง 10. กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) อย่างเคร่งครัด	89	93.68	6	6.32	95	100.00
<b>ความสั่นสะเทือน</b> 1. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น รถบรรทุกเต็มคันเป็นต้น วันจันทร์-เสาร์ในช่วงเวลา 9.00 น.-16.00 น. โดยจะหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 16.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้นจะเป็นการเก็บงาน รวมถึงการทำความสะอาด จนถึงเวลา 17.00 น. และให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 17.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลา (เป็นครั้งคราว) ต้องแจ้งหน่วยงานอนุญาตและผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน แต่ทั้งนี้จะต้องไม่เกินเวลา 22.00 น. สำหรับวันอาทิตย์จะไม่มีกรก่อสร้าง 2. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด 3. กำหนดให้วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์เป็นวันหยุดการทำงาน	91	95.79	4	4.21	95	100.00
<b>คุณภาพอากาศ</b> 1. จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลาม คลุมรอบตัวอาคารทั้ง 4 ด้าน ตลอดความสูงของตัวอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่น 2. ฉีดพรมน้ำบริเวณที่ก่อสร้างบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นวันละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ยกเว้นช่วงที่มีฝนตก	87	91.58	8	8.42	95	100.00

ตารางที่ 3.4.2-15 ผลการสำรวจความเพียงพอของมาตรการในระยะก่อสร้าง (500-1,000 เมตร)  
(ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>คุณภาพอากาศ(ต่อ)</b> 3. จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลาม คลุมรอบตัวอาคารทั้ง 4 ด้าน ตลอดความสูงของตัวอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่น 4. ฉีดพรมน้ำบริเวณที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นวันละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ยกเว้นช่วงที่มีฝนตก 5. จัดให้มีสถานที่สำหรับล้างล้อรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มีความดันสูง เพื่อทำความสะอาดล้อรถหรือตัวถังรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง วิธีการอื่นที่เหมาะสม 6. จัดให้มีพนักงานคอยเก็บกวาด ล้างทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 7. ห้ามเผาขยะหรือเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณบ้านพักคนงานโดยเด็ดขาด 8. จัดให้มีผ้าใบคลุมกระบะ รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างหรือเศษวัสดุก่อสร้างให้มิดชิด และยึดให้แข็งแรง 9. ตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ						
<b>น้ำเสีย</b> 1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปภายในพื้นที่ก่อสร้าง 2. สูบตะกอนในบ่อเกรอะของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปทันทีเมื่อบ่อเกรอะเต็ม 3. จัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	89	93.68	6	6.32	95	100.00
<b>มูลฝอยทั่วไป</b> 1. รวบรวมมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ เช่น ถมที่หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่า 2. จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดวางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้เพียงพอ แบ่งเป็นถังรองรับมูลฝอยย่อยสลาย มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยอันตราย โดยในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ 3. ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ในบริเวณนั้น ๆ 4. กำชับให้คนงานทั้งมูลฝอยลงภาชนะรองรับมูลฝอยที่ได้จัดเตรียมไว้ โดยแยกเป็นถังรองรับ มูลฝอยย่อยสลาย มูลฝอยทั่วไป มูลฝอย รีไซเคิล และมูลฝอยอันตรายที่วางไว้ตามจุดต่าง ๆ	93	97.89	2	2.11	95	100.00
<b>การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b> 1. ขุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักตะกอนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการและบริเวณบ้านพักคนงาน 2. ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างหรือที่ติดค้างมากับรถบรรทุกวัสดุลงในราง/ร่องระบายน้ำ 3. จัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันมิให้เศษดิน เศษขยะ หรือเศษวัสดุต่างๆ อุดตันหรือกีดขวางทางไหลของน้ำ 4. กรณีช่วงฝนตก ให้ทำการตรวจสอบทันทีหลังฝนตก และทำการขุดลอกทันที	92	96.84	3	3.16	95	100.00
<b>การจราจร</b> 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก 2. จัดให้มีที่จอดรถขนส่งวัสดุก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่โครงการ	92	96.84	3	3.16	95	100.00

ตารางที่ 3.4.2-15 ผลการสำรวจความเพียงพอของมาตรการในระยะก่อสร้าง (500-1,000 เมตร)  
(ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>การจราจร(ต่อ)</b> 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก 4. จัดให้มีที่จอดรถขนส่งส่วนบุคคลภายในพื้นที่โครงการ 5. ติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกะพริบ และป้ายการจราจรชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน 6. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำกับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ 7. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (7.00-9.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-19.00 น.) 8. ตรวจสอบดูแลความประพฤติของพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบใบอนุญาตต่าง ๆ ของรถยนต์และผู้ขับขี่ที่กรรมการขนส่งออกให้เป็นไปตามใบอนุญาตแต่ละประเภท 9. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดและดูแลความเรียบร้อยของถนนที่ต่อเชื่อมกับทางเข้า-ออกโครงการให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยอยู่เสมอ 10. หากมีความเสียหายต่อผิวจราจรหรือทำวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นบนถนนสาธารณะ บริเวณด้านหน้าโครงการที่เกิดจากการดำเนินการก่อสร้างโครงการต้องดำเนินการซ่อมแซมและแก้ไขโดยทันที 11. จัดให้มีหมายเลขติดต่อกายในอย่างน้อย 1 หมายเลข สำหรับแจ้งและรายงานกรณีเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับการจราจร/การขนส่ง รถขนส่งวัสดุ รถปูน เป็นต้น 12. จัดให้มีการทำประกันภัยในการขนส่งวัสดุตามกฎหมายกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย						
<b>อาชญากรรมและยาเสพติด</b> 1. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในเขตพื้นที่รับผิดชอบให้เข้ามาตรวจตราดูแลความเรียบร้อย เพื่อป้องกันปัญหาอาชญากรรมยาเสพติด เป็นต้น 2. ห้ามมีการเสพยาเสพติดและเล่นการพนันของคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานโดยเด็ดขาด 3. กำหนดให้บ้านพักคนงานอยู่ภายนอกโครงการ โดยกำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วให้ชัดเจน พร้อมทั้งกำหนดจุดเข้า-ออกของคนงานให้ชัดเจน 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมและดูแลคนงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	92	96.84	3	3.16	95	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

ข) ผลการสำรวจความคิดเห็นเรื่องความเพียงพอของมาตรการฯ  
ที่โครงการกำหนดในระยะดำเนินการ

ตารางที่ 3.4.2-16 ผลการสำรวจความเพียงพอของมาตรการในระยะดำเนินการ (500-1,000 เมตร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>คุณภาพอากาศ</b> 1. ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ภายในบริเวณลานจอดรถให้สามารถสังเกตได้อย่างชัดเจนและทั่วถึง 2. จัดระบบการจราจรภายในโครงการให้ชัดเจนรวมถึงการควบคุมการปฏิบัติตามของผู้มาใช้บริการ 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ 4. ดูแลบริเวณพื้นที่โครงการให้มีความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อย	89	93.68	6	6.32	95	100.00
<b>น้ำเสีย</b> 1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อระบายสาธารณะ 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการเดินระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ 3. ดักไขมันจากบ่อดักไขมันของระบบบำบัดน้ำเสียรวบรวมใส่ถุงดำมัดปากให้แน่นก่อนนำไปไว้ในห้องพักมูลฝอย เพื่อนำไปกำจัด 4. วางแผนการดูแล ซ่อมแซม บำรุงรักษา และ/หรือสับตะกอนให้รัดกุมพร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อมก่อนดำเนินการ เพื่อใช้ระยะเวลาให้สั้นที่สุด โดยไม่ให้เกิดผลกระทบการจราจรนานเกินไป 5. ติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้าในส่วนของระบบบำบัดน้ำเสียแยกออกจากส่วนอื่น ๆ เพื่อติดตามตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย	90	94.74	5	5.26	95	100.00
<b>การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b> 1. จัดให้มีการดูแลรักษาระบบระบายน้ำ เช่น ตะแกรงดักมูลฝอย ท่อระบายน้ำ รวมถึงเครื่องสูบน้ำ อุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพดีเสมอ 2. จัดให้มีบ่อน้ำ เพื่อรองรับน้ำฝนที่เกิดขึ้นภายในโครงการก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 3. ตรวจสอบท่อระบายน้ำและบ่อน้ำอย่างน้อยทุกๆ 1 เดือน และหลังจากฝนตกทุกครั้งกรณีตรวจพบว่ามีตะกอนดินหรือเศษขยะให้ทำการขุดลอกทันที 4. ควบคุมการระบายน้ำหลังการพัฒนาไม่ให้เกิดก่อนการพัฒนาโครงการโดยใช้เครื่องสูบน้ำ เพื่อไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่โดยรอบโครงการ 5. ตรวจสอบท่อระบายน้ำไม่ให้มีมูลฝอยหรือสิ่งอื่นใดอุดตัน	92	96.84	3	3.16	95	100.00
<b>มูลฝอย</b> 1. จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยทั่วไปวางไว้ตามจุดต่าง ๆ ภายในอาคาร โดยมีถุงพลาสติกบรรจุรองรับอีกชั้น พร้อมติดป้ายแสดงสัญลักษณ์มูลฝอยแต่ละประเภทบริเวณฝาและตัวถังรองรับมูลฝอย เพื่อให้สามารถทิ้งมูลฝอยแต่ละประเภทลงสู่ถังรองรับมูลฝอยได้อย่างถูกต้อง 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาความสะอาดบริเวณห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ ให้เรียบร้อยอยู่เสมอ 3. ประสานงานกับเทศบาลนครเกาะสมุยให้มาเก็บมูลฝอยจากโครงการอย่างสม่ำเสมอโดยไม่ให้มีการตกค้าง 4. คัดแยกมูลฝอยก่อนนำไปกำจัด 5. ติดฉลากบอกประเภทของมูลฝอยนั้นๆ เพื่อง่ายต่อการแยกของผู้มาใช้บริการ รวมถึงจัดให้มีป้ายรณรงค์เชิญชวนแยกขยะบริเวณจุดทิ้งขยะแต่ละชั้น เช่น “ร่วมกันแยกขยะ ช่วยลดมลภาวะของโลกเรา” 6. จัดให้มีมาตรการ 3R เพื่อลดปริมาณมูลฝอย	90	94.74	5	5.26	95	100.00
<b>สุนทรียภาพ</b> 1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวตามแนวเขตที่ดินของโครงการ เพื่อลดความกระด้างของตัวอาคารโครงการ 2. เลือกใช้โทนสีอาคารที่ดูสบายตาและกลมกลืนกับพื้นที่โดยรอบ	92	96.84	3	3.16	95	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565



ภาพถ่ายที่ 3.4.2-1 การติดประชาสัมพันธ์โครงการ

ที่มา : สํารวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565



ภาพถ่ายที่ 3.4.2-2 การประชาสัมพันธ์โครงการ

ที่มา : สํารวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565



ภาพถ่ายที่ 3.4.2-3 การประชาสัมพันธ์ร่างมาตรการฯ ของโครงการ

ที่มา : สํารวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565





ผู้นำชุมชนบ้านห่าน-นาตรอก



ผู้นำชุมชนบ้านห่าน-หน้าค่าย

#### ภาพถ่ายที่ 3.4.2-4 สํารวจความคิดเห็นผู้นำชุมชน

ที่มา : สํารวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565



โรงเรียนบ้านหน้าค่าย



มัสยิดนูรุลเอียะห์ซาน



วัดขาม



วัดสำเริง

#### ภาพถ่ายที่ 3.4.2-5 สํารวจความคิดเห็นพื้นที่อ่อนไหว

ที่มา : สํารวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565



ภาพถ่ายที่ 3.4.2-6 สํารวจความคิดเห็นครั้งที่ 1

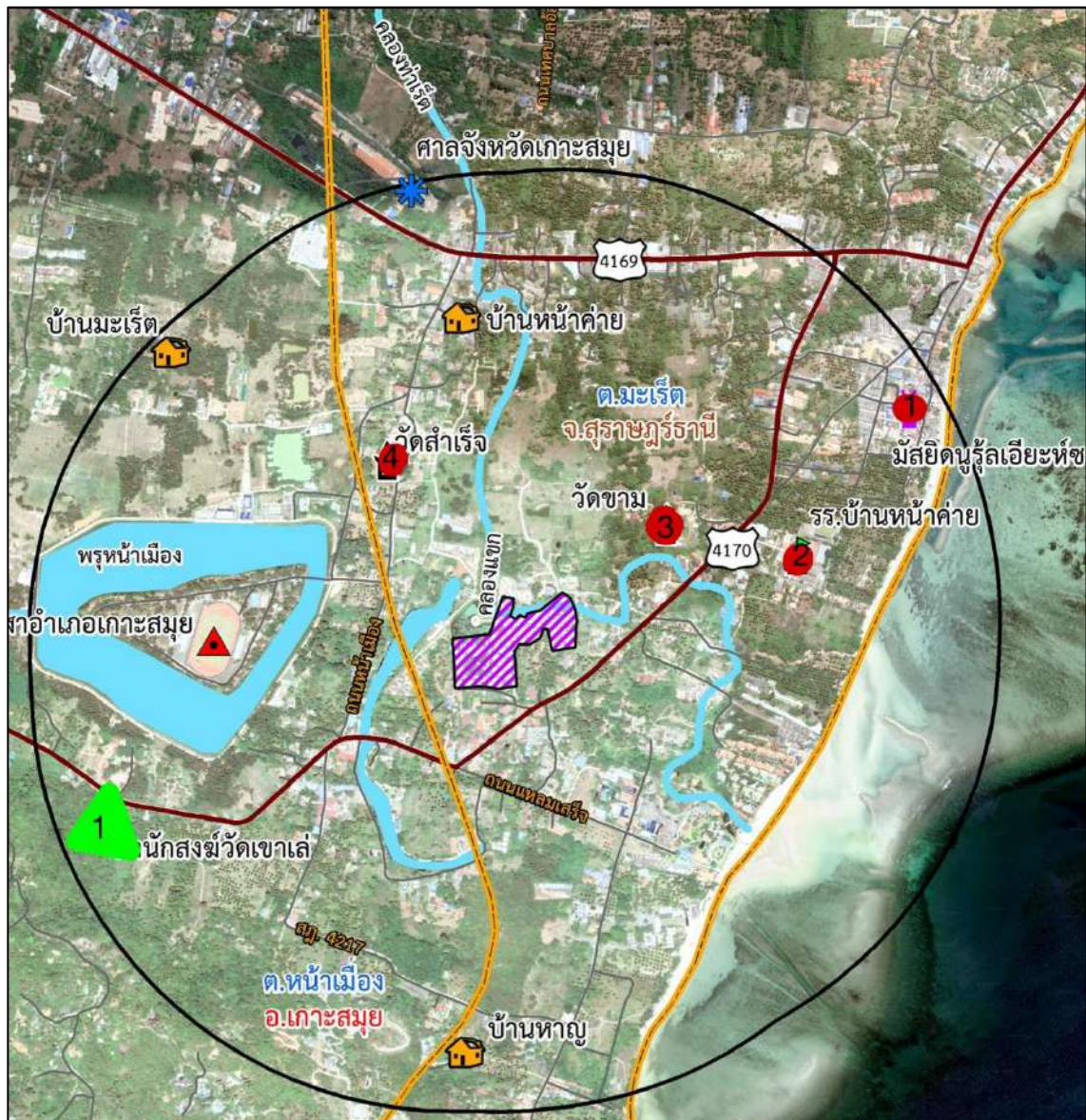
ที่มา : สํารวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565



ภาพถ่ายที่ 3.4.2-7 สํารวจความคิดเห็นครั้งที่ 2

ที่มา : สํารวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565





## ស័ណ្ឌលក្ខណ៍



พื้นที่โครงการ



พื้นที่ศึกษาระยะ 1,000 เมตร



มัสยิดนูรุลเอียะห์ซาน



โรงเรียนบ้านหน้าค่าย



วัดขาม



วัดสำเร็จ

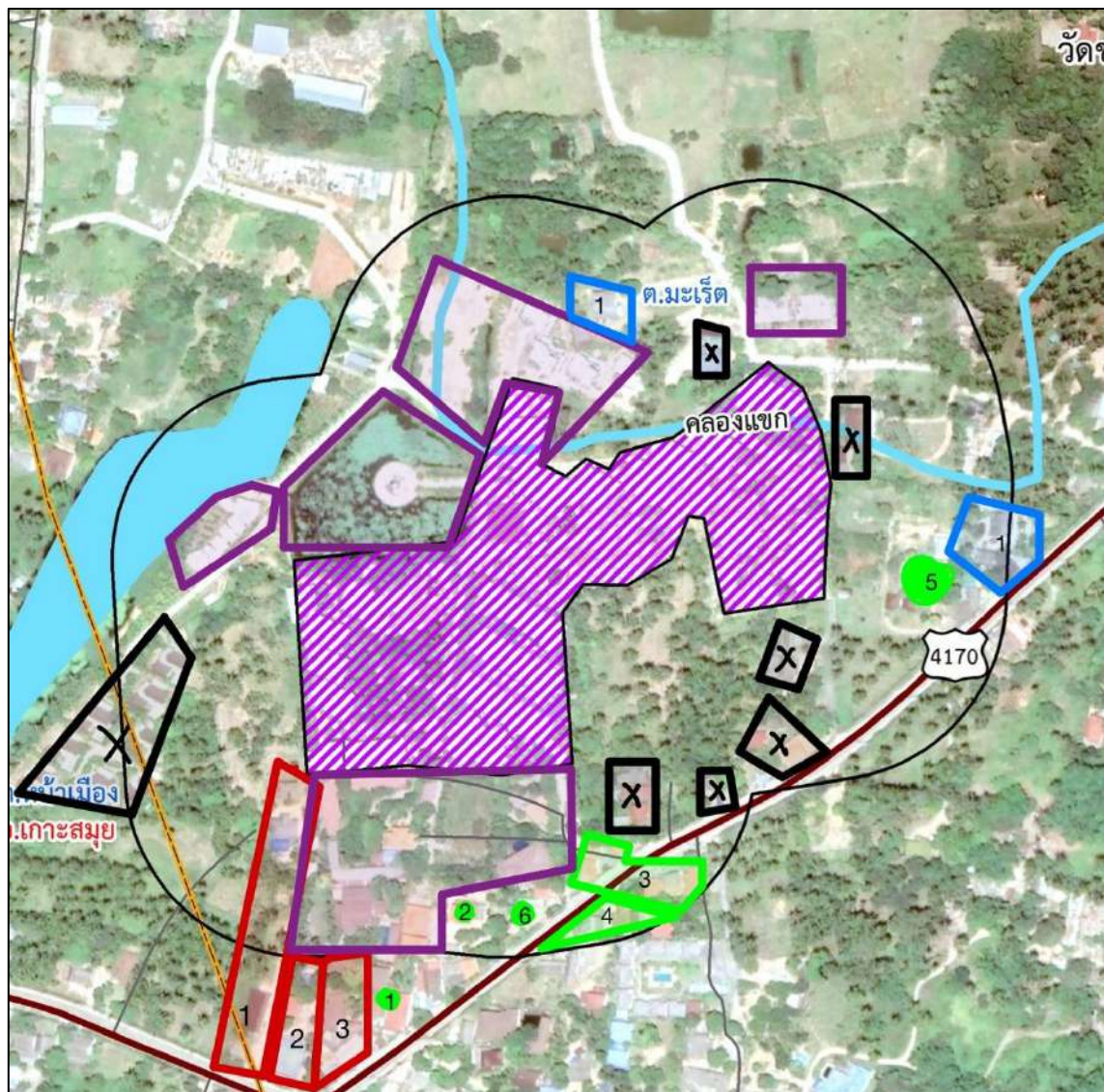


สำนักสงฆ์เขาเล่ (เนื่องจากสำนักสงฆ์อยู่ในช่วงปรับปรุง จึงไม่มีพระจำพรรษา)

รูปที่ 3.4.2-1 ตำแหน่งสำรวจการมีส่วนร่วมของพื้นที่อ่อนไหว

ที่มา : บริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนสตรัคชั่น จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด, 2565



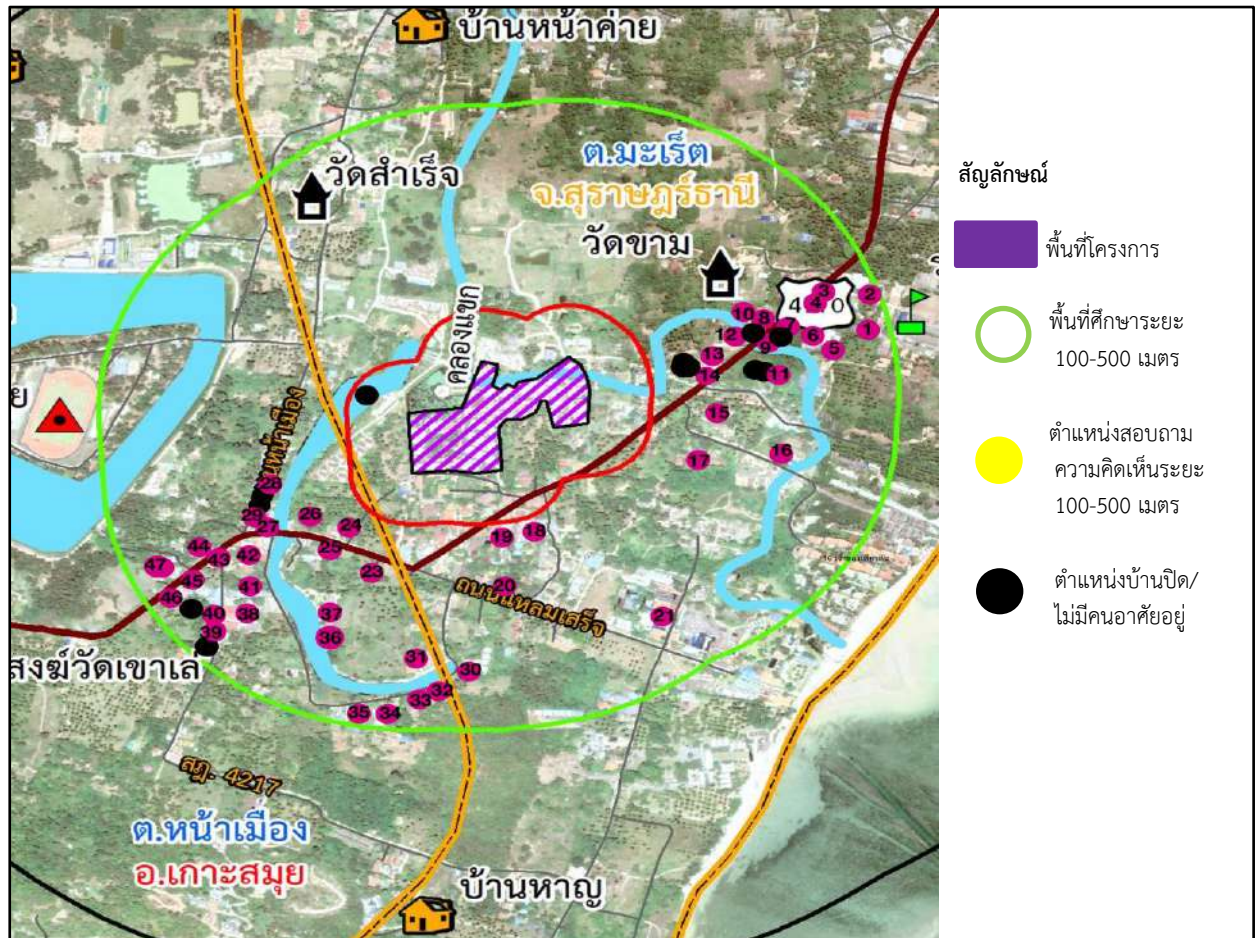


สัญลักษณ์

- พื้นที่โครงการ
- พื้นที่ศึกษาระยะ 100 เมตร
- ตำแหน่งสอบถามความคิดเห็นระยะประชิด
- ตำแหน่งสอบถามความคิดเห็นระยะ 100
- X ตำแหน่งบ้านปิด/ไม่มีคนอาศัยอยู่
- บ้านผู้นำชุมชน

ระยะประชิด		ระยะ 100 เมตร	
NO	บ้านเลขที่	NO	บ้านเลขที่
1		1	
2		2	
3		3	
		4	
		5	
		6	

รูปที่ 3.4.2-2 ตำแหน่งสำรวจการมีส่วนร่วมของพื้นที่ระยะประชิดและระยะ 0-100 เมตร  
ที่มา : บริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนสตรัคชั่น จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

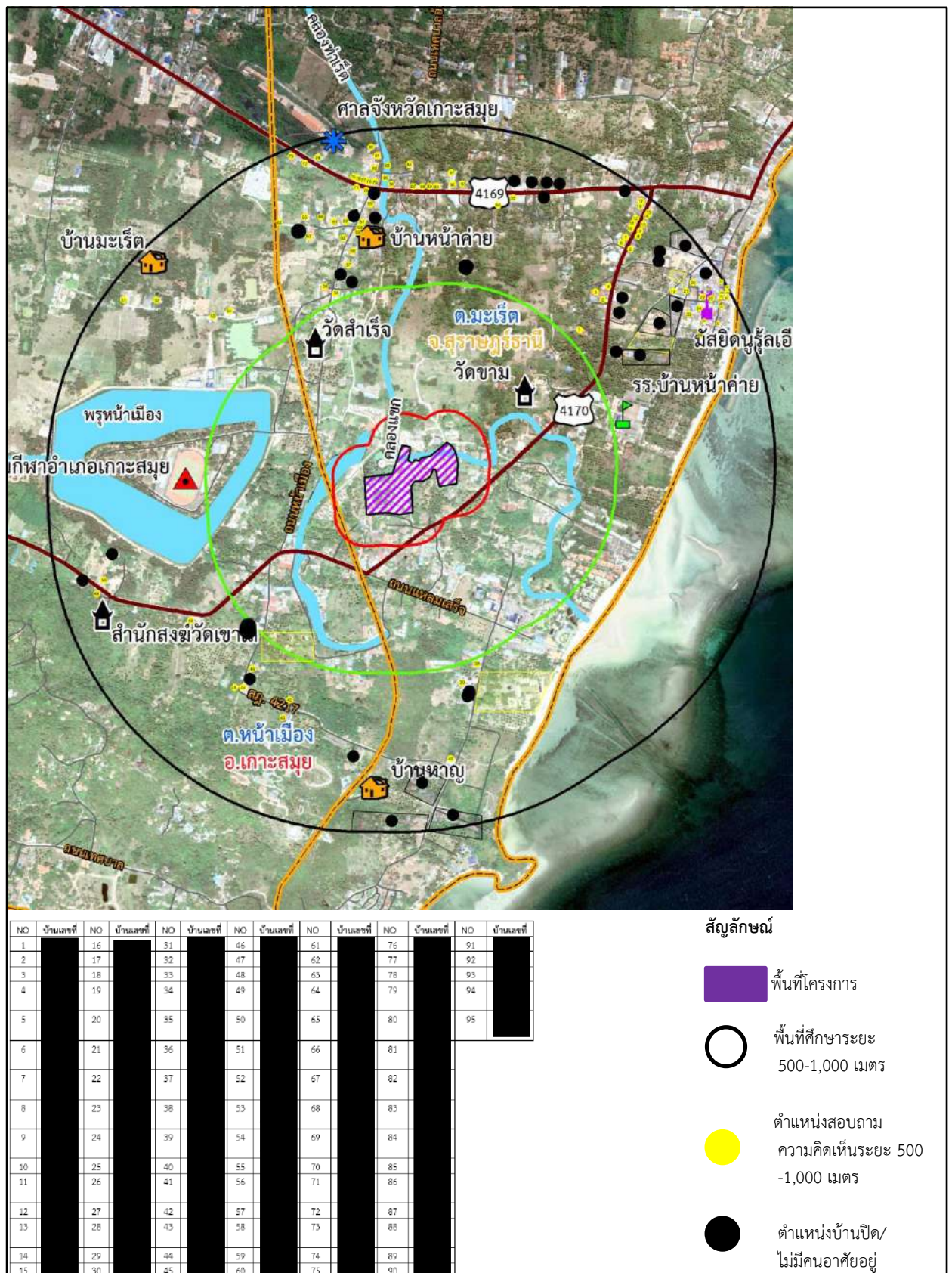


NO	บ้านเลขที่	NO	บ้านเลขที่	NO	บ้านเลขที่	NO	บ้านเลขที่
1		16		31		46	
2	ไม่	17		32		47	
3		18		33			
4		19	ยที่	34	ยที่		
5		20		35			
6		21		36			
7		22		37			
8		23		38			
9		24		39	ยที่		
10		25		40			
11		26		41			
12		27		42			
13		28	ยที่	43			
14		29		44	ยที่		
15		30		45			

รูปที่ 3.4.2-3 ตำแหน่งสำรวจการมีส่วนร่วมของพื้นที่ระยะ 100 – 500 เมตร

ที่มา : บริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565





รูปที่ 3.4.2-4 ตำแหน่งสำรวจการมีส่วนร่วมของพื้นที่ระยะ 500 - 1,000 เมตร  
ที่มา : บริษัท ทรีพีปัลญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

### 3.4.3 การสาธารณสุข

#### 1) การบริการด้านสาธารณสุข

การสาธารณสุขเกาะสมุยมีโรงพยาบาลรัฐบาล จำนวน 1 แห่ง คือ โรงพยาบาลเกาะสมุย มีโรงพยาบาลเอกชน จำนวน 4 แห่ง คือ โรงพยาบาลสมุยอินเตอร์ โรงพยาบาลบ้านดอนอินเตอร์ โรงพยาบาลกรุงเทพ สมุย และโรงพยาบาลไทยอินเตอร์ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (สถานีอนามัย) จำนวน 9 แห่ง และศูนย์บริการสาธารณสุขเฉลิมพระเกียรติ 84 พรรษา จำนวน 1 แห่ง โดยสถานพยาบาลของเอกชนส่วนใหญ่ตั้งอยู่ในตำบลบ่อผุด ซึ่งเป็นศูนย์รวมชุมชนและศูนย์รวมบริการหลักของธุรกิจท่องเที่ยว และในตำบลที่มีแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ๆ ซึ่งมีจำนวนนักท่องเที่ยวหนาแน่น

ทั้งนี้ จำนวนบุคลากรทางด้านสาธารณสุขในปี 2565 ของสาธารณสุขเกาะสมุยจำนวน 936 คน และจำนวนบุคลากรทางด้านสาธารณสุขของโรงพยาบาลเกาะสมุย จำนวน 623 คน

**ตารางที่ 3.4.3-1 จำนวนโรคผู้ป่วยนอกที่พบบ่อย 10 อันดับแรก (รง.504) ของโรงพยาบาลเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี**

ลำดับ	สาเหตุการป่วย	จำนวนผู้ป่วยนอก (คน)					
		ประจำปี 2563		ประจำปี 2564		ประจำปี 2565	
		จำนวน (คน)	อัตราต่อแสน	จำนวน (คน)	อัตราต่อแสน	จำนวน (คน)	อัตราต่อแสน
1	โรคเกี่ยวกับต่อมไทรอยด์ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม	41,759	60,525.55	40,988	60,329.70	43,660	64,731.35
2	โรคระบบไหลเวียนเลือด	30,487	44,187.90	32,510	47,851.05	34,430	51,046.73
3	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	21,977	31,853.49	24,664	36,302.62	22,952	34,029.18
4	โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	21,655	31,386.79	19,859	29,230.20	16,658	24,697.54
5	โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม	18,359	26,609.56	17,955	26,427.73	18,267	27,083.09
6	โรคระบบหายใจ	11,034	15,992.70	8,397	12,359.43	27,718	41,095.36
7	อาการ, อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	12,406	17,981.27	10,703	15,753.61	12,081	17,911.58
8	โรคระบบสืบพันธุ์รวมปัสสาวะ	9,727	14,098.33	9,442	13,897.56	10,475	15,530.48
9	โรคตา รวมส่วนประกอบของตา	6,879	9,970.43	7,347	10,813.95	8,401	12,455.52
10	สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย	6,869	9,955.94	6,369	9,374.45	6,547	9,706.74

ที่มา : งานการเจ้าหน้าที่ โรงพยาบาลเกาะสมุย อำเภอกาสมุย ข้อมูล ณ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

ตารางที่ 3.4.3-2 สถิติข้อมูลผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรคต่อแสนประชากร ของผู้ป่วยนอก  
จำแนกตามกลุ่ม สาเหตุการป่วย (รง.504) ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมะเร็ด  
อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ลำดับ	สาเหตุการป่วย	ประจำปี 2563		ประจำปี 2564		ประจำปี 2565	
		จำนวน	อัตราต่อแสน	จำนวน	อัตราต่อแสน	จำนวน	อัตราต่อแสน
1	โรคระบบหายใจ	2,012	10,092.80	1,037	5,411.75	2,101	11,169.00
2	อาการ, อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	2,159	10,830.20	1,352	7,055.63	1,564	8,314.28
3	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม	1,142	5,728.62	1,369	7,144.35	1,923	10,222.74
4	โรคระบบไหลเวียนเลือด	907	4,549.79	705	3,679.16	1,417	7,532.83
5	โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	1,242	6,230.25	868	4,529.80	774	4,114.61
6	โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม	970	4,865.81	913	4,764.64	854	4,539.90
7	โรคติดเชื้อและปรสิต	530	2,658.64	302	1,576.04	1,057	5,619.05
8	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	467	2,342.61	347	1,810.88	236	1,254.59
9	โรคตาส่วนประกอบของตา	239	1,198.90	179	934.14	149	792.09
10	สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย	254	1,274.14	161	840.20	112	595.40
11	โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	118	591.92	151	788.02	232	1,233.32
12	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	84	421.37	79	412.27	108	574.13
13	โรคระบบประสาท	67	336.09	43	224.40	70	372.12
14	โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือด และความผิดปกติเกี่ยวกับภูมิคุ้มกัน	24	120.39	55	287.03	62	329.59
15	อุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา	53	265.86	43	224.40	38	202.01
16	เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	52	260.85	40	208.75	40	212.64
17	โรคหูและปมกกหู	59	295.96	37	193.09	25	132.90
18	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอด และระยะหลังคลอด	5	25.08	0	0.00	13	69.11
19	ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด (อายุครรภ์ 22 สัปดาห์ขึ้นไปจนถึง 7 วันหลังคลอด )	2	10.03	2	10.44	1	5.32



ตารางที่ 3.4.3-2 สถิติข้อมูลผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรคต่อแสนประชากร ของผู้ป่วยนอก  
จำแนกตามกลุ่ม สาเหตุการป่วย (รง.504) ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมะเร็ด  
อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ต่อ)

ลำดับ	สาเหตุการป่วย	ประจำปี 2563		ประจำปี 2564		ประจำปี 2565	
		จำนวน	อัตราต่อแสน	จำนวน	อัตราต่อแสน	จำนวน	อัตราต่อแสน
20	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่ กำเนิดและโครโมโซม ผิดปกติ	1	5.02	0	0.00	0	0.00
21	การเป็นพิษและผลที่ ตามมา	0	0.00	0	0.00	0	0.00

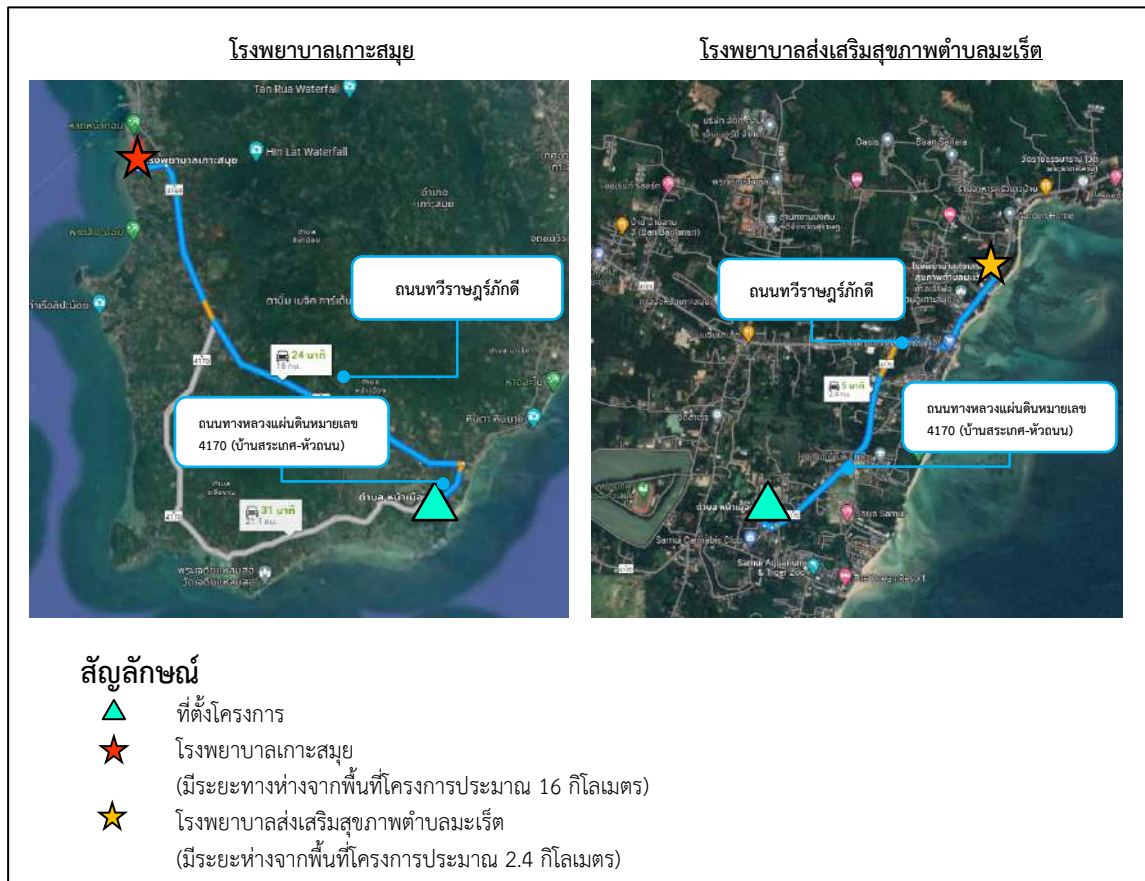
ที่มา : สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565

จากสถิติข้อมูลผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค (รง.504) ของโรงพยาบาลเกาะสมุย  
อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ปี 2563-2565 อ้างอิงตารางที่ 3.4.3-1 พบว่า ต่อมาไรท่อ โภชนาการ  
และเมแทบอลิซึม เป็นสาเหตุอันดับ 1 รองลงมา คือ โรคระบบไหลเวียนเลือด และภาวะแปรปรวนทางจิตและ  
พฤติกรรมโรคเกี่ยวกับ ตามลำดับ

ดัชนีอนามัยเกี่ยวกับการป่วย อัตราอุบัติการณ์ของโรคเป็นดัชนีอนามัยเกี่ยวกับการป่วยที่ใช้  
ในทางวิทยาการระบาดชนิดหนึ่งเพื่อแสดงถึงโอกาสของการเกิดโรคในชุมชนว่า มีมากน้อยเพียงใด หากมีอัตรา  
อุบัติการณ์ของโรคสูงแสดงว่า มีความเสี่ยงสูงในการเกิดโรค นอกจากนี้ยังใช้ในการประเมินผลการป้องกันและ  
ควบคุมโรค ถ้าการป้องกันและควบคุมโรคไม่ดีอัตราอุบัติการณ์ของโรคจะสูง ซึ่งข้อมูลจากตารางที่ 3.4.3-2  
พบว่าข้อมูลโรคที่มีโอกาสของการเกิดโรคในตำบลบ่อยสุดในปี พ.ศ. 2563-2565 เรียงลำดับจากมากไปหาน้อย  
จำนวน 3 อันดับ มีดังนี้

1. โรคระบบหายใจ เท่ากับ 10,092.80 5,411.75 และ 11,169.00 รายต่อประชากร 100,000 คน
2. อาการ, อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทาง  
ห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ เท่ากับ 10,830.20 7,055.63 และ 10,222.74 รายต่อ  
ประชากร 100,000 คน
3. โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม เท่ากับ 5,728.62 7,144.35 และ  
10,222.74 รายต่อประชากร 100,000 คน

สำหรับโครงการ โครงการ TUNYA SAMUI MIND CARE INSTITUTE (ดัดแปลงอาคาร  
เปลี่ยนการใช้อาคารและส่วนขยาย) ระยะก่อสร้างอาจจะส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุจากการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวได้  
และในระยะเปิดดำเนินการจากการเข้ามาของผู้มาใช้บริการอาจจะส่งผลกระทบด้านการเปลี่ยนแปลงระดับ  
ความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดจากจราจรการเข้า-ออกของโครงการ เนื่องจากการเปลี่ยนการใช้อาคารของ  
โครงการช่วงเปิดดำเนินการจะเพิ่มปริมาณรถบนท้องถนน ทำให้อาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ในช่วงที่  
เร่งด่วน ซึ่งจะเป็นการเพิ่มภาระต่อสถานพยาบาลท้องถิ่นอีกด้วย ปัจจุบันในตำบลมะเร็ด มีโรงพยาบาล  
ส่งเสริมสุขภาพตำบลมะเร็ด โดยมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 2.4 กิโลเมตร ให้บริการด้านสุขภาพ  
กับประชาชนในพื้นที่ นอกจากนี้ในพื้นที่ตำบลมะเร็ดยังมีสถานพยาบาลอื่นๆ เช่น โรงพยาบาลเกาะสมุย  
มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 16 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 3.4.3-1 ซึ่งมีศักยภาพรองรับการบริการ  
สุขภาพประชาชนได้อย่างเพียงพอ



#### รูปที่ 3.4.3-1 สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ

ที่มา : <http://maps.google.com>, 2567

#### 3.4.4 การป้องกันอัคคีภัยและภัยธรรมชาติ

##### 1) อัตราการล้างรถและอุปกรณ์สนับสนุนในการดับเพลิง

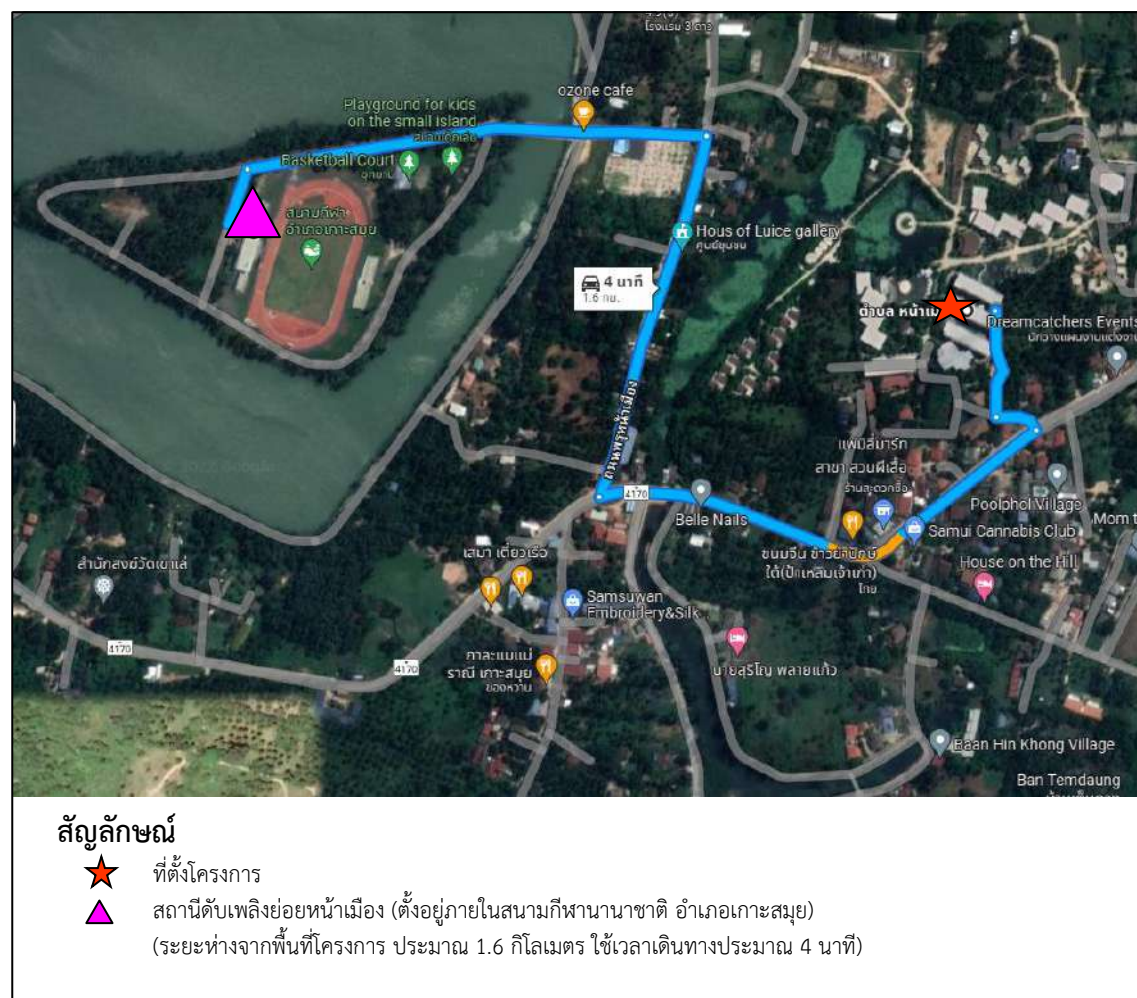
การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่อำเภอเกาะสมุยอยู่ในความรับผิดชอบของงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครเกาะสมุย ตั้งอยู่ที่ทำการสำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย ตำบลอ่างทอง โดยมีสถานดับเพลิงย่อยในสังกัดอยู่ 4 แห่ง ได้แก่ สถานีดับเพลิงหน้าทอน สถานีดับเพลิงย่อยเฉวง สถานีดับเพลิงย่อยละไม สถานีดับเพลิงย่อยหน้าเมือง โดยมีอัตราการล้างรถและอุปกรณ์สนับสนุนในการดับเพลิง ดังนี้

(ก) จำนวนพนักงานดับเพลิง			47	คน
(ข) จำนวนรถดับเพลิงทั้งหมด			16	คัน
- รถบันได สูง 18 เมตร			1	คัน
- รถดับเพลิงชนิดมีหัวฉีดในตัว				
ขนาดความจุ	2,000	ลิตร	1	คัน
ขนาดความจุ	4,000	ลิตร	3	คัน
- รถบรรทุกน้ำ				
ขนาดความจุ	6,000	ลิตร	1	คัน
ขนาดความจุ	10,000	ลิตร	3	คัน
ขนาดความจุ	12,000	ลิตร	3	คัน
- รถฉีดโฟม				

ขนาดความจุ	6,000 ลิตร	1	คัน
- รถแบบอื่นๆ			
รถไฟส่องสว่าง		จำนวน 1	คัน
รถขนส่งอุปกรณ์พิเศษ		จำนวน 4	คัน

ทั้งนี้ งานป้องกันฯ สามารถที่จะเข้าไปพจญเพลิงและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางบกและผู้ประสบภัยทางน้ำ โดยสามารถขอกำลังสนับสนุนได้จากศูนย์ควบคุมรายงานสมุย (ทหารอากาศ) และสถานีดับเพลิงสนามบินสมุย

สถานีดับเพลิงที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด คือ สถานีดับเพลิงย่อยหน้าเมือง ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 1.6 กิโลเมตร สามารถเข้าสู่พื้นที่โครงการ ระยะเวลาที่รถดับเพลิงสามารถเข้าถึงพื้นที่โครงการ 4 นาที (ขึ้นอยู่กับปริมาณการจราจร) (เส้นทางศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยไปถึงพื้นที่โครงการ แสดงดังรูปที่ 3.4.4-1) ทั้งนี้ โครงการได้ทำหนังสือแจ้งไปยังสถานีดับเพลิงย่อยหน้าเมือง เพื่อเตรียมความพร้อมด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



รูปที่ 3.4.4-1 เส้นทางจากสถานีดับเพลิงย่อยหน้าเมืองไปถึงพื้นที่โครงการ

ที่มา : ปรับปรุงจาก [www.googleearth.com](http://www.googleearth.com), บริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2567

### 3.4.5 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว

เกาะสมุยมีทรัพยากรท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในการพัฒนาซึ่งแบ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวประเภทธรรมชาติ ได้แก่ หาดทราย น้ำตก และแนวปะการัง ประเภทประวัติศาสตร์และสถาปัตยกรรม ประเภทศิลปวัฒนธรรมและกิจกรรมท้องถิ่น โดยสิ่งดึงดูดใจนักท่องเที่ยวที่สำคัญของเกาะสมุย คือ เป็นสถานที่ตากอากาศในภูมิภาคเขตร้อนที่มีแสงแดด ทะเล หาดทราย ปะการังที่มีความสวยงามและมีความเงียบสงบ ความบริสุทธิ์ของธรรมชาติที่เป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ รวมถึงอัยาศัยไมตรีของชาวพื้นเมืองในท้องถิ่นเป็นองค์ประกอบเสริมให้ทรัพยากรหลักมีค่ามากยิ่งขึ้นสำหรับสถานที่ท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ทางวัฒนธรรม และสถานที่พักผ่อนหย่อนใจในเกาะสมุย มีดังนี้

#### 1) วัดพระใหญ่ เกาะฟาน

ตั้งอยู่ทางด้านทิศเหนือของเกาะสมุยใกล้กับหาดบ่อผุด ซึ่งที่ตั้งของวัดนั้นอยู่บนเกาะเล็กๆ ที่มีชื่อว่า “เกาะฟาน” เดิมทีเกาะฟานนี้จะมีน้ำทะเลล้อมรอบ แต่ก่อนชาวบ้านใช้วิธีสร้างสะพานไม้เพื่อเชื่อมต่อระหว่างเกาะฟานกับเกาะสมุย แต่การสร้างสะพานไม้แต่ละครั้งนั้นจะมีอายุการใช้งานได้เพียง 2-3 ปี เท่านั้น ภายหลังชาวบ้านจึงได้ช่วยกันสร้างเป็นแนวสันเขื่อนหินขึ้นมาเป็นถนนอย่างถาวร ถึงแม้ “พระใหญ่” หรือ “พระพุทธรูปโคดม” จะไม่ใช่พระพุทธรูปโบราณ แต่พระพุทธรูปปางมารวิชัยองค์สี่เหลี่ยมทองขนาดใหญ่ องค์นี้ก็สร้างขึ้นตั้งแต่ปี พ.ศ. 2515 โดยมีขนาดหน้าตักกว้างถึง 5 วา 9 นิ้ว และสูง 6 วา นับเป็นพระพุทธรูปองค์ใหญ่ที่สุดของภาคใต้ เป็นที่เคารพสักการะของพุทธศาสนิกชนชาวสมุย รวมถึงได้รับความสนใจจากนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเป็นอย่างมาก บริเวณหน้าประตูวัดสัมผัสได้ถึงความยิ่งใหญ่อลังการของพระใหญ่ (แสดงดังรูปที่ 3.4.5-1)



รูปที่ 3.4.5-1 วัดพระใหญ่ เกาะฟาน  
ที่มา : [www.samui2day.com](http://www.samui2day.com)



### 2) วัดแหลมสุวรรณาราม (วัดปลายแหลม)

อยู่ทางทิศเหนือของเกาะสมุยตั้งอยู่ริมถนนสายหลัก 4171 อยู่ระหว่างวัดพระใหญ่และหาดเชิงมน วัดมีชื่อเสียงในเรื่องของปลาน้ำจืดที่เลี้ยงอยู่ในทะเลสาบ ภายในบริเวณวัดซึ่งเป็นปลาที่มีขนาดใหญ่ สามารถผลิตเพลินไปกับการให้อาหารปลาเหล่านี้ได้ วัดปลายแหลมเป็นอีกหนึ่งวัดที่มีความสวยงามที่สุดในเกาะสมุย มีพระพุทธรูปขนาดใหญ่หรือเจ้าแม่กวนอิมที่มีจำนวนแขนถึง 18 แขนตั้งตระหง่านอยู่กลางทะเลสาบของวัด (แสดงดังรูปที่ 3.4.5-2)



รูปที่ 3.4.5-2 วัดแหลมสุวรรณาราม (วัดปลายแหลม)

ที่มา : [www.nathoncity.com](http://www.nathoncity.com)

### 3) วัดศิลา

เรียกอีกชื่อว่า "วัดหินงู" เป็นที่ประดิษฐานพระธาตุศิลา ภายในวัดศิลามีเจดีย์ที่บรรจุพระบรมสารีริกธาตุ เป็นเจดีย์สีทองทั้งองค์หันหน้าเข้าวัด เป็นสถานที่ที่หลายคนในท้องถิ่นนิยมมาบูชา ในทุกๆปีทางวัดจะจัดงานสมโภชน์และนมัสการพระธาตุ (แสดงดังรูปที่ 3.4.5-3)



รูปที่ 3.4.5-3 วัดศิลา

ที่มา : [www.yhibklong.com](http://www.yhibklong.com)

**4) เจดีย์วัดเขาหัวจุก**

เป็นที่ประดิษฐานพระบรมสารีริกธาตุ เจดีย์บนเขาหัวจุกนี้ เป็นส่วนหนึ่งของวัดสว่างอารมณ์หมู่บ้านแฉ่ง เล่ากันว่าเมื่อ 70 กว่าปีที่แล้ว หลวงปู่กลบ ท่านได้ไปสร้างรอยพระพุทธรูปบาทจำลองเอาไว้ และอาคารเก่าก็ได้ผุพังไปเกือบหมด ต่อมา ท่านพระครูประสาทธรรมคุณ (อาจารย์หลวงพ่อสงัด) ท่านได้นำเงินที่ได้เก็บสะสมไว้หลายสิบปีมาแล้วนำไปสร้างเจดีย์ครอบพระบาทจำลอง และสมเด็จท่านเจ้าคุณพุทธาจารย์ วัดสระเกศ ได้ประทานพระบรมสารีริกธาตุมาให้ และได้ทำการบรรจุพระบรมธาตุไว้บนยอดเจดีย์ และชาวเกาะสมุยก็ได้ร่วมแรงร่วมใจกันรวบรวมเงิน ตลอดจนปัจจัยที่จำเป็นในการก่อสร้างช่วยกันบูรณะตลอดเวลาที่ผ่านมา จนกลายเป็นสถานที่ทางศาสนาและเป็นที่ท่องเที่ยวของคนทั่วไปอีกที่หนึ่งของเกาะสมุยในปัจจุบัน (แสดงดังรูปที่ 3.4.5-4 )



รูปที่ 3.4.5-4 เจดีย์วัดเขาหัวจุก

ที่มา : [www.bloggang.com](http://www.bloggang.com)**5) เจดีย์แหลมสอ**

ตั้งอยู่ในพื้นที่ของวัดแหลมสอ เป็นเจดีย์สี่เหลี่ยมทองอร่ามตั้งอยู่ริมทะเล แสดงศิลปะสมัยศรีวิชัย เป็นเจดีย์ที่มีลักษณะสวยงามอีกแห่งหนึ่ง โดยองค์พระเจดีย์ประดับประดาด้วยกระเบื้องสีทองทั้งองค์ ภายในบรรจุพระบรมสารีริกธาตุ (แสดงดังรูปที่ 3.4.5-5)



รูปที่ 3.4.5-5 เจดีย์แหลมสอ

ที่มา : [www.bloggang.com](http://www.bloggang.com)

### 6) หินตาหินยาย

สถานที่ท่องเที่ยวยอดนิยม ด้วยรูปร่างของหินที่แปลกประหลาดคล้ายกับอวัยวะเพศของเพศชายและหญิง โดยมีตำนานเล่าถึงความเป็นมาว่า ครั้งหนึ่งมีตายายคู่หนึ่ง ชื่อว่า ตาแครงและยายเรียม ทั้งคู่เป็นชาวบ้านปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช ได้เดินทางโดยเรือใบ เพื่อไปส่งลูกสาวของ ตาแครงมาแต่งงานที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ แต่ระหว่างทางเกิดพายุใหญ่ ทำให้เรือล่มเสียก่อน ตายาย ทั้งสองเสียชีวิต และคลื่นซัดมาถึงหาด เกิดกลายเป็น หินตา หินยาย ที่เป็นตำนานของเกาะสมุย ปัจจุบันใครมาเยือนเกาะสมุยเป็นต้องมาเก็บภาพประทับใจกับ หินตา-หินยาย อยู่เป็นอาจีน นอกจากนี้ที่นี่ยังเป็นจุดชมพระอาทิตย์ตกที่สวยงามแห่งหนึ่ง (แสดงดังรูปที่ 3.4.5-6 )



รูปที่ 3.4.5-6 หินตาหินยาย

ที่มา : [www.hohew.com](http://www.hohew.com)

### 7) ศูนย์ลิงสมุย

ลิงมีความสามารถทำงานแทนมนุษย์ในส่วนงานที่ยากที่สุด นั่นคือการปีนต้นไม้เพื่อ "เก็บลูกมะพร้าวที่สุก" และยังสามารถแสดงเพื่อให้ความบันเทิงแก่นักท่องเที่ยวในโรงละครลิงอีกด้วย ศูนย์ลิงสมุยตั้งอยู่บริเวณทางเข้าหมู่บ้านเขาพระ หมู่ที่ 1 ตำบลบ่อผุด มีการแสดง วัฒนธรรมพื้นบ้านไทยและการแสดงการฝึกลิงเปิดแสดงทุกวันๆ ละ 3 รอบ คือ 10.30 น. 14.00 น. และ 16.00 น. อัตราค่าเข้าชม ชาวไทย 80 บาท ชาวต่างประเทศ 150 บาท (แสดงดังรูปที่ 3.4.5-7



รูปที่ 3.4.5-7 ศูนย์ลิงสมุย

ที่มา : [www.bloggang.com](http://www.bloggang.com)



#### 8) หาดเฉวง

เป็นชายหาดที่ยาวที่สุดของสมุย ซึ่งอยู่ด้านทิศตะวันออกของเกาะสมุย ซึ่งมีความยาวถึง 6 กิโลเมตร แบ่งออกเป็น 4 ช่วงคือ หาดเฉวงเหนือ หาดเฉวงกลาง หาดเฉวงใต้ และหาดเฉวงน้อยเป็นชายหาดที่นักท่องเที่ยวชอบมาเล่นน้ำทะเล มีหาดทรายขาว น้ำทะเลใส ระดับน้ำไม่ลึกมากนัก มีหาดเฉวงน้อยอยู่ถัดไปทางใต้ ซึ่งจัดเป็นหาดทรายที่สวยงามมาก เวลาล่องจะเห็นเป็นลานทรายกว้างขวาง ในคืนพระจันทร์เต็มดวงแสงจันทร์ที่สาดลงอาบพื้นทราย เห็นเป็นประกายแวววาวสวยงามประทับใจเป็นอย่างยิ่ง (แสดงดังรูปที่ 3.4.5-8)



รูปที่ 3.4.5-8 หาดเฉวง

ที่มา : [www.hohew.com](http://www.hohew.com)

#### 9) หาดบางปอ

เป็นหาดที่อยู่ใกล้กับหน้าทอน มีชายหาดทรายขาวกว้างไกลสุดลูกหูลูกตา น้ำทะเลจะค่อนข้างมากในเดือน กรกฎาคม ถึง ตุลาคม เหมาะกับการเล่นน้ำ ทำกิจกรรมทางทะเลเป็นที่สุด หาดบางปอจะเป็นหาดที่ค่อนข้างสงบไม่พลุกพล่าน เหมาะกับคนที่ชอบความเงียบสงบ และเป็นส่วนตัว (แสดงดังรูปที่ 3.4.5-9)



รูปที่ 3.4.5-9 หาดบางปอ

ที่มา : [www.thetrippacker.com](http://www.thetrippacker.com)



#### 10) หาดบางรักษ์

ตั้งอยู่ติดกับหาดเชิงมน สามารถเดินทางเชื่อมต่อไปยังเกาะฟาน นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่นิยมเรียกหาดนี้ว่า หาดพระใหญ่ หรือ BIG BUDDHA BEACH เพราะอยู่บริเวณเดียวกับพระพุทธรูปใหญ่ ซึ่งเป็นศาสนสถานที่สำคัญของชาวเกาะสมุย บรรยากาศโดยรอบเกาะเงียบสงบ เหมาะแก่การพักผ่อนเป็นอย่างมาก (แสดงดังรูปที่ 3.4.5-10 )



รูปที่ 3.4.5-10 หาดบางรักษ์  
ที่มา : [www.market.onlineoops.com](http://www.market.onlineoops.com)

#### 11) หาดละไม

เป็นหาดอันดับ 2 ที่นักท่องเที่ยวชื่นชอบ เนื่องจากมีหาดทรายที่ขาวสะอาดตา ตลอดความยาว 4 กิโลเมตร มีบรรยากาศที่เงียบสงบ รวมทั้งยังสามารถพบเห็นวิถีชีวิตคนเกาะสมุย ในสมัยดั้งเดิมได้จากที่นี่ (แสดงดังรูปที่ 3.4.5-11)



รูปที่ 3.4.5-11 หาดละไม  
ที่มา : [www.samui2day.com](http://www.samui2day.com)

**12) น้ำตกหน้าเมือง**

เป็นน้ำตกขนาดใหญ่ที่เป็นที่ชื่นชอบแก่ผู้ที่ต้องการพักผ่อนและต้องการ เปลี่ยนบรรยากาศ มาเล่นน้ำจืดบนเกาะ แบ่งออกเป็น 2 ส่วนคือ หน้าเมือง 1 และ หน้าเมือง 2 โดย น้ำตกหน้าเมือง 1 เป็น น้ำตกขนาดเล็กไม่ใหญ่นัก มีความสูงประมาณ 15 เมตร สายน้ำจะไหลลงมารวมกันเป็นแอ่งขนาดใหญ่ เหมาะแก่ การเล่นน้ำเป็นอย่างยิ่ง ส่วนคนที่ชอบความท้าทาย ก็สามารถเดินเท้าเข้าไปชมน้ำตกหน้าเมือง 2 ซึ่งมีขนาด ใหญ่ และสวยงามเป็นอย่างยิ่ง กระแสน้ำที่ค่อนข้างไหลแรง และระหว่างทางยังจะได้ชมแคมป์ช้าง สถานที่ที่ ได้รับคานิยมจากนักท่องเที่ยวต่างชาติเป็นอย่างมาก (แสดงดังรูปที่ 3.4.5-12)



รูปที่ 3.4.5-12 น้ำตกหน้าเมือง

ที่มา : [www.samui2day.com](http://www.samui2day.com)**13) น้ำตกหินลาด**

ตั้งอยู่ทางทิศใต้ของตัวเมืองหน้าทอนประมาณ 2 กม. ถ้าเดินเท้าโดยใช้เส้นทางในท้องถิ่น นั้นต้องเดินเป็นระยะทางประมาณ 3 ถึง 4 กิโลเมตร ลักษณะเป็นป่าดงดิบ พันธุ์ไม้เป็นไม้ป่าฝนประกอบด้วย ต้นปาล์มและไม้เลื้อยต่างๆ ซึ่งน้ำตกมีหลายระดับ มีแอ่งน้ำเป็นเหมือนสระน้ำ สำหรับคนที่ชอบว่ายน้ำจืด เย็นๆ (แสดงดังรูปที่ 3.4.5-13)



รูปที่ 3.4.5-13 น้ำตกหินลาด

ที่มา : [www.agilenttour.com](http://www.agilenttour.com)

**14) พิพิธภัณฑ์พื้นบ้านวัดสำโรง**

ตั้งอยู่ในวัดสำโรง เป็นอาคารไม้ 2 ชั้น เป็นที่รวบรวมของเก่าเครื่องมือเครื่องใช้ในชีวิตประจำวัน ของชาวบ้านและที่อื่นๆ ในภาคใต้ เช่น ตะเกียงโบราณแบบต่าง ๆ กรงนกเขา กลองมโหระทึก อายุกว่า 300 ปี เดิมชื่อ หอวัฒนธรรมบ้านละไม ก่อตั้งโดยพระครูประโชติธรรมรักษ์ เจ้าอาวาสวัดสำโรง ด้วยการสนับสนุนของสำนักงานคณะกรรมการวัฒนธรรมแห่งชาติเมื่อ พ.ศ.2529 (แสดงดังรูปที่ 3.4.5-14)



รูปที่ 3.4.5-14 พิพิธภัณฑ์พื้นบ้านวัดสำโรง

ที่มา : [www.painaidii.com](http://www.painaidii.com)**15) ถนนคนเดินบ่อผุด หรือ Fisherman Village**

ตลาดชุมชนชาวประมงดั้งเดิมของเกาะสมุยปัจจุบันนี้กลายเป็นย่านเก่าที่มีเสน่ห์ เพราะชาวบ้านได้ก่อสร้างบ้านไม้เป็นร้านอาหารและร้านขายของที่ระลึก แต่ยังรักษาสภาพความเป็นบ้านเรือนเก่าแก่เอาไว้ นักท่องเที่ยวนิยมมาเดินเล่นในตอนกลางคืน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในคืนวันศุกร์ที่จะปิดถนนเลียบหาดตลอดทั้งสายให้กลายเป็นถนนคนเดิน (แสดงดังรูปที่ 3.4.5-15 )



รูปที่ 3.4.5-15 ถนนคนเดินบ่อผุด หรือ Fisherman Village

ที่มา : [www.thetrippacker.com](http://www.thetrippacker.com)



**16) สวนผีเสื้อเกาะสมุย**

แหล่งรวบรวมพันธุ์ผีเสื้อแบบต่างๆ ท่ามกลางบรรยากาศธรรมชาติ ตั้งอยู่บนเนินเขาติดทะเลทางทิศใต้ของเกาะสมุย บริเวณแหลมนาเทียน ห่างจากหมู่บ้านชาวประมงบ้านหัวถนน 3 กิโลเมตร มีเนื้อที่ 20 ไร่ ภูมิประเทศเป็นเนินเขาที่ค่อยๆ ลาดลงสู่ทะเล มีส่วนที่เป็นสวนพฤกษศาสตร์จัดเป็นสวนหินปลูกไม้ดอกไม้ประดับ รวบรวมพันธุ์ไม้ไทย พืชสมุนไพรและไม้ป่านานาชนิด เพื่อจัดเป็นที่อยู่สำหรับผีเสื้อ และมีบริเวณที่จัดไว้สำหรับนักท่องเที่ยวได้ชมเช่น บ้านผีเสื้อ เป็นบ้านไม้ไทย ภายในเป็นห้องมีจัดแสดงการเจริญเติบโตของผีเสื้อในรู้อย่างละเอียด พิพิธภัณฑ์แมลง จัดแสดงพันธุ์แมลงทั้งพันธุ์ไทยและพันธุ์ต่างประเทศ (แสดงดังรูปที่ 3.4.5-16 )



รูปที่ 3.4.5-16 สวนผีเสื้อเกาะสมุย

ที่มา : [www.travel.edtguide.com](http://www.travel.edtguide.com)**17) จุดชมวิวลาดเกาะ**

เป็นจุดชมวิที่มีทัศนียภาพที่สวยงามที่สุดบนเกาะ ตั้งอยู่บนยอดเขาสูงระหว่างหาดเฉวงและหาดละไม เป็นที่รู้จักจากนักท่องเที่ยวว่าเป็น "สุดยอดจุดชมวิว" ด้วยบรรยากาศที่หาที่ไม่ได้บนเกาะสมุยแห่งนี้ เหมาะแก่การถ่ายภาพเก็บความประทับใจไว้เป็นที่ระลึก มองเห็นทะเลกว้างได้จากมุมสูงแบบพาโนรามา 360 องศา และถือเป็นจุดชมวิวพระอาทิตย์ขึ้นที่สวยงามแห่งหนึ่งด้วย (แสดงดังรูปที่ 3.4.5-17)



รูปที่ 3.4.5-17 จุดชมวิวลาดเกาะ

ที่มา : [www.shareview.in.th](http://www.shareview.in.th)

### 18) หน้าเมือง ซาฟารี ปาร์ค

ผจญภัยไปกับ หน้าเมือง ซาฟารี ปาร์ค แหล่งรวมความสนุกสนานเพลิดเพลิน อาทิ การแสดงลิง จุดชมวิวนกเงือกเขา ซี่ช้างเข้าป่า สวนสัตว์เล็ก ขับรถเอทีวี และนั่งกระเช้าลอยฟ้า ทิวชมทิวทัศน์รอบเกาะที่เต็มไปด้วยธรรมชาติที่รายล้อม พร้อมด้วยวัฒนธรรมและกิจกรรมต่างๆ สำหรับ ฟาร์มจระเข้และแคมป์ช้าง ตั้งอยู่ภายในแคมป์ช้าง บริษัท หน้าเมือง ซาฟารี ปาร์ค มีการแสดงจระเข้ วันละ 2 รอบ (แสดงดังรูปที่ 3.4.5-18)



รูปที่ 3.4.5-18 หน้าเมือง ซาฟารี ปาร์ค

ที่มา : [www.thailandoffroad.com](http://www.thailandoffroad.com)

### 3.4.6 ประเพณีและวัฒนธรรม

1) **พิธีทำบุญลอยเคราะห์** จะจัดร่วมกับพิธีทำบุญศาลาพ่อตา หรือที่เรียกว่า ทำบุญหน้าบ้าน การประกอบพิธี ในตอนกลางคืนนิมนต์พระสงฆ์เจริญพระพุทธมนต์ มีมนตราแสดงรุ่งเช้าชาวบ้านจะทำอาหารไปถวายพระ จากนั้นจึงประกอบพิธีลอยเคราะห์ขึ้นตอนแรกมนตราที่หัวหน้าโรงจะประกอบพิธีฉีกเหรียญ (จำเลย) โดยให้นายมนตราเป็นคนฉีกเหรียญโดยการใช้นิ้วตบประกอบพิธีทำรำ แล้วแทงลงที่หอเหมยที่ผู้ไว้ที่เสาด้านกลางหน้าศาลาพ่อตา ก็เป็นอันว่าพิธีฉีกเหรียญก็เสร็จจากนั้นถ้าเป็นหมู่บ้านชายทะเล ก็จะมีพิธีลอยเคราะห์ต่อไป โดยจะทำเป็นเรือหรือแพเล็กๆ ใช้เสื่อใบลานเป็นใบเรือหรือแพ เพื่อที่จะได้นำเรือหรือแพออกจากฝั่ง โดยชาวบ้านจะนำข้าวสารอาหารแห้งอย่างละนิดอย่างละหน่อย ตัดเล็บมือเล็บเท้า เส้นผม เสื้อผ้า เศษเงินลงในเรือเคราะห์ โดยจะนำเรือเคราะห์ลงสู่ทะเลลึกที่มีกระแสน้ำเชี่ยวเพื่อป้องกันไม่ให้เรือเคราะห์กลับสู่ฝั่ง ผู้เขียนจำได้ว่า สมัยก่อนประมาณ 50-60 ปีที่แล้ว ผู้นำเรือเคราะห์สู่ทะเลจะแต่งตัวนุ่งขาวห่มขาวแบบพราหมณ์ ขณะนำเรือเคราะห์ออกจากฝั่งก็จะมีสวดสาธยายมนต์ เพื่อขับสิ่งชั่วร้ายออกจากหมู่บ้าน โดยความหมายว่าให้ลอยไปกับเรือเคราะห์ลำนั้น

2) **การชักพระ** เป็นประเพณีหนึ่งที่ชาวสมุยได้กระทำ สืบต่อมานานแล้ว ไม่มีหลักฐานชัดเจนว่าเริ่มตั้งแต่ปีไหน แต่เมื่อได้เห็นเรือพนมพระตามวัดเก่าแก่แล้ว ทำให้คิดว่าจะมีประเพณีชักพระตั้งแต่ชุมชนเริ่มมีวัด แล้วประเพณีหลายอย่างก็เกิดตามมา เช่น ประเพณีทำบุญนับวันเข้าพรรษา วันออกพรรษา ซึ่งวันเข้าพรรษานี้เกี่ยวข้องกับการชักพระโดยตรง ตามตำนานพระพุทธประวัติได้กล่าวถึงการที่ พระพุทธเจ้าเสด็จไปโปรดพุทธมารดา ณ สวรรค์ชั้นดาวดึงส์ ในพรรษาที่ 7 เมื่อเทียบกับเวลาโลกมนุษย์สามเดือนก็เทียบกับบนสวรรค์ชั่วครู่หนึ่งเท่านั้น เมื่อพระพุทธองค์ออกพรรษาแล้วก็เสด็จกลับโลกมนุษย์ที่เมืองสังกัสสะ มีเทวดาตามส่งเสด็จและชาวบ้านชาวเมืองไปต้อนรับในวันนั้นมากมาย วันนี้ตรงกับวันแรม 1 ค่ำ เดือน 11 ประเพณีชักพระจึงเกิดขึ้นจากตำนานตอนที่ว่า นี้ พอถึงวันออกพรรษาบรรดาวิฑูวาราามต่างๆ ก็จัดตกแต่งพระนำพุทธรูปขึ้นประดิษฐานแห่แหนไปในที่ต่างๆ บางวัดแห่งเดียวก็กลับวัด บางวัดก็มีการนำเรือพระไปค้างคืนในที่หมู่บ้านหรือสถานที่ที่กำหนดไว้เป็นประจำ กลางคืนมีการเจริญพระพุทธมนต์ และมีมหรสพสมโภช รุ่งขึ้นก็แห่พระกลับวัด การแห่เรือพระนี้เป็นการชักพระจริงๆ คือ มีสายหาวขนาดใหญ่ผูกกับเรือพระข้างซ้าย-ขวา แล้วให้ประชาชนชักไปข้างหน้าทั้ง 2 เส้น เรือพระ เป็นโครงสร้างของไม้ขนาดใหญ่และไม่มีล้อเลื่อนใดๆมาประกอบ

เพราะฉะนั้นจึงหนักมากต้องใช้คนชักเป็นจำนวนสิบๆ คนขึ้นไป และรองเอาน้ำได้อาสน์พระมาตีมกินและชุบศิระษะ ถือเป็นมงคลชีวิตประการหนึ่ง ในบางท้องที่บางตำบล มีการชักพระทางน้ำ เมื่อก่อนมีที่ตำบลเกาะพะงัน ซึ่งยังขึ้นอยู่กับอำเภอเกาะสมุยในขณะนั้น และที่บ้านปลายแหลม ตำบลบ่อผุด เท่านั้น ส่วนที่อื่นไม่ปรากฏ เพราะสภาพทางภูมิศาสตร์ไม่อำนวย

**3) ประเพณี รับ-ส่ง ตายาย** เป็นประเพณีที่ได้รับมาจากอินเดียเหมือนกับประเพณีอีกหลายๆ อย่าง ที่ชาวใต้ได้รับมา ทั้งนี้เพราะชาวภาคใต้ติดต่อกับอินเดียมานาน ก่อนดินแดนส่วนอื่นของประเทศไทย วัฒนธรรมและอารยธรรมของอินเดียส่วนใหญ่จึงถ่ายทอดมายังชาวภาคใต้เป็นแหล่งแรก โดยเฉพาะ นครศรีธรรมราช ในศาสนาพราหมณ์มีพิธีหนึ่งเรียกว่า “เปตพลี” เป็นพิธีจัดขึ้นเพื่ออุทิศส่วนบุญให้แก่ผู้ที่ล่วงลับไปแล้ว พิธีกลายเป็นประเพณีปฏิบัติต่อกันมาาก่อนพุทธกาล เมื่อถึงสมัยของพระพุทธองค์ทรงเห็นว่าพิธีนี้มีคุณค่าควรรักษาไว้ จึงทรงอนุญาตให้อุบากสอุบาสิกา กระทำต่อไปตราบถึงปัจจุบันในสมัยพุทธกาล พระเจ้าพิมพิสาร ได้ทรงประกอบพิธีปูเปตพลี คือ พิธีทำบุญอุทิศส่วนบุญให้บรรพบุรุษ ผู้ล่วงลับไปแล้ว โดยกราบหลุณพระศาสดาพร้อมด้วยพระภิกษุสงฆ์ ไปทรงอังคาร (ฉันอาหาร) ในพระราชนิเวศน์ เมื่อฉันภัตตาหารเสร็จแล้ว พระเจ้าพิมพิสารได้ถวายเครื่องไทยธรรมต่างๆ แก่ภิกษุสงฆ์ แล้วกล่าวอุทิศส่วนบุญกุศลไปให้พระญาติผู้ล่วงลับไปแล้วมีพระราชบิดา-มารดา เป็นต้น พระพุทธองค์และพระภิกษุสงฆ์ทรงรับอนุโมทนาทรงรับอนุโมทนา ซึ่งหมายความว่าคำอุทิศของพระเจ้าพิมพิสารในครั้งนั้น บรรพบุรุษของพระองค์ที่ล่วงลับไปแล้วต่างก็ได้รับส่วนบุญโดยทั่วกัน

**4) ประเพณีกินข้าวห่อ** การประกอบอาชีพของชาวสมุยในสมัยโบราณ จะเป็นการทำนา ทำสวนทำไร่ ซึ่งอยู่ไกลบ้านพัก จะต้องนำอาหารไปรับประทานในตอนกลางวัน หรือแม้แต่การเดินทางไปทำธุระหรือเยี่ยมญาติ จากหมู่บ้านหนึ่งไปยังอีกหมู่บ้านหนึ่ง ซึ่งมีระยะทางไกล ต้องข้ามห้วย ข้ามเขา หรือแม้แต่การเดินทางระยะไกลในทะเล โดยเรือพาย เรือแจว หรือเรือใบจากอ่าวหนึ่งไปยังอีกอ่าวหนึ่ง ก็มีความจำเป็นที่จะต้องจัดอาหารไว้รับประทานในตอนกลางวัน เพื่อประกอบอาชีพหรือเดินทางไกล เรียกว่า ข้าวห่อ ลักษณะของข้าวห่อ คือ นำข้าวสุกใส่ในใบตอง (ใบกล้วย) พร้อมด้วยกับข้าว ส่วนมากจะเป็นน้ำพริกแห้ง น้ำพริกมะขามสด ปลาเค็มทอดหรือปิ้ง บางครั้งก็จะมีอาหารแห้งอย่างอื่นๆ เช่น ไข่เค็ม ไข่เจียว เป็นต้น ชนิดแห้งแล้วหาหีบห่อหุ้ม (ตอกหมาก) มารองอีกชั้น แล้วห่อเป็นรูปสี่เหลี่ยมกะทัดรัดนำติดตัวไปสถานที่กินข้าวห่อก็ต้องเป็นสถานที่ที่มือน้ำจืด มีบ่อน้ำ หรือลำธาร สรุปได้ว่าการกินข้าวห่อคือการนำอาหารไปรับประทานนอกบ้านพักอาศัย ต่อมาลักษณะของข้าวห่อได้มีการพัฒนาขึ้น คือ เมื่อชาวบ้านรู้จักนำใบเตย ใบตาล หรือใบมะพร้าวมาสานเป็นกระชู่ (กระสอบ) มาเป็นภาชนะบรรจุข้าวห่อลักษณะของข้าวห่อก็เปลี่ยนแปลงไปบ้างแต่จะสังเกต เห็นว่าจะเป็นบ้างแต่จะสังเกต เห็นว่าจะเป็นข้าวห่อด้วยกาบมาก หรือกระชู่ ก็จะมีใบตองรองรับอาหารก่อน ทั้งนี้เป็นเพราะใบตองจะทำให้ข้าวสุกและมีข้าวรสหอม และเมื่อรับประทานเสร็จใบตองที่รองรับอาหารสามารถทิ้งได้เลย ส่วนกระชู่ก็สามารถนำมาใช้ได้ในครั้งต่อไปได้การกินอาหารในสมัยก่อนนั้นนิยม ใช้มือเปิบข้าวและกับข้าว นี่คือนิยามของข้าวห่อและวิธีกินข้าวห่อของชาวสมุยในสมัยโบราณ ครั้นนานๆ เข้าการกินข้าวห่อเริ่มเปลี่ยนแปลงมากขึ้น คือ จากการกินข้าวห่อแค่เพียงคนหรือสองคนซึ่งเป็นบุคคลในครัวเรือน ก็จะขยายเป็นการกินข้าวห่อเป็นคณะเล็กๆ ภายในเครือญาติหรือแขกหรือที่มาเยี่ยมเยียน ภาชนะที่บรรจุอาหารก็เปลี่ยนแปลงเป็นปิ่นโต อาหารแทนที่จะเป็นอาหารแห้งก็จะเป็นอาหารคาวชนิดต่างๆ ทั้งที่แห้งและมันน้ำ แฉมยังมีอาหารหวาน ผลไม้ รวมไปถึงด้วย สถานที่กินข้าวห่อมักจะนิยมเป็นหาดริมชายทะเล หรือสถานที่ร่มรื่นริมแหล่งน้ำลำธาร โดยใช้เสื่อปูรองรับอาหารและผู้ร่วมรับประทาน ช่วงหลังการกินข้าวห่อมีวิวัฒนาการมากขึ้น มีข้อสำหรับตักอาหาร มีกระตักน้ำแข็ง และเครื่องดื่มต่างๆ เพิ่มขึ้น สถานที่กินข้าวห่อก็จัดให้มีโต๊ะเก้าอี้รองรับอาหารและผู้ร่วมเลี้ยง ซึ่งผิดเพี้ยนไปจากเดิมมากๆ

5) **ประเพณีลอยกระทง** การลอยกระทงของชาวสมุยเพิ่งเกิดขึ้นเมื่อปี 2507 เป็นครั้งแรกโดยท่านพระครูวัชรคุณาธารณ์ เจ้าอาวาสวัดบ่อสุธารามในขณะนั้น ปัจจุบันพระหลวงจาวนิตโกเจ้าอาวาสวัดบ่อพุทธรูปญารุงเทมทานครได้จัดให้มีการลอยกระทงขึ้นที่คลองบางทา ซึ่งอยู่ในบริเวณวัด มีแอ่งน้ำขนาดใหญ่พอประมาณเชื่อมต่อกับทะเล และอยู่ใกล้ชุมชนบ่อผุด การจัดขึ้นครั้งแรกได้รับความสนใจจากชาวสมุยเป็นอย่างมากมีรูปแบบของกระทงที่สวยงาม โดยพระครูเจ้าอาวาสได้ทำรูปแบบกระทงของทางภาคเหนือและคิดประดิษฐ์รูปแบบนั้นใหม่ตามความสามารถของประดิษฐ์ ท่านจัดประเพณีนี้อยู่หลายปีจนเป็นนิยมแพร่หลายในอำเภอเกาะสมุย และถือเป็นประเพณีที่สำคัญอีกประเพณีหนึ่ง ประเพณีลอยกระทงจะจัดให้มีขึ้นในวันเพ็ญเดือน 12 ค่ำ 15 ค่ำ ซึ่งเป็นวันที่น้ำทะเลหนุนเต็มตื้นน้ำขึ้นล้นฝั่งคลื่นลมสงบการลอยกระทงในวันนี้จึงเป็นภาพที่สวยงามยิ่ง ปัจจุบันการลอยกระทงของ

6) **ชาวสมุย** มีการจัดแพร่หลายไปทั่วทุกตำบล แต่ที่จัดให้ยิ่งใหญ่จะมีที่พระใหญ่บ้านเกาะพาน บ้านปลายแหลม ตำบลบ่อผุด ที่ตลาดหน้าทอน บริเวณตึกกาญจนาภิเษก ใกล้สะพานเทียบเรืออำเภอเกาะสมุย การจัดพิธีที่พระใหญ่เกาะพานจะจัดให้มีมหรสพแสดง ประกวดคนพมาศ ส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ก็จะมีการจัดกันเพียงเล็กน้อย โดยจะจัดกระทงแล้วนำไปลอยในสระน้ำหรือริมคลอง ริมทะเล ปัจจุบันโรงแรมใหญ่ๆ ที่มีสระว่ายน้ำในบริเวณโรงแรม นิยมจัดกระทงให้แขกฝรั่งที่มาพักได้จัดลอยกระทงด้วยกัน ซึ่งถือว่าเป็นการส่งเสริมแพร่หลายวัฒนธรรมของไทยให้ชาวต่างชาติได้เห็น จึงถือว่าประเพณีลอยกระทงจะกลายเป็นวัฒนธรรมของชาวสมุยต่อไปอีกประเพณีหนึ่ง

7) **งานวันปีใหม่** ธันวาคม- 1 มกราคม ถือว่าเป็นปีใหม่สากล เฉพาะชาวสมุยนิยมนำของขวัญไปมอบให้ผู้สูงอายุหรือผู้ที่เคารพนับถือเพื่อขอพรจากท่าน บางแห่งจะมีพิธีตักบาตรในวันที่ 1 มกราคม มีการกล่าวอวยพรแก่กัน เช่น สมภารเจ้าอาวาส กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน กล่าวอวยพรแก่ชาวบ้านและลูกบ้านพระสงฆ์เจริญมงคลคาถาเพื่อเป็นสิริมงคลแก่ ทุกคนและมีการกล่าวอวยในสิ่งบงการหรือการคิดในทางที่ไม่เป็นมงคลต่อกันในปีที่ผ่านมา เป็นเสร็จงานวันสงกรานต์เป็นประเพณีของชาวภาคเหนือ-ภาคกลาง ชาวสมุยได้นำมาเป็นแบบอย่างมาจัดซึ่งเป็นพิธีที่ไม่ยิ่งใหญ่ดังเช่น ภาคเหนือ ภาคกลาง ไม่มีการแห่ทางสงกรานต์ ซึ่งมีขบวนแห่สัตว์ตามปี สัตว์ที่เป็นพาหนะของนางสงกรานต์แต่อย่างใด ชาวสมุยจะจัดพิธีนี้อย่างเรียบง่าย โดยที่การรดน้ำคนชราให้ของขวัญ ของใช้ตามสมควร มีการสงฆ์พระพุทธรูป พิธีนี้จะจัดในวันเดือนทางจันทรคติคือ จัดในเดือนเมษายน ส่วนวันใดจะจัดตามปฏิทินที่ทางราชการกำหนด พิธีรดน้ำสังข์ คู่บ่าว-สาว พิธีสมัยก่อนไม่เคยมีในเกาะสมุย เพิ่งจะมีประมาณ 10-15 ปีมานี้ แต่จะเพียงคู่บ่าว-สาวบางคู่ ไม่ได้มีทั่วไป พิธีเป็นพิธีพราหมณ์ แต่ได้นำมาประยุกต์ของพุทธโดยพิธีจะนิมนต์พระสงฆ์มาประกอบพิธีให้ มีการสวมมงคลแฝด สวดชัยมงคลคาถา โปรยข้าวตอก ดอกไม้ ประพรมน้ำพระพุทธรณ์คู่บ่าวสาวบางคู่ ก็จัดพิธีแบบเมืองใหญ่ มีการจัดโต๊ะหมู่ รดน้ำสังข์ มีการเจิม มีประธานประกอบพิธี และแขกในงานรดน้ำสังข์ อวยพรแก่คู่บ่าว-สาว

### 3.4.6 แหล่งโบราณสถาน

จากการตรวจสอบแหล่งโบราณสถานของอำเภอเกาะสมุยที่ทางกรมศิลปากรได้ประกาศขึ้นทะเบียนแหล่งโบราณสถานแห่งประเทศไทยประกาศในราชกิจจานุเบกษา ในบริเวณพื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร ไม่พบแหล่งโบราณคดี แหล่งโบราณสถาน หรือสถานที่ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์แต่อย่างใด

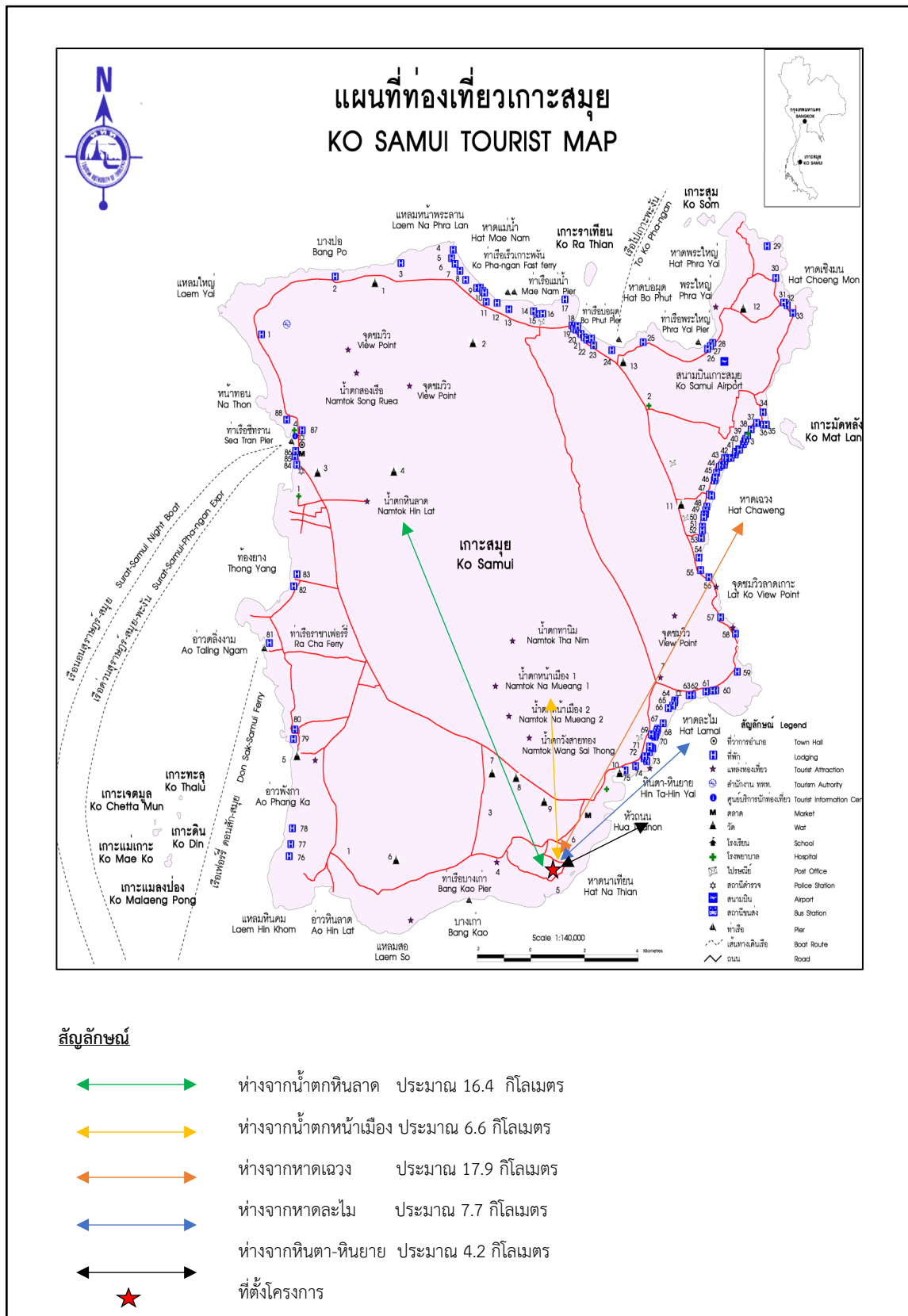


### 3.4.7 แหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์

อำเภอเกาะสมุยที่แหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2532 จำนวน 5 แหล่ง ดังนี้

- 1) น้ำตกหินลาด ตำบลอ่างทอง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 16.4 กิโลเมตร
- 2) น้ำตกหน้าเมือง ตำบลหน้าเมือง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 6.6 กิโลเมตร
- 3) หาดเฉวง ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 17.9 กิโลเมตร
- 4) หาดละไม ตำบลมะเร็ต อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 7.7 กิโลเมตร
- 5) หินตา-หินยาย ตำบลมะเร็ต อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 4.2 กิโลเมตร

จากข้อมูลแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2532 พบว่า แหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ ในรัศมี 1,000 เมตร ไม่พบว่าแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3.4.7-1



รูปที่ 3.4.7-1 แผนที่แสดงระยะห่างพื้นที่โครงการไปยังแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ อำเภอกะสมุย  
ที่มา : ปรับปรุงจาก [www.googleearth.com](http://www.googleearth.com), 2565